

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 20

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

N a m e n der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1-31. März.							
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
	1876	1875	1876	1875	Differenz	1876	1875	1876	1875	Differenz
<b>Nordostbahn</b>	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn) ... ... eröffn. 20. Sept. 1875	275	213	818 000	774 952	—	34,9	36,0	2 975	3 638	—
Zürich-Zug-Luzern ... ... ... ... ...	64	64	86 100	79 851	+ 6 249	48,4	49,2	1 345	1 248	+ 97
Bülach-Regensberg ... ... ... ... ...	20	20	17 600	20 764	- 3 164	55,1	51,4	880	1 038	- 158
Bötzbergbahn ... ... ... ... eröff. 2. August 1875	57	—	151 900	—	—	21,9	—	2 665	—	—
Sulgen-Bischofszell 11 Kil. eröff. 1. Febr. 1876	11	—	3 130	—	—	52,1	—	285	—	—
<b>Centralbahn</b> ... ... ... ... ...	240	240	785 000	913 318	-128 318	34,8	32,3	3 271	3 805	- 534
Basler Verbindungsbahn ... ... ... ... ...	5	5	21 100	13 276	+ 7 824	8,5	13,2	4 220	2 655	+ 1565
Aarg. Südbahn ... ... 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	20	12 500	9 874	—	55,2	56,8	431	494	—
<b>Suisse Occidentale</b> ... ... ... ... ...	332	332	966 000	955 944	+ 10 056	34,8	38,0	2 910	2 879	+ 31
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	32	22 200	6 320	—	34,0	48,4	634	200	—
Ligne du Simplon ... ... ... ... ...	80	80	40 880	40 866	+ 14	62,9	58,0	511	511	—
Bulle-Romont ... ... ... ... ...	19	19	14 700	14 660	+ 40	27,7	27,0	774	772	+ 2
<b>Lausanne-Echallens</b> ... ... ... ... ...	15	15	5 830	5 512	+ 318	83,1	84,0	389	374	+ 15
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ... ... ...	275	275	464 000	473 097	- 9 097	49,8	48,0	1 687	1 720	- 33
Toggenburgerbahn ... ... ... ... ...	26	26	18 200	19 747	- 1 547	59,5	57,4	700	759	- 59
<b>Jura-Bernbahn.</b>										
Bern-Biel-Neuville ... ... ... ... ...	50	50	112 200	—	—	40,1	—	2 244	—	—
Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds ... ... ... ...	53	53	55 000	62 475	- 7 475	65,6	63,8	1 038	1 179	- 141
Jura Industriel ... ... ... ... ...	38	38	49 500	57 891	- 8 391	58,4	48,1	1 303	1 523	- 220
Delémont-Basel ... ... ... ... eröff. 25. Sept. 1875	39	—	30 200	—	—	50,7	—	774	—	—
Bern-Luzern ... ... (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	—	74 600	—	—	43,2	—	785	—	—
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ... ... ...	41	41	36 400	31 168	+ 5 232	67,6	80,6	888	760	+ 128
Lugano-Chiasso ... ... ... ... ...	26	26	14 400	16 093	- 1 693	90,3	95,3	554	619	- 65
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	—	12 728	—	—	61,9	—	849	—	—
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn</b> ... ... ... ... eröff. 4. Mai 1875	26	—	17 130	—	—	54,1	—	659	—	—
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... ... ... ... eröff. 12. Mai 1875	9,1	—	2 425	—	—	58,8	—	267	—	—
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... ... ... ... eröff. 26. Mai 1875	24	—	13 030	—	—	46,1	—	543	—	—
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875	75	—	37 500	—	—	57,3	—	500	—	—
<b>Bödelibahn.</b> ... ... ... ... ...	9	9	7 800	9 077	- 1 277	30,8	28,6	866	1 008	- 142

Vorrätig bei Orell Füssli & Co. in  
Zürich: Neues

## Universal-Wörterbuch

der deutschen, englischen, französischen und italienischen Sprache.  
Solid im Halbfanz-Band geb.

