

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

N a m e n der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum : 1-31. März.							
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
	1876	1875	1876	1875	Differenz	1876	1875	1876	1875	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn) eröffn. 20. Sept. 1875	275	213	818 000	774 952	—	34,9	36,0	2 975	3 638	—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	86 100	79 851	+ 6 249	48,4	49,2	1 345	1 248	+ 97
Bülach-Regensberg	20	20	17 600	20 764	- 3 164	55,1	51,4	880	1 038	- 158
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	—	151 900	—	—	21,9	—	2 665	—	—
Sulgen-Bischofszell 11 Kil. eröff. 1. Febr. 1876	11	—	3 130	—	—	52,1	—	285	—	—
Centralbahn	240	240	785 000	913 318	-128 318	34,8	32,3	3 271	3 805	- 534
Basler Verbindungsbahn	5	5	21 100	13 276	+ 7 824	8,5	13,2	4 220	2 655	+ 1565
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	20	12 500	9 874	—	55,2	56,8	431	494	—
Suisse Occidentale	332	332	966 000	955 944	+ 10 056	34,8	38,0	2 910	2 879	+ 31
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	32	22 200	6 320	—	34,0	48,4	634	200	—
Ligne du Simplon	80	80	40 880	40 866	+ 14	62,9	58,0	511	511	—
Bulle-Romont	19	19	14 700	14 660	+ 40	27,7	27,0	774	772	+ 2
Lausanne-Echallens	15	15	5 830	5 512	+ 318	83,1	84,0	389	374	+ 15
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	464 000	473 097	- 9 097	49,8	48,0	1 687	1 720	— 33
Toggenburgerbahn	26	26	18 200	19 747	- 1 547	59,5	57,4	700	759	- 59
Jura - Bernbahn.										
Bern-Biel - Neuveville	50	50	112 200	—	—	40,1	—	2 244	—	—
Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds	53	53	55 000	62 475	- 7 475	65,6	63,8	1 038	1 179	- 141
Jura Industriel	38	38	49 500	57 891	- 8 391	58,4	48,1	1 303	1 523	- 220
Delémont-Basel eröff. 25. Sept. 1875	39	—	30 200	—	—	50,7	—	774	—	—
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	—	74 600	—	—	43,2	—	785	—	—
Gotthardbahn :										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	36 400	31 168	+ 5 232	67,6	80,6	888	760	+ 128
Lugano-Chiasso	26	26	14 400	16 093	- 1 693	90,3	95,3	554	619	- 65
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	—	12 728	—	—	61,9	—	849	—	—
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875	26	—	17 130	—	—	54,1	—	659	—	—
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	—	2 425	—	—	58,8	—	267	—	—
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	—	13 030	—	—	46,1	—	543	—	—
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	—	37 500	—	—	57,3	—	500	—	—
Bödelibahn.	9	9	7 800	9 077	- 1 277	30,8	28,6	866	1 008	- 142

Vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich : Neues

Universal-Wörterbuch

der deutschen, englischen, französischen und italienischen Sprache.
Solid im Halbfanz-Band geb.

Preis nur Fr. 8. (OF 458.)
Grösstes Lager von Wörterbüchern in allen Sprachen. Catalogue gratis.

Durch Zufall ist uns Gelegenheit geboten 1 Exemplar der

Erbkam'schen Zeitschrift für Bauwesen,
Jahrgang 1876,

anstatt zu Fr. 40, zu Fr. 30 zu liefern.

Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF728)
Buchhandlung für technische Literatur.

Wassersäulen - Maschinen mit variabler Füllung vorzüglichste Motoren für grössere Gefälle,

für jede Kraftäusserung ausführbar,

zum Betriebe von Aufzügen jeder Art (mit Coulissensteuerung versehen), zur direchten Verbindung mit Gebläsen etc. geeignet.

PH. MAYER. Civil-Ingenieur,
(1333)

Wien, Gumpendorferstr. 35.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architekten und Baumeistern :

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik
Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bärengasse 5, Zürich.

Demnächst werden erscheinen und werden Vorausbestellungen aufs prompte ausgeführt:

A. von Kaven

Vorarbeiten zu Eisenbahnen
Quer Fol. Preis ca. Fr. 12. 35.

Erdarbeiten

Quer Fol. Preis ca. Fr. 16. —

F. Heinzerling

Hochbauten mit eisernen Dächern über rechteckigen Grundrisse.

1. Heft. Mit 6 lith. Tafeln in gr. Fol.
u. Text
Preis ca. Fr. 13. 35.

Letzteres schliesst sich in Plan und Ausführung genau den Brücken der Gegenwart an (OF79S)

ORELL FUSSLI & Co.

Buchhandlung in Zürich.



Federnde Unterlag-Scheiben,

vorzüglicher und billiger Ersatz für Contre-Muttern an Laschen- und Achsbüchsen-Schrauben, Achshaltern etc.; verhindern das Losrütteln der Schrauben und haben sich bereits bei Deutschen und Englischen Bahnen bewährt.

Lieferung prompt; Prospekte gratis und franco.

Julius Haeckel,

(1355)

Leipzig, Lange Strasse 16.

Fabrik für Nickelplattirung

von

Dr. A. MÜLLER-JACOBS

Fabrik und Bureau zum Rosenhof, Seefeld. | Verkaufsmagazin Bahnhofstrasse Nr. 17 Zürich.

