

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 3

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 21. Januar 1876.

N° 3.

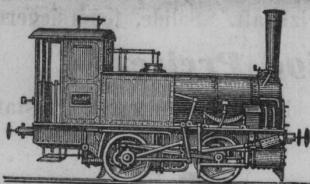
„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reklamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei aller Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. — 10 Mark halbjährlich. — Bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. — Nummer 1 Fr. Annonen-Preise Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. — Haupt-Titel- & Seite 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: Das neueste Traject-Dampfboot (mit Tafel), construirt von Escher, Wyss & Co. in Zürich; Eigenthum der bayrischen Verkehrsanstalten und der Schweiz Nordostbahn, zur Verbindung zwischen Romanshorn und Lindau. — Ueber einige Constructionen an Neubauten Zürich's in baupolizeilicher Beziehung. — Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard au 31. Décembre 1875. (Die neueste Zusammenstellung des Standes der Tunnelarbeiten.) — Ventilation von Eisenbahnwagen. — Mittheilungen aus den Verhandlungen des Zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Vereines: Vortrag von Herrn Vojácek über Barrières und Signale. — Vereinsnachrichten schweizerischer Ingenieure und Architekten. — Verhandlungen des schweizerischen Bundesgerichtes: Expropriationen. — Communication sur la construction et l'exploitation des grandes gares à marchandises en Angleterre. — Kleineres Mittheilungen. — Stellenvermittlung. — Annonen.

BEILAGE: — Eine Tafel: Traject-Dampfboot von Escher, Wyss & Co., Ansicht, Längschnitt und Grundriss, Maassstab 1:200.



LOCOMOTIVEN

für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach verbesselter Construction, sowie Locomobilen und Dampfmaschinen werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden

Locomotiv- und stationäre Kessel

complet nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigst angefertigt, desgleichen Locomotiven und Locomobilen rasch und gründlich reparirt.

Für alle von uns ausgeführten Arbeiten übernehmen wir jede wünschenswerthe Garantie.

Locomotiv-, Maschinen- und Kesselfabrik,

J. Kernaul & Cie.

München. — Giesing.

(1123)

(1132)

Transport- und Unfall-Versicherungs-Actiengesellschaft

„Zürich“ in Zürich.

Im Hinblick auf die bevorstehende Weltausstellung in Philadelphia beeihren wir uns, auf unsere specielle See-Reise-Versicherung für Passagiere aufmerksam zu machen. Wir gewähren bei Versicherungsnahme für die Hin- und Rückreise einen Prämien-Rabatt.

Nähere Auskunft und die gedruckten Versicherungs-Bedingungen sind auf unserm Bureau in Zürich, Bahnhofstrasse Nr. 48, sowie bei unseren auswärtigen Vertretern zu erhalten.

Transport- und Unfall-Versicherungs-Actiengesellschaft „Zürich.“

Der Präsident:

John Syz.

Der Director:

W. Witt.

(1160)

Internationales
PATENT
und technisches Bureau.
Beförderung und Ver-
werfung von Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen resp. noch
unreifen Erfindungen.
Übernahme von Ent-
würfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fa-
brikeinrichtungen, Ma-
schinen, Apparaten,
Werkzeugen etc. Spe-
cialität: Bau-Gieß-
fertigung von Mühlen und
Brennereien. — Pro-
spekte gratis u. franco.
J. Brandt &
G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW, Kochstr. 2.

Stets vorrätig bei Orell Füssli & Co.
in Zürich:

Heusinger's
Eisenbahnskalender.
sowie alle übrigen technischen Kalender

Bauausschreibung.

Die Erstellung der Eisen-
construction für ein neues
Gewächshaus im botanischen
Garten zu Zürich wird hiemit
zur freien Concurrenz aus-
geschrieben. Vorausmass
und Bauvorschriften können
auf dem Bureau des Bau-
inspectorates im Obmannamt
dahier eingesehen werden,
und die Eingaben sind ver-
schlossen mit der Aufschrift
„Eisenconstruction für das
Gewächshaus im botanischen
Garten“ bis spätestens
Samstag den 29. diess dem
Director der öffentlichen Ar-
beiten, Herrn Regierungs-
rath Oberst Hertenstein, ein-
zureichen.

Zürich, 14. Januar 1876.

Aus Auftrag des
Directors der öffentl. Arbeiten:
Der Sekretär:

Krauer.

(1170)