Preis nur Fr. 8. (OF 458.)  
Grösstes Lager von Wörterbüchern in allen Sprachen. Cataloge gratis.

Durch Zufall ist uns Gelegenheit  
geboten 1 Exemplar der

Erbkam'schen Zeitschrift  
für Bauwesen,

Jahrgang 1876,  
anstatt zu Fr. 40, zu Fr. 30 zu liefern.

Orell Füssli & Co.  
in Zürich. (OF728)

Buchhandlung für technische Literatur.

Wassersäulen-Maschinen mit variabler Füllung  
vorzüglichste Motoren für grössere Gefälle,

## für jede Kraftäusserung ausführbar,

zum Betriebe von Aufzügen jeder Art (mit Coulissensteuerung versehen), zur  
direkten Verbindung mit Gebläsen etc. geeignet.

PH. MAYER. Civil-Ingenieur,  
(1333)

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architekten und  
Baumeistern:

## Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-  
Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und  
Frostbeständigkeit.

## Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik  
Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bärengasse 5, Zürich.

Demnächst werden erscheinen und  
werden Vorausbestellungen aufs prompte  
ausgeführt:

## A. von Kaven

Vorarbeiten zu Eisenbahnen  
Quer Fol. Preis ca. Fr. 12. 35.

## Erdarbeiten

Quer Fol. Preis ca. Fr. 16. —

## F. Heinzerling

Hochbauten mit eisernen Dächern  
über rechteckigen Grundrissen.

1. Heft. Mit 6 lith. Tafeln in gr. Fol.  
u. Text.

Preis ca. Fr. 13. 35.

Letzteres schliesst sich in Plan und  
Ausführung genau den Brücken der  
Gegenwart an. (OF79S)

ORELL FÜSSLI & Co.

Buchhandlung in Zürich.

# Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen - Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & La Porto.  
BASEL: Danzas & Minet.  
BERLIN: Arnheim & Co.  
BREMEN: Hch. Becker.  
BUDWEIS: Ant. Ferus.  
CÖLN: H. Milchack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.  
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.  
GENEVE: Charles Fischer.  
HAMBURG: Elkan & Co.  
LONDON: Pickford & Co.  
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
PRAG: J. E. Maschka.  
PEST: Mor. Glück.  
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.  
WIEN: Ignaz Brauner.  
ZURICH: Danzas & Minet.

Durch alle Buchhandlungen zu beziehen:  
Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen.  
IV. (OF42)

## Privat-, Staats- und Reichs-Bahnen

Von

M. M. Freiherr v. Weber.

6 Bgn. 8° geh. Preis Fr. 1.10 = 2 M.

Frühere Schriften derselben Verfassers:

Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. I. „Normalspur und Schmalspur“. Preis 50 kr. ö. W. = 1 Mk.

II. „Werth und Kauf der Eisenbahnen“. Preis 90 kr. ö. W. = 1 Mk. 65 Pf.

III. „Die Praxis der Sicherung des Eisenbahn-Betriebes“. Preis 1 fl. 25 kr. ö. W. = 2 Mk. 25 Pf.

Nationalität und Eisenbahn-Politik. Preis 1 fl. 65 kr. ö. W. = 3 Mk.

A. Hartleben's Verlag in Wien.

### Adhäsionsfett, prima Qualität, für Leder-Treibriemen, à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft).

### Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)  
liefert in Gebinden von 12<sup>1/2</sup>, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1136)

### Oechslin-Billetter in Solothurn.

#### Subscriptions - Einladung

auf

#### Muster-Constructionen

für

### Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb.

Herausgegeben von

Edmund Heusinger von Waldegg.