Mit den neuesten, verbesserten Einrichtungen versehen, welche mir erlauben, allen Anforderungen Genüge zu leisten, und gestützt auf die bei meiner anerkannt bewährten Vernicklungs-Methode erworbene Erfahrungen, beehe ich mich, mein Etablissement bestens zu empfehlen.

Zur Vernicklung eignen sich namentlich folgende Eisen-, Stahl-, Messing- und Kupfer-Waaren, welche dadurch in Folge des gegen alle äusseren Einflüsse schützenden, indifferenten und silberweissen Nickelüberzuges bedeutend an Werth gewinnen:

Waffen, Maschinenteile, chirurgische und mathematische Instrumente, Werkzeuge, Pferdegebisse, Spornen, Steigbügel, Chaisen- und Geschirr-Garnituren, Schlösser, Schlüssel, Scheeren, Leuchter, Haken, Knöpfe, Wasser- und Dampfahnen, (Dampfkesselgarnituren), Fournituren für Bauten, Blechinstrumente, Gewichtssätze, Draht und Drahtgewebe, Bijouterieartikel und Rohrguss-Artikel etc.

Für kleinere Probe-Aufträge stehe gerne zu Diensten.

Zugleich mache ich noch auf mein ebenfalls bestens eingerichtetes Atelier für

Galvanische Vergoldung und Versilberung,

Ausführung galvanoplastischer Arbeiten etc. aufmerksam, unter Zusicherung billigster und prompter Bedienung.

(1342)

Dr. A. Müller-Jacobs.

Thonwaaren-Fabrik

von J. Geith in Coburg.

Gegründet 1827, Wien 1857 Fortschrittsmedaille, liefert:

Chamottesteine von höchster Feuerbeständigkeit für alle Zwecke und in beliebigen Formen bis zu 20 Ctr. per Stück im Gewicht. 1500 Formen vorrätig. Feuerfesten Mörtel. (1318)

Gasretorten, glasirt, **Säuregefässe** für chem. Fabriken, **Röhren** aller Art, **Muffeln** und alle ins Fach einschlagenden Artikel.

EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von
HEINRICH BLANK
USTER

empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel nach eigenen Modellen (1328)

Säulen und Geländerstücke,
Wasserleitungsartikel,
Kochherdbestandtheile,
Gusseiserne Heizkästen für Kachelofen,
Maschinenteile, etc.

Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.

Patentirte Sicherheits-Rolljalousien

a u s

STAHLBLECH, (Diebessicher).

Zug- und Rolljalousien aus Holz empfiehlt Norddeutsche Jalousie-Fabrik Commanditgesellschaft

L. POTTHOFF & CO.

Dorotheenstrasse 44, Berlin. (M.act.1173/4B)

Agenten gesucht.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Steinbearbeitungsfabrik Rorschach

Generalversammlung.

Dienstag den 23. d. Monats, Nachmittags 2 Uhr, im Bureau des Fabrikgebäudes in Rorschach.

Tractanden:

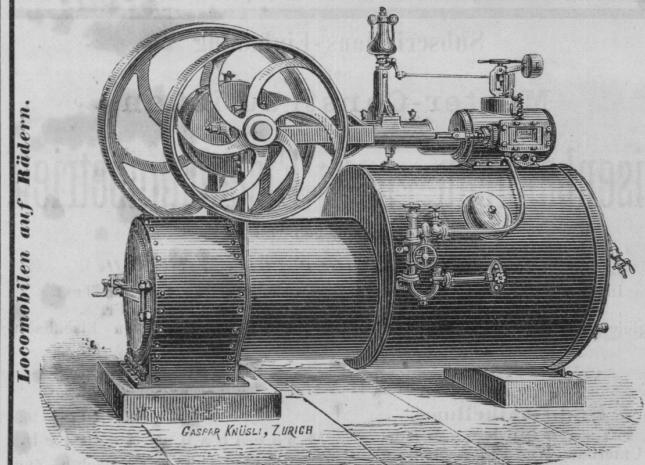
(H2826Z)

- 1) Genehmigung der revidirten Gesellschaftsstatuten.
- 2) Resteinzahlung auf die gezeichneten Actien gegen Empfangnahme der definitiven Actientitel.
- 3) Abnahme der Jahresrechnung pro 1875, resp. Bestätigung derselben als Grundlage für die künftige Rechnungsführung.
- 4) Schlussnahmen über allfällige eingehende Anträge von Gesellschaftsmitgliedern im Sinne von § 15 der revidirten Statuten.

Zu zahlreicher Beteiligung lädt ergebnist ein

Der Vorstand der Steinbearbeitungsfabrik Rorschach.

SCHWEIZERISCHE LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK WINTERTHUR.



stationäre Dampfmaschinen und Kessel.

Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äußerst solid und sorgfältig gebaut, sind in Größen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann.

(1327)

C. Eberhard Oechslin

Fortschritts- und Verdienst-Medaille in Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

liefert Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Preis-Medaille

nebst

Ehrenmeldung

in

Bern 1857.

Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.

Weiss oder getheert.

(1241)

BAD SCHINZNACH.

Eröffnung den 1. Mai.

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an

R. STÄHLE, Director.

(1300)