

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 22

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums.

Sitzung des Gesamtausschusses den 25. Mai 1876
in Solothurn

unter dem Präsidium von A. Waldner, Ingenieur.

In erster Linie kamen die laufenden Geschäfte zur Behandlung und es wurde über die Finanzen, über das Adressverzeichnis, das druckfertig ist, berichtet und ein Probeabzug des 12. Bulletins vorgelegt. Das Adressverzeichnis soll jedoch erst in einigen Wochen zum Druck gelangen, da durch Versendung des Bulletins noch eine grössere Anzahl Adressen berichtigt werden kann. Während sich über die Stellenvermittlung nicht viel Erfreuliches sagen liess, da die Zahl gebotener Stellen in keinem Verhältnis zu der Zahl der Stellen Suchenden steht, konnte man sich um so mehr der Beziehungen der Gesellschaft zur „Eisenbahn“ freuen, welche als das Organ der Gesellschaft betrachtet werden kann.

* * *

Verein von Gasfachmännern der Schweiz.

Die Tractanden der am 11. Juni in Luzern stattfindenden vierten Generalversammlung sind: Eröffnung der Jahresversammlung durch den Präsidenten. — Aufnahme neuer Mitglieder. — Protokoll der letzten Versammlung in Freiburg. — Bericht über die Thätigkeit des Vorstandes. — Abnahme der Jahresrechnung. — Feststellung der vom Vorstande beantragten Jahresbeiträge. — Festsetzung des Ortes für die nächste Versammlung. — Vom Vorstande beantragte Revision der Statuten und Uebersetzung derselben ins Französische. — Mittheilungen des Vorstandes über die statistischen Tabellen. — Referat über Construction und Eichen der Gasmesser. — Fachliche Mittheilungen über technische und wirthschaftliche Verbesserungen. Wahl eines Organes für den Verein.

Am Montag folgt der gemüthliche Theil bestehend in Dampfbootfahrt nach Vitznau, Eisenbahnfahrt auf Rigi-Scheideck, Rückfahrt zum Mittagessen nach Brunnen (Waldstätterhof), Nachmittags Besuch des Grütli oder Axenstein's.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 24. Mai 1876. Den vom Directorium der Schweiz. Centralbahn vorgelegten Plänen für die Erweiterung des Bahnhofes Olten wird die Genehmigung unter folgenden Bedingungen erteilt:

1) Die Centralbahngesellschaft hat auf der östlichen Seite des Aufnahmsgebäudes einen zweiten Durchgang zu erstellen.

2) Auf der nämlichen Seite ist ein nur zu Postzwecken benützbarer Niveauübergang zu erstellen.

Dem Publikum ist das Recht einzuräumen, zwischen dem Ein- und Ausfahren der Gäubahnzüge dem Kassenlocal gegenüber die Geleise der Gäubahn zu überschreiten.

Vom 26. Mai. Dem Comité für eine Wynenthalbahn wird eine abermalige Fristverlängerung für Leistung des Finanzausweises der Erdarbeiten bis zum 12. Juni 1877 bewilligt.

Zu Anfang des letzten Märzmonats hat die Regierung von Bern das Gesuch um Anweisung eines Bundesbeitrages an die Kosten des Unternehmens der Haslithalentsumpfung erneuert, damit dasselbe mit dem nachträglichen Unterstützungsgesuche für die St. Gallische Rheincorrection in Erwägung gezogen und den eidgenössischen Räten zur Willfähr empfohlen werde; unvorgreiflich weiterer Entschliessung ist der Bundesrath auf die Frage insoweit eingetreten, dass über die Hasli-Aarecorrection eine Expertise veranstaltet werde. Als Experten sind bezeichnet die HH. Oberingenieur Gonin in Lausanne und Oberingenieur Ladame in Neuenburg.

Vom 30. Mai. Die Planvorlagen für die definitive Erweiterung des Bahnhofes in Winterthur wurden unter Vorbehalten betreffend Wasserabzugsverhältnisse, Wegübergänge u. s. w. genehmigt.

Bei der Bundesversammlung werden Fristverlängerungsgesuche für die Wasserfallen- und für die Waldenburgerbahn zur Bewilligung empfohlen.