In 10 zwanglosen Lieferungen à 10 Blätter mit 1 Bogen Text.  
Preis der Lieferung: Bahnbau Fr. 6.70; Betrieb Fr. 8.  
Zugleich als Ergänzungsblätter des Handbuchs für speciellen Eisenbahn-technik dienend.

#### INHALT:

##### Erste Abtheilung.

###### Eisenbahn-Bau.

- A. Unterbau, Weg-Unter- und Ueberführungen.
- B. Bahnerbau-, Weichen und Kreuzungen.
- C. Schienen- und Stahlfabrikation.
- D. Drehseihen und Schiebebühnen.
- E. Wegübergänge in der Bahnebene, Wegabsperren und Drahtzug-barrières, Abtheilungszeichen.
- F. Gesamtanordnung der Bahnhöfe (Bahnhofsgrundrisse).
- G. Stationsgebäude.
- H. Einstieghallen u. bedeckte Perrons.
- I. Wasserstationen und Wasserkrahne.
- K. Locomotiv-Remisen und Werkstätten-Gebäude.
- L. Güterschuppen, Lagerhäuser und Ueberlade-Vorrichtungen.
- M. Abortsanlagen, Wärterhäuser, Bahnmeister-Wohnungen.
- N. Signaleinrichtungen.
- O. Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.
- P. Traject-Anstalten.
- Q. Hülfswerkzeuge und Vorrichtungen beim Bahnbau, Erd-Transportwagen

Das erste Heft wird den Subscribers noch diesen Monat zukommen.

Orell Füssli &amp; Co. in Zürich.

##### Zweite Abtheilung.

###### Eisenbahn-Betrieb.

- A. Personen- und Gemischte Zug-Locomotiven.
- B. Güterzugslocomotiven.
- C. Gebirgslocomotiven.
- D. Rangirlocomotiven u. Locomotiven für Secundärbahnen.
- E. Tender.
- F. Personenwagen.
- G. Gepäck- und Postwagen.
- H. Bedeckte Güter- und Viehwagen.
- I. Offene Güter- und Viehwagen.
- K. Transportwagen für Langholz und aussergewöhnliche Gegenstände.
- L. Continuirliche und Schnellbremsen.
- M. Draisinen und Bahnrevisionswagen.
- N. Pferdebahnen u. Dampf-Omnibus für Strassenbahnen.
- O. Billedruck- und Stempelapparate.
- P. Werkstätten - Einrichtungen nebst Hülfsmaschinen für Reparaturwerkstätten sowie Specialmaschinen für Locomotiv- und Wagenbau.
- Q. Krahnen- und Hebevorrichtungen.

(OF81.S)

### Preis-Courante für Maschinen-Fabriken

— illustriert —

werden als Specialität auf das Geschmackvollste und zu mässigen Preisen ausgeführt

von

Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei  
und Xylographische Anstalt  
in  
Zürich.

(1156 T)

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
PRAG: J. E. Maschka.  
PEST: Mor. Glück.  
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.  
WIEN: Ignaz Brauner.  
ZURICH: Danzas & Minet.

## Vereinigte Schweizerbahnen.

Am 1. Mai ist ein VI. Nachtrag zum Böhmischi-Bayerisch-Schweizer. Gütertarif vom 1. December 1873, directe Kohlenfrachtsätze im Verkehr mit der Pilsen-Prixener-Eisenbahn enthaltend, in Kraft getreten, welcher bei den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, 3. Mai 1876.

(M1480Z)

Die Generaldirection.

ZÜRICH, LIMMATQUAI 18.

(1169)

## RUDOLF WISSMANN

Magasin d'Horlogerie de Genève.

Boîtes et pièces à Musique en tous genres.

Objets de Fantaisie à Musique.

Grand choix.

Réparation.

Prix fixe.

## Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwendbar, liefert

(1208)

ROBERT VIGIER,

Portland-Cement-Fabrikant,

in Luterbach bei Solothurn.

