

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vilain'sches „Mycothanaton“

seit 1861

von Behörden und Bautechnikern
erprobtes chemisches Präparat

zur

radicalen Vertreibung
des



Holz-, Haus- & Mauerschwammes.

Schutzmittel bei Neubauten. *Präparat* zur Holz-Imprägnirung. sowie

Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt.

Vilain & Co.

Chemische Fabrik

Berlin W., Leipziger Str. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge Nachahmung unseres Präparats geschädigt werden könnte, sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANATON“ versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrierten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen. [1122]

Schlauchweberei

von H. Rebmann's sel. Erben
Wädensweil.

Hanfschläuche, Feuertücher, Gurten, Rettungsseile etc.

(1121)

Alles unter Garantie.

ZU VERKAUFEN.

Eine gut conditionirte Dampfmaschine

von 3 à 4 Pferdekräften ist in Folge Anschaffung einer grössern billig zu verkaufen.

(1130)

Eidg. Waffenfabrik, Bern.

JUCKER-WEGMANN

Zürich.

Fabrik-Lager aller Sorten Papiere
und Carton.

Specialität
in Zeichnen- und Paus-Papieren

(1006)

etc. etc.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Spécialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-72643]

zu Heilbronn.

Militärbauten des Kantons Bern.

Bau-Ausschreibung

für die Zimmerarbeiten des Kasernenbaues.

Die Baudirection des Kantons Bern eröffnet hiemit freie Concurrenz zur Ausführung sämtlicher Zimmerarbeiten zum Kasernenbau auf dem Beundenfeld bei Bern. Die Summe der auszuführenden Arbeiten beträgt ca. Fr. 180,000.

Bezügliche Pläne, Devise und Bedingnishefte sind zur Einsicht auf dem Bureau der bauleitenden Architecten (Christoffelgasse No. 184) aufgelegt vom 3. bis und mit 14. Januar 1876, je Vormittags von 8—12 Uhr. Uebernahmsangebote, in Procenten Auf- und Abgebot ausgedrückt, und mit der Aufschrift „Angebot für Kasernenbau“ sind bis und mit 15. Januar 1876 versiegelt der unterzeichneten Direction einzureichen.

Bern, den 31. December 1875.

(1141)

Der Director der öffentl. Bauten:

(B 88)

F. Kilian.

Schweizerisches Bundesblatt.

Aus manchen an die Bundeskanzlei gerichteten Nachfragen oder Gesuchen um Drucksachen, z. B. Gesetzentwürfe u. s. w., geht hervor, dass die Nachfragenden keine Kenntniss von dem Bestande und dem Inhalte dieses amtlichen Publicationsorgans eidgenössischer Erlasse haben, wodurch dann manche Korrespondenzweitläufigkeiten entstehen.

Aus diesem Grunde wird hiemit auf den Inhalt, den Preis und den Bezugsmodus des Bundesblattes aufmerksam gemacht.

Der Abonnementspreis für das schweiz. Bundesblatt beträgt vier Franken, mit Inbegriff der portofreien Zusendung im ganzen Umfange der Schweiz.

Inhalt des Bundesblattes: Botschaften, Berichte, Beschlüsse, Beschluss- und Gesetz-Entwürfe, Verhandlungen des Bundesrathes und beziehungsweise der Bundesversammlung; Konsulatsberichte; Uebersichten des Zollwesens, der Posteinnahmen, des Geldanweisungsverkehrs, des Telegraphenverkehrs; Ausschreibungen von Stellen, von Lieferungen u. s. w.

Gratis-Beilagen: laufende Gesetzessammlung, inbegriffen die Staatsverträge; — Budget, Staatskalender, Militär-Etat, etc.

Es kann nur auf einen ganzen Jahrgang des Bundesblattes, jedoch jederzeit abonnirt werden.

Das Nähere des Inhalts und des Bezugsmodus (man abonnirt bei der Post oder gegen Einsendung des Betrags bei der Expedition in Bern; allfällige Reclamationen sind bei der Expedition des Bundesblattes anzubringen) ist aus einer ausführlichen Abonnementsanzeige des Bundesblattes zu ersehen.

