**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

**Herausgeber:** A. Waldner

**Band:** 4/5 (1876)

**Heft:** 20

**Werbung**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 13.10.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

| Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien. | Länge im Betrieb. | | Zeitraum: 1–31. März. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Im Ganzen | | | Personenverkehr. | | Per Kilometer. | | |
| | 1876 | 1875 | 1876 | 1875 | Differenz | 1876 | 1875 | 1876 | 1875 | Differenz |
| | Kil. | Kil. | Fr. | Fr. | Fr. | % | % | Fr. | Fr. | Fr. |
| **Nordostbahn** | | | | | | | | | | |
| Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn) ... ... eröffn. 20. Sept. 1875 | 275 | 213 | 818 000 | 774 952 | — | 34,9 | 36,0 | 2 975 | 3 638 | — |
| Zürich-Zug-Luzern ... ... ... ... ... ... ... ... | 64 | 64 | 86 100 | 79 851 | + 6 249 | 48,4 | 49,2 | 1 345 | 1 248 | + 97 |
| Bülach-Regensberg ... ... ... ... ... ... ... ... | 20 | 20 | 17 600 | 20 764 | — 3 164 | 55,1 | 51,4 | 880 | 1 038 | — 158 |
| Bötzbergbahn ... ... ... ... eröff. 2. August 1875 | 57 | — | 151 900 | — | — | 21,9 | — | 2 665 | — | — |
| Sulgen-Bischofszell 11 Kil. eröff. 1. Febr. 1876 | 11 | — | 3 130 | — | — | 52,1 | — | 285 | — | — |
| **Centralbahn** ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... | 240 | 240 | 785 000 | 913 318 | —128 318 | 34,8 | 32,3 | 3 271 | 3 805 | — 534 |
| Basler Verbindungsbahn ... ... ... ... ... ... ... | 5 | 5 | 21 100 | 13 276 | + 7 824 | 8,5 | 13,2 | 4 220 | 2 655 | + 1565 |
| Aarg. Südbahn ... ... 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875 | 29 | 20 | 12 500 | 9 874 | — | 55,2 | 56,8 | 431 | 494 | — |
| **Suisse Occidentale** ... ... ... ... ... ... ... ... | 332 | 332 | 966 000 | 955 944 | + 10 056 | 34,8 | 38,0 | 2 910 | 2 879 | + 31 |
| Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875) | 35 | 32 | 22 200 | 6 320 | — | 34,0 | 48,4 | 634 | 200 | — |
| Ligne du Simplon ... ... ... ... ... ... ... ... ... | 80 | 80 | 40 880 | 40 866 | + 14 | 62,9 | 58,0 | 511 | 511 | — |
| Bulle-Romont ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... | 19 | 19 | 14 700 | 14 660 | + 40 | 27,7 | 27,0 | 774 | 772 | + 2 |
| **Lausanne-Echallens** ... ... ... ... ... ... ... ... | 15 | 15 | 5 830 | 5 512 | + 318 | 83,1 | 84,0 | 389 | 374 | + 15 |
| **Vereinigte Schweizerbahnen** ... ... ... ... ... | 275 | 275 | 464 000 | 473 097 | — 9 097 | 49,8 | 48,0 | 1 687 | 1 720 | — 33 |
| Toggenburgerbahn ... ... ... ... ... ... ... ... ... | 26 | 26 | 18 200 | 19 747 | — 1 547 | 59,5 | 57,4 | 700 | 759 | — 59 |
| **Jura-Bernbahn.** | | | | | | | | | | |
| Bern-Biel-Neuveville ... ... ... ... ... ... ... ... | 50 | 50 | 112 200 | — | — | 40,1 | — | 2 244 | — | — |
| Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds ... ... ... ... ... | 53 | 53 | 55 000 | 62 475 | — 7 475 | 65,6 | 63,8 | 1 038 | 1 179 | — 141 |
| Jura Industriel ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... | 38 | 38 | 49 500 | 57 891 | — 8 391 | 58,4 | 48,1 | 1 303 | 1 523 | — 220 |
| Delémont-Basel ... ... ... ... eröff. 25. Sept. 1875 | 39 | — | 30 200 | — | — | 50,7 | — | 774 | — | — |
| Bern-Luzern ... ... ... (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875) | 95 | — | 74 600 | — | — | 43,2 | — | 785 | — | — |
| **Gotthardbahn:** | | | | | | | | | | |
| Biasca-Bellinzona-Locarno ... ... ... ... ... ... | 41 | 41 | 36 400 | 31 168 | + 5 232 | 67,6 | 80,6 | 888 | 760 | + 128 |
| Lugano-Chiasso ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... | 26 | 26 | 14 400 | 16 093 | — 1 693 | 90,3 | 95,3 | 554 | 619 | — 65 |
| **Appenzeller-Bahn:** | | | | | | | | | | |
| Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875<br>Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875 | 15 | — | 12 728 | — | — | 61,9 | — | 849 | — | — |
| **Tössthalbahn** ... ... ... ... ... eröff. 4. Mai 1875 | 26 | — | 17 130 | — | — | 54,1 | — | 659 | — | — |
| **Uetlibergbahn.** | | | | | | | | | | |
| Zürich-Uetliberg ... ... ... ... eröff. 12. Mai 1875 | 9,1 | — | 2 425 | — | — | 58,8 | — | 267 | — | — |
| **Emmenthalbahn.** | | | | | | | | | | |
| Solothurn-Burgdorf ... ... ... eröff. 26. Mai 1875 | 24 | — | 13 030 | — | — | 46,1 | — | 543 | — | — |
| **Schweiz. Nationalbahn.** eröff. 17. Juli 1875. | 75 | — | 37 500 | — | — | 57,3 | — | 500 | — | — |
| **Bödelibahn.** ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... | 9 | 9 | 7 800 | 9 077 | — 1 277 | 30,8 | 28,6 | 866 | 1008 | — 142 |


Vorräthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich: Neues

**Universal-Wörterbuch**

der deutschen, englischen, französischen und italienischen Sprache.
Solid in Halbfranz-Band geb.
Preis nur Fr. 8. (OF 458.)
Grösstes Lager von Wörterbüchern in allen Sprachen. Cataloge gratis.

Durch Zufall ist uns Gelegenheit geboten 1 Exemplar der

**Erbkam'schen Zeitschrift für Bauwesen,**

**Jahrgang 1876,**

anstatt zu Fr. 40, zu Fr. 30 zu liefern.

**Orell Füssli & Co.**
in Zürich. (OF728)
Buchhandlung für technische Literatur.

**Wassersäulen-Maschinen mit variabler Füllung**

vorzüglichste Motoren für grössere Gefälle,

***für jede Kraftäusserung ausführbar,***

zum Betriebe von Aufzügen jeder Art (mit Coulissensteuerung versehen), zur directen Verbindung mit Gebläsen etc. geeignet.

**PH. MAYER.** Civil-Ingenieur,
(1333) **Wien,** Gumpendorferstr. 35.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

**Cementröhren,** von Grenoble Cement.
**Röhren** von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.
**Steingutröhren** für Abtritt und Brunnenleitungen.
**Bodenplatten** in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaïk Cementarbeiten jeder Art. (1283)

**Wilhelm Hagnauer,** Bärengasse 5, **Zürich.**

Demnächst werden erscheinen und werden Vorausbestellungen aufs promteste ausgeführt:

**A. von Kaven**
Vorarbeiten zu Eisenbahnen
Quer Fol. Preis ca. Fr. 12. 35.
Erdarbeiten
Quer Fol. Preis ca. Fr. 16. —

**F. Heinzerling**
Hochbauten mit eisernen Dächern über rechteckigen Grundrissen.
1. Heft. Mit 6 lith. Tafeln in gr. Fol. u. Text.
Preis ca. Fr. 13. 35.
Letzteres schliesst sich in Plan und Ausführung genau den Brücken der Gegenwart an (OF798)

**ORELL FÜSSLI & Co.**
Buchhandlung in Zürich.

# Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhein & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CŒLN: H. Milchsack.
LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.
LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

*Adhäsionsfett, prima Qualität, für Leder-Treibriemen,*
***à Fr. 60 die 50 Kilogramm.***
(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft).
*Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.*
(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)
liefert in Gebinden von 12½, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier (1136)
***Oechslin-Billeter in Solothurn.***

Durch alle Buchhandlungen zu beziehen:
*Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen.*
IV. (OF42)
**Privat-, Staats- und Reichs-Bahnen**
von
***M. M. Freiherr v. Weber.***
6 Bgn. 8⁰ geh. Preis Fr. 1.10 = 2 M.