### Trockene Nussbaum Bretter

circa. 5000 □', 20" dick geschnitten, in verschiedenen Längen, meistens Stammholz und astlos, zu Gewehrschäften oder Möbeln vorzüglich geeignet, sind zu haben bei

Ganteben &amp; Cie.,

Buchs, Ct. St. Gallen.

Soeben eingetroffen Lfg. 9 von Dufour's topogr. Atlas der Schweiz im Massstab der Original-Aufnahme bei

Orell Füssli &amp; Co. in Zürich.

Wir nehmen Bestellungen entgegen auf das soeben erschienene Werk:

F. K. E. WIEBE,  
Sammlung von Zeichnungen  
ausgeführter Dampfmaschinen  
und Dampfkessel.

Aus dem  
Skizzenbuch für den Ingenieur und  
Maschinenbauer.

Neue Ausgabe von 1876.

kl. Folio, 100 Tafeln mit Text in Mappe.

Fr. 66. 70.

ORELL FUSSLI & CO.  
in ZÜRICH.

### Gotthard-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co.  
in Zürich ist soeben erschienen:

Die

### technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn.

Erläuterung zu der offiziellen Darstellung der Finanzlage von

K. Wettli,

Strassen- und Wasserbau-Inspector  
des Cantons Zürich.

8° geheftet. Preis 1 Fr.

### Zur Gotthardbahnfrage.

Die Vierwaldstätter - Seebahnen der Gotthardbahnlinie.

Immensee-Arth-Steinen-Brunnen

substituiert.

Von C. W. K.

Mit einer Karte in Farbdruck,  
8° geheftet. Preis 1 Fr.

Beide Broschüren verdienen als bemerkenswerthe Beiträge zur Gotthardbahnfrage die allgemeine Beachtung nicht nur der Techniker, sondern auch namentlich aller betheiligten finanziellen und industriellen Kreise. (OF23V)



# Federnde Unterlag-Scheiben,

vorzüglicher und billiger Ersatz für Contre-Muttern an Laschen- und Achsbüchsen-Schrauben, Achshaltern etc.; verhindern das Losrütteln der Schrauben und haben sich bereits bei Deutschen und Englischen Bahnen bewährt.

Lieferung prompt; Prospekte gratis und franco.

**Julius Haeckel,**

(1355) Leipzig, Lange Strasse 16.

## Fabrik für Nickelplattirung

von

**Dr. A. MÜLLER-JACOBS**

Fabrik und Bureau zum Rosenhof, Seefeld. | Verkaufsmagazin Bahnhofstrasse Nr. 17 Zürich.

Mit den neuesten, verbesserten Einrichtungen versehen, welche mir erlauben, allen Anforderungen Genüge zu leisten, und gestützt auf die bei meiner anerkannt bewährten Vernicklungs-Methode erworbenen Erfahrungen, beehe ich mich, mein Etablissement bestens zu empfehlen.

Zur Vernicklung eignen sich namentlich folgende Eisen-, Stahl-, Messing- und Kupfer-Waaren, welche dadurch in Folge des gegen alle äusseren Einflüsse schützenden, indifferenten und silberweissen Nickelüberzuges bedeutend an Werth gewinnen:

Waffen, Maschinenteile, chirurgische und mathematische Instrumente, Werkzeuge, Pferdegebisse, Spornen, Steigbügel, Chaisen- und Geschirr-Garnituren, Schlösser, Schlüssel, Scheeren, Leuchter, Haken, Knöpfe, Wasser- und Dampfahnen, (Dampfkesselgarnituren), Fournituren für Bauten, Blechinstrumente, Gewichtssätze, Draht und Drahtgewebe, Bijouterieartikel und Rohrguss-Artikel etc.

Für kleinere Probe-Aufträge stehe gerne zu Diensten.

Zugleich mache ich noch auf mein ebenfalls bestens eingerichtetes Atelier für

### Galvanische Vergoldung und Versilberung,

Ausführung galvanoplastischer Arbeiten etc. aufmerksam, unter Zusicherung billigster und prompter Bedienung.