Bern, den 31. Dezember 1875.

(1040) (B 87)

Die schweizerische Bundeskanzlei.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Stelle-Ausschreibung.

Auf dem Tarifbureau der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen ist die Stelle eines Gehülfen vacant geworden und wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bewerber auf dieselbe haben ihre Anmeldungen mit Angabe des Alters, der bisherigen Beschäftigung und Beifügung von Zeugnissen bis zum 10. Januar 1876 an das Bureau der commerciellen Abtheilung einzugeben.

St. Gallen, den 29. December 1875.

(M4044Z)

Die Generaldirection.

ENGINEERING. — REVUE POLYTECHNIQUE.
Deutsche Allgemeine
POLYTECHNISCHE ZEITUNG.

Herausgegeben von
DR. HERMANN GROTHE.
 Berlin. Verlag von **Julius Springer.**
 IV. Jahrgang.

Die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ redigirt von **Dr. Hermann Grothe**, in Relation mit dem englischen Journal „ENGINEERING“, dem belgischen „MONITEUR INDUSTRIEL BELGE“, dem italienischen „L'INDUSTRIALE“, der polnischen „TECHN. REVUE“ und anderen technischen Zeitungen des In- und Auslandes beginnt mit dem ersten Januar 1876 ihren vierten Jahrgang.

Die „POLYT. ZEITUNG“ hat sich seit ihrem Bestehen den Ruf einer **vielseitigen** und die verschiedenen Branchen der Technik aufmerksam und eingehend beobachtenden und berücksichtigenden Zeitschrift erworben, welche besonders den Schritten der Erfindung und den Resultaten der Praxis schnell folgt, um dieselben frisch ihren Lesern vorzuführen.

Dem Text, der ev. 1 1/4—2 Bogen einnimmt, sind **sehr zahlreiche** (1875 über 1000) **eingedruckte Illustrationen** beigelegt.

Mit Eifer hat die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ die **Handelspolitik** in den Bereich ihres Inhalts gezogen. Direete Berichte werden den **erschöpfendsten Rapport** bilden über die **technischen Gebiete** der Philadelphia-Ausstellung, begleitet von **zahlreichen trefflichen Abbildungen**. Bei der **überraschenden Entwicklung** amerikanischer Technik dürften diese Berichte der „POLYTECHNISCHEN ZEITUNG“ für unsere deutsche Technik von **grösster Wichtigkeit** sein, auf welche aufmerksam zu machen kaum nothwendig erscheinen mag.

Abonnement:

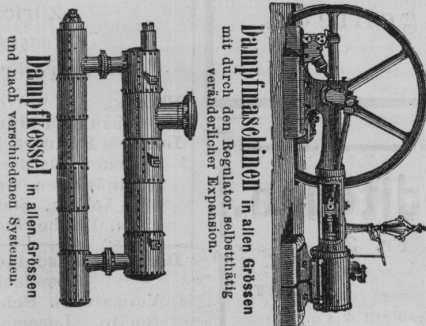
Halbjährlich 12 Mark. — Jährlich 24 Mark.

Im Jahrgang 1875 füllten die **Inserate** durchschnittlich in jeder Nummer 13—15 Seiten, — das beste Zeichen für die **Ausgiebigkeit** des Insertionsheiles der „Polyt. Zeitung.“

Der **Insertionspreis** beträgt 30 Pf. per 4-gespaltene Petitzelle oder deren Raum. (1151)

Alle Buchhandlungen und Postanstalten nehmen Bestellungen an.

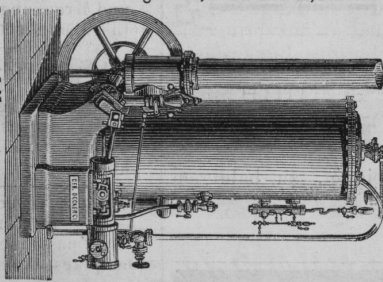
Ausführliche Preislisten gratis und franco.



Gebrüder Decker & Co.
 in **Cannstatt bei Stuttgart**

Maschinenfabrik, Eisen- & Gelbgiesserei, Kesselschmiede, Brückenbau.