*Frühere Schriften desselben Verfassers:*
Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. I. „Normalspur und Schmalspur". Preis 50 kr. ö. W. = 1 Mk.
— II. „Werth und Kauf der Eisenbahnen". Preis 90 kr. ö. W. = 1 Mk. 65 Pf.
— III. „Die Praxis der Sicherung des Eisenbahn-Betriebes". Preis 1 fl. 25 kr. ö. W. = 2 Mk. 25 Pf.
Nationalität und Eisenbahn-Politik. Preis 1 fl. 65 kr. ö. W. = 3 Mk.
**A. Hartleben's Verlag in Wien.**

**Subscriptions-Einladung**
auf
**Muster-Constructionen**
für
# Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb.

Herausgegeben von
***Edmund Heusinger von Waldegg.***
In 10 zwanglosen Lieferungen à 10 Blätter mit 1 Bogen Text.
Preis der Lieferung: Bahnbau Fr. 6. 70; Betrieb Fr. 8.
Zugleich als Ergänzungsblätter des Handbuches für speciellen Eisenbahntechnik dienend.

INHALT:

**Erste Abtheilung.**
**Eisenbahn-Bau.**
A. Unterbau, Weg-Unter- und Ueberführungen.
B. Bahnoberbau-, Weichen und Kreuzungen.
C. Schienen- und Stahlfabrikation.
D. Drehscheiben und Schiebebühnen.
E. Wegübergänge in der Bahnebene, Wegabsperrungen und Drahtzugbarrièren, Abtheilungszeichen.
F. Gesammtanordnung der Bahnhöfe (Bahnhofsgrundrisse).
G. Stationsgebäude.
H. Einsteighallen u. bedeckte Perrons.
I. Wasserstationen und Wasserkrahne.
K. Locomotiv-Remisen und Werkstätten-Gebäude.
L. Güterschuppen, Lagerhäuser und Ueberlade-Vorrichtungen.
M. Abortsanlagen, Wärterhäuser, Bahnmeister-Wohnungen.
N. Signaleinrichtungen.
O. Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.
P. Traject-Anstalten.
Q. Hülfswerkzeuge und Vorrichtungen beim Bahnbau, Erd-Transportwagen

**Zweite Abtheilung.**
**Eisenbahn-Betrieb.**
A. Personen- und Gemischte-Zug-Locomotiven.
B. Güterzugslocomotiven.
C. Gebirgslocomotiven.
D. Rangirlocomotiven u. Locomotiven für Secundärbahnen.
E. Tender.
F. Personenwagen.
G. Gepäck- und Postwagen.
H. Bedeckte Güter- und Viehwagen.
I. Offene Güter- und Viehwagen.
K. Transportwagen für Langholz und aussergewöhnliche Gegenstände.
L. Continuirliche und Schnellbremsen.
M. Draisinen und Bahnrevisionswagen.
N. Pferdebahnwagen u. Dampf-Omnibus für Strassenbahnen.
O. Billetdruck- und Stempelapparate.
P. Werkstätten-Einrichtungen nebst Hülfsmaschinen für Reparaturwerkstätten sowie Specialmaschinen für Locomotiv- und Wagenbau.
Q. Krahnen- und Hebevorrichtungen.

(OF81.S)

Das erste Heft wird den Subscribenten noch diesen Monat zukommen.
**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

# Vereinigte Schweizerbahnen.

Am 1. Mai ist ein VI. Nachtrag zum Böhmisch-Bayerisch-Schweizer. Gütertarif vom 1. December 1873, directe Kohlenfrachtsätze im Verkehr mit der Pilsen-Prixsener-Eisenbahn enthaltend, in Kraft getreten, welcher bei den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden kann.

**St. Gallen,** 3. Mai 1876.

(M1480Z) Die Generaldirection.