(1342)

**Dr. A. Müller-Jacobs.**

## Thonwaaren-Fabrik

von J. Geith in Coburg.

Gegründet 1827, Wien 1857 Fortschrittsmedaille, liefert: **Chamottesteine** von höchster Feuerbeständigkeit für alle Zwecke und in beliebigen Formen bis zu 20 Ctr. per Stück im Gewicht. 1500 Formen vorrätig. Feuerfesten Mörtel. (1318)

**Gasretorten**, glasirt, **Säuregefässe** für chem. Fabriken, **Röhren** aller Art, **Muffeln** und alle ins Fach einschlagenden Artikel.

## EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von  
**HEINRICH BLANK**  
USTER

empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel nach eigenen Modellen (1328)

**Säulen und Geländerstücke,**  
**Wasserleitungsartikel,**  
**Kochherdbestandtheile,**  
**Gusseiserne Heizkästen für Kachelofen,**  
**Maschinenteile, etc.**

Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.

## Patentirte Sicherheits-Rolljalousien

aus

**STAHLBLECH**, (Diebessicher).

**Zug- und Rolljalousien** aus Holz empfiehlt

Norddeutsche Jalousie-Fabrik Commanditgesellschaft

**L. POTTHOFF & CO.**

Dorotheenstrasse 44, Berlin. (M.act.1173,4B)

Agenten gesucht.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

## Steinbearbeitungsfabrik Rorschach

### Generalversammlung.

Dienstag den 23. d. Monats, Nachmittags 2 Uhr, im Bureau des Fabrikgebäudes in Rorschach.

Tractanden:

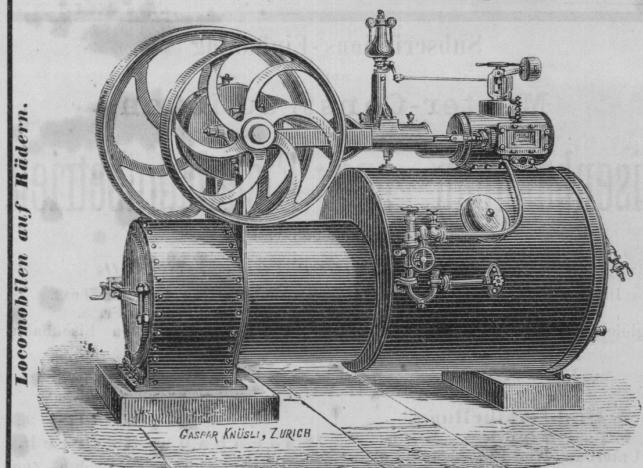
(H2826Z)

- 1) Genehmigung der revidirten Gesellschaftsstatuten.
- 2) Resteinzahlung auf die gezeichneten Actien gegen Empfangnahme der definitiven Actientitel.
- 3) Abnahme der Jahresrechnung pro 1875, resp. Bestätigung derselben als Grundlage für die künftige Rechnungsführung.
- 4) Schlussnahmen über allfällige eingehende Anträge von Gesellschaftsmitgliedern im Sinne von § 15 der revidirten Statuten.

Zu zahlreicher Beteiligung lädt ergebnist ein

Der Vorstand der Steinbearbeitungsfabrik Rorschach.

## SCHWEIZERISCHE LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK WINTERTHUR.



stationäre Dampfmaschinen und Kessel.

### Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann.

(1327)

## C. Eberhard Oechslin

Fortschritts- und Verdienst-Medaille in Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

Preis-Medaille

nebst

**Drahtseile**

Ehrenmeldung

in

in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Bern 1857.

## Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.

(1241)

Weiss oder getheert.

## BAD SCHINZNACH.

Eröffnung den 1. Mai.

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an

**R. STÄHLE, Director.**

(1300)