Locomobilen von 2-13 Pferdekräften mit Kessel von 6 Atmosph. Ueberdruck.



(1148)

Zu verkaufen:

Bei **Léon Bloch** in **Strassburg** ein schöner **Schraubendampfer**, im Jahre 1871 gebaut in **Lüttich** (Belgien), mit folgenden Dimensionen: Länge 16 Meter 75, Breite 3 Meter 10, Wasserstand 1 Meter, Dampfkraft 15 Pferde. Dieser Dampfer ist in sehr gutem Zustande. (1150)

In der **Nicolaischen Verlags-Buchhandlung** in **Berlin** erschien soeben: (1153)

Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe und Futtermauern bei Eisenbahnen.

Eine Sammlung von Erfahrungen bei deren Ausführung. Von **C. Heinz**, Baumeister. Mit 31 Tafeln. Preis 15 Mark.

Jura - Bern - Luzern - Bahn.

Mit 10. November 1875 ist ein erster Nachtrag zum internen Gütertarif der Linie **Basel-Delsberg** in's Leben getreten, wonach der Güterverkehr nach und von der Station **Bärschwyl** auf Eilgut und Rücksendung leerer Gebinde beschränkt ist.

Exemplare dieses Nachtrages können auf **sämtlichen Stationen** der Linie **Basel-Delsberg** bezogen werden.

Bern, den 13. December 1875.

Die Direction

der **Jura-Bern-Luzern Bahn.**

(1109)

Aecht chinesischen Tusch

(Drachentusch mit der Perle)

Direct von **Shanghai** importirt

in **Stücken** von 15 Grammen in **Original-Packung**

Ganze **Schachteln** von 32 Stück à **Fr. 2. 50** per Stück.

Halbe **Schachteln** von 16 „ à „ **2. 80** „ „

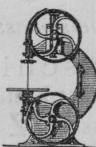
Einzelne **Stücke** 4. —

empfiehlt und gibt ab **so lange Vorrath**

J. Stapfer & Co.

Augustinerhof 3 Zürich.

(1112)



Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für **Hand- und Dampftrieb. Hydraulische Pressen** ohne Anwendung von **Presspumpen**. Neueste **Constructions**. **Solideste Ausführung**. **Mässige Preise**. **Cataloge** auf **Verlangen gratis**. (1102)

Bassermann & Mondt,

Maschinenfabrik, MANNHEIM.

Ganz & Co.,

Ofen u. Filiale Ratibor

Eisengiesserei u. Maschinenfabrik, Actien-Gesellschaft.

Hartgussräder und Herzstücke.

Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss, Hartgusswalzen, und Maschinen-Arbeiten. (1147)

Adresse gesucht!

Es wird von uns die jetzige **Adresse** eines gewissen **W. LEZIUS**, der in den Jahren 1871—1874 **Heizhausleiter** der **Buschtiehrader Eisenbahn** in **Kralup**, dann **Masch.-Inspect.-Assistent** der **k. sächs. Staatsbahn** in **Reichenbach i./V.**, und später in **Dresden** war, **gesucht**.

Sollte einem der **geehrten Leser** dieses Blattes dieselbe **bekannt** sein, so würde er uns durch **Mittheilung** derselben **dankbarst** verbinden.

J. G. Calve'sche

Hof- und Universitäts-Buchhandlung.

Prag. (1152)

Bauausschreibung.

Die **Gemeinde Otelfingen** eröffnet hiemit **freie Concurrenz** über **Maurer-, Steinhauer-, und Zimmermannsarbeit**, sowie über die **nöthige Erdbewegung** und die **Lieferung eiserner Säulen** und **Unterzüge** für das neue, **doppelte Schulhaus**.

Pläne und **Bauvorschriften** liegen bei **Präsident Bopp** zur **Einsicht** offen.

Die **verschlossenen Eingaben** für die **Uebernahme** des **Ganzen** oder **einzelner Abtheilungen** sind bis zum **22. Januar 1876** dem **Unterzeichneten** einzureichen. (1148)

Otelfingen, den 22. December 1875.