ZÜRICH, LIMMATQUAI 18. (1169)
# RUDOLF WISSMANN
***Magasin d'Horlogerie de Genève.***
Boîtes et pièces à Musique en tous genres.
Objets de Fantaisie à Musique.
**Grand choix.** **Réparation.** **Prix fixe.**

# Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwendbar, liefert (1208)

**ROBERT VIGIER,**
***Portland-Cement-Fabricant,***
in Luterbach bei Solothurn.

**Trockene Nussbaumbretter**
circa. 5000 □', 20''' dick geschnitten, in verschiedenen Längen, meistens Stammholz und astlos, zu Gewehrschäften oder Möbeln vorzüglich geeignet, sind zu haben bei
**Gantenbein & Cie,**
(1326) Buchs, Ct. St. Gallen.

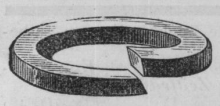
Soeben eingetroffen Lfg. 9 von Dufour's topogr. Atlas der Schweiz im Massstab der Original-Aufnahme bei
***Orell Füssli & Co. in Zürich.***

Wir nehmen Bestellungen entgegen auf das soeben erschienene Werk:
**F. K. E. WIEBE,**
*Sammlung von Zeichnungen ausgeführter Dampfmaschinen und Dampfkessel.*
Aus dem Skizzenbuch für den Ingenieur und Maschinenbauer.
Neue Ausgabe von 1876.
kl. Folio. 100 Tafeln mit Text in Mappe.
Fr. 66. 70.
**ORELL FÜSSLI & CO.**
in ZÜRICH.

**Gotthard-Literatur.**
Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:
Die
**technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn.**
Erläuterung zu der officiellen Darstellung der Finanzlage von
***K. Wetli,***
Strassen- und Wasserbau-Inspector des Cantons Zürich.
8⁰ geheftet. Preis 1 Fr.

**Zur Gotthardbahnfrage.**
Die Vierwaldstätter-Seebahnen der Gotthardbahnlinie.
Immensee-Arth-Steinen-Brunnen substituirt.
***Von C. W. K.***
Mit einer Karte in Farbendruck, 8⁰ geheftet. Preis 1 Fr.
Beide Broschüren verdienen als bemerkenswerthe Beiträge zur Gotthardbahnfrage die allgemeine Beachtung nicht nur der Techniker, sondern auch namentlich aller betheiligten finanziellen und industriellen Kreise. (OF23V)

**Preis-Courante für Maschinen-Fabriken**
— illustrirt —
**werden als Specialität auf das Geschmackvollste und zu mässigen Preisen ausgeführt**
von
**Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei**
und Xylographische Anstalt
in
**Zürich.**



Federnde

# Unterlag-Scheiben,

vorzüglicher und billiger Ersatz für Contre-Muttern an Laschen- und Achsbüchsen-Schrauben, Achshaltern etc.; verhindern das Losrütteln der Schrauben und haben sich bereits bei Deutschen und Englischen Bahnen bewährt.

*Lieferung prompt; Prospecte gratis und franco.*

***Julius Haeckel,***

(1355) Leipzig, Lange Strasse 16.

# Fabrik für Nickelplattirung

von

**Dr. A. MÜLLER-JACOBS**

Fabrik und Bureau zum Rosenhof, Seefeld. | Zürich. | Verkaufsmagazin Bahnhofstrasse Nr. 17

Mit den neuesten, verbesserten Einrichtungen versehen, welche mir erlauben, allen Anforderungen Genüge zu leisten, und gestützt auf die bei meiner anerkannt bewährten Vernicklungs-Methode erworbenen Erfahrungen, beehre ich mich, mein Etablissement bestens zu empfehlen.

Zur Vernicklung eignen sich namentlich folgende Eisen-, Stahl-, Messing- und Kupfer-Waaren, welche dadurch in Folge des gegen alle äusseren Einflüsse schützenden, indifferenten und silberweissen Nickelüberzuges bedeutend an Werth gewinnen:

Waffen, Maschinentheile, chirurgische und mathematische Instrumente, Werkzeuge, Pferdegebisse, Sporren, Steigbügel, Chaisen- und Geschirr-Garnituren, Schlösser, Schlüssel, Scheeren, Leuchter, Haken, Knöpfe, Wasser- und Dampfhahnen, (Dampfkesselgarnituren), Fourniture für Bauten, Blechinstrumente, Gewichtssätze, Draht und Drahtgewebe, Bijouterieartikel und Rohguss-Artikel etc.

Für kleinere Probe-Aufträge stehe gerne zu Diensten.

Zugleich mache ich noch auf mein ebenfalls bestens eingerichtetes Atelier für

**Galvanische Vergoldung und Versilberung,**

Ausführung galvanoplastischer Arbeiten etc. aufmerksam, unter Zusicherung billigster und prompter Bedienung.

(1342) **Dr. A. Müller-Jacobs.**

# Thonwaaren-Fabrik

## von J. Geith in Coburg.

Gegründet 1827, **Wien 1857 Fortschrittsmedaille**, liefert:

**Chamottesteine** von höchster Feuerbeständigkeit für alle Zwecke und in beliebigen Formen bis zu 20 Ctr. per Stück im Gewicht. 1500 Formen vorräthig. Feuerfesten Mörtel. (1318)

**Gasretorten**, glasirt, **Säuregefässe** für chem. Fabriken, **Röhren** aller Art, **Muffeln** und alle ins Fach einschlagenden Artikel.

Die

## EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von

## HEINRICH BLANK

## USTER

empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel nach eigenen Modellen (1328)

***Säulen und Geländerstücke,***
***Wasserleitungsartikel,***
***Kochherdbestandtheile,***
***Gusseiserne Heizkasten für Kachelofen,***
***Maschinentheile, etc.***

*Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.*

# Patentirte Sicherheits-Rolljalousien

aus

**STAHLBLECH, (Diebessicher).**

***Zug- und Rolljalousien*** aus Holz empfiehlt

Norddeutsche Jalousie-Fabrik Commanditgesellschaft

**L. POTTHOFF & CO.,**

Dorotheenstrasse 44, Berlin. (M.act.1173/4B)

***Agenten gesucht.***


# Steinbearbeitungsfabrik Rorschach

## Generalversammlung.

Dienstag den 23. d. Monats, Nachmittags 2 Uhr, im Bureau des Fabrikgebäudes in Rorschach.

Tractanden: (H2826Z)

1) Genehmigung der revidirten Gesellschaftsstatuten.
2) Resteinzahlung auf die gezeichneten Actien gegen Empfangnahme der definitiven Actientitel.
3) Abnahme der Jahresrechnung pro 1875, resp. Bestätigung derselben als Grundlage für die künftige Rechnungsführung.
4) Schlussnahmen über allfällig eingehende Anträge von Gesellschaftsmitgliedern im Sinne von § 15 der revidirten Statuten.

Zu zahlreicher Betheiligung ladet ergebeust ein

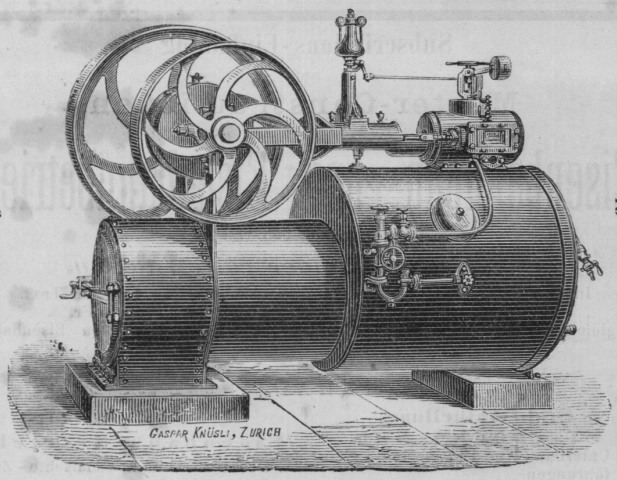
**Der Vorstand der Steinbearbeitungsfabrik Rorschach.**


SCHWEIZERISCHE

# LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK

## WINTERTHUR.

*Locomobilen auf Rädern.*




*Stationäre Dampfmaschinen und Kessel.*

**Locomobile Dampfmaschinen**

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann. (1327)

# C. Eberhard Oechslin

Fortschritts- und Verdienst-Medaille in Wien 1873.

**SCHAFFHAUSEN**

liefert

# Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Preis-Medaille nebst Ehrenmeldung in Bern 1857.

# Hanfseile

für

**Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.**

(1241) ***Weiss oder getheert.***

# BAD SCHINZNACH.

***Eröffnung den 1. Mai.***

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an

**R. STÆHLI, Director.** (1300)


Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.