Cantone.

Zürich. Aus den Regierungsrathsverhandlungen vom 27. Mai. Die Maurer- und Steinhauerarbeiten an dem Pavillon bei der Gebäranstalt werden Hrn. Baumeister Meili, die Zimmerarbeiten Hrn. Zimmermeister Bosshard übergeben. — Die Pläne der Bahnlinie bei Fischenthal und der Kunstbauten für die Bahn Bauma-Wald werden zur Genehmigung empfohlen. — Dem Begehren des Gemeinderathes Hinweil

betreffend Eisenbahnübergang bei Bessikon-Betzholz kann nicht entprochen werden, wenn nicht die Tragung der Kosten übernommen wird. N. Z. Z.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen: 21,5 M. Airola: 14,8 M. Total: 36,3 M., mithin durchschnittlich per Tag 5,2 M.

Gotthardbahn. Laut Vernehmen wird Bundesrath Hammer, der seith. schw. Gesandte in Berlin, in den nächsten Tagen von dort nach Bern zurückkehren. Da er dort so lang einzig und allein durch die Gotthardbahn-Angelegenheit zurückgehalten wurde, kann man wohl annehmen, dass nach seiner Rückkehr bestimmte Mittheilungen über die von der deutschen Reichsregierung beabsichtigte Haltung in dieser Angelegenheit zur öffentlichen Kenntniss gelangen, als seither der Fall war, immerhin scheint es gewiss, dass die Stimmung in Berlin nicht die günstigste ist, und man, wie schon früher gemeldet, sich mit der italienischen Regierung über ein gemeinsames Vorgehen in derselben verständigt hat.

A. Z.

Am 29. Mai ist der engere Ausschuss des Verwaltungsrathes der Gotthardbahn, der bekanntlich aus 2 Schweizern, 2 Deutschen und 2 Italienern besteht, zusammengetreten.

B. N.

Der Durchbruch des Tunnels im Monte Olimpino hat letzten Dienstag zu vollster Befriedigung der Techniker stattgefunden.

Der Verwaltungsrath hat die Actionäre und die subventionirenden Regierungen zur vierten ordentlichen Generalversammlung auf den 30. Juni nach Luzern eingeladen.

N. Z. Z.

Bischofszellbahn. Donnerstag den 1. Juni fand die Collaudation der Bahnstrecke von Bischofszell nach Gossau statt.

N. Z. Z.

Suisse Occidentale. Die Direction der Westbahnen erklärt die Inbetriebsetzung der Bahnstrecke Moudon-Payerne auf das Murtner Fest als unmöglich, weil gerade während jener Zeit der Dienst ein sehr complicirter sein würde.

N. Z. Z.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)
Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 2	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	82,50	73,75	Gute Marken wie:			
Coltness	87,50	73,75	Clarence, Newport etc.	63,10	61,25	58,75
Shotts Bessemer	98,10	—	f. a. b. im Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen	156,25		
Glengarnock	79,35	72,50	im Werk			
Eglinton	71,85	70,60				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2				
Kinneil	74,35	70,60				
Almond	76,85	72,50				
f. a. b. im Forth						

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1.25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	181,25 — 212,50	159,35 — 162,50
„ best	212,50 — 225,00	181,25 — 193,75
„ best-best	225,00 — 240,60	—
Blech No. 1—20	231,25 — 256,25	237,50 — 300,00
„ 21—24	262,50 — 287,50	—
„ 25—27	300,00 — 325,00	—
Bandeisen	206,25 — 231,25	—
Schienen 30 Kil. und mehr	156,25 — 159,35	150,00 — 159,35
franco Birmingham	im Werk	im Werk

* * *

Gesellschaft ehemaliger Studirender des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

1. Ein auch practisch geübter Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
2. Ein in Dampfmaschinen und Eisenbahnmateriel geübter Constructeur in den Canton Bern. Eintritt sofort.
3. Ein jüngerer Architect, guter Bauzeichner, für 6—8 Wochen nach Bern.

Nachfrage:

1. Mehrere ältere und jüngere Maschinen-Ingenieure.
2. Ein jüngerer Architect.
3. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure und Geometer.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder erteilt.
- 2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.