Namens der **Baucommission,**

Der **Präsident:**
Heinrich Gut,
 Secundarlehrer.

Bau - Aufseher gesucht!

Ein gut empfohlener und **solider Bau-Aufseher**, der **praktische Erfahrungen** im **Wasser- und Eisenbahnbau** haben muss, findet bei **entsprechender Tüchtigkeit** alsbald **dauernde Beschäftigung**. **Selbstgeschriebene Offerten** mit **Angabe seitheriger Beschäftigung** sind, nebst **Zeugnissabschriften**, zu **richten**, sub. **M. N. 152** an die **Annoncen-Expedition** von

RUDOLF MOSSE, Zürich.
 (M-171-Z)

Technische Kalender

für **Bau- u. Maschinentechner** in **allen Ausgaben** vorrätig bei **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

DER KAPITALIST

(1145)

Finanz- und Handelsblatt für Jedermann, zugleich
Allgemeiner Verloosungsanzeiger.

Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart & Leipzig.

Dieses für **jeden** Besitzer von Werthpapieren so nützliche Blatt, welches anerkanntermassen ausschliesslich das Interesse seiner Abonnenten im Auge hat, beginnt mit **Neujahr** seinen dritten Jahrgang. Die Zuverlässigkeit seiner Mittheilungen, die Unparteilichkeit seiner streng sachlichen Kritiken, die Reichhaltigkeit seines Inhalts rechtfertigen die Vorliebe, welche das kapitalbesitzende Publikum diesem treuen Führer durch das Labyrinth der Börse gleich bei seinem Erscheinen und seither in stets steigendem Grade entgegengebracht hat. — Preis **nur 2 Mark** vierteljährlich. Probenummern **gratis**. Man abonnire auf den Jahrgang 1876 bei der **nächsten Buchhandlung** oder dem **nächsten Postamt**.

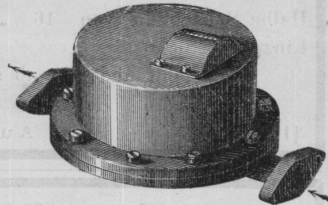
SPECIAL-GESCHÄFT für Hydraulische Maschinen.

Motoren für Kleingewerbe

mit Regulatoren für möglichst ökonomischen Wasserverbrauch.

Pumpen ohne Ventile für dickflüssige Substanzen.

WASSERMESSER.



(1159)

Sehr

genau!

Hauptsächlich zur Controle des Speisewassers zu Dampfkesseln.

A. SCHMID, Maschinen-Ingenieur,
Mechanische Werkstätte.
ZÜRICH, 16, in Gassen, ZÜRICH.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26. —
pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnheim & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZÜRICH: Danzas & Minet.

CANNSTATT.

Wir suchen einen tüchtigen

Brücken-Ingenieur,

(1144)

welcher sich vorzugsweise zur Leitung auswärtiger Montirungsarbeiten eignet, zu baldigem Eintritt zu engagiren und sehen Anerbietungen mit Attesten etc. entgegen.

Gebrüder Decker & Co.

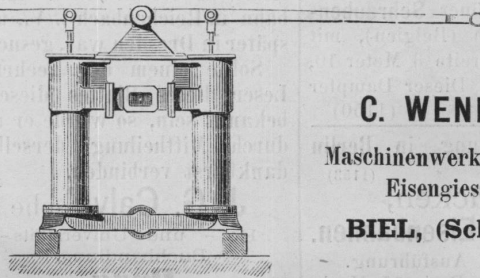
Für Bauunternehmungen

empfehle ich meine

Schöppumpen

vorzüglicher Construction und Leistung, von welchen stets einige auf Lager oder aber in kürzester Frist lieferbar sind.

Es werden solche auch miethweise abgegeben.



C. WENNER,

Maschinenwerkstätte und
Eisengiesserei.

BIEL, (Schweiz).

(1117)

**Internationales
PATENT**
und technisches Bureau.
Beforgung und Ber-
wertung von Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen, resp. noch
unreifen Erfindungen.
Uebnahme von Ent-
würfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fab-
rikeinrichtungen, Ma-
schinen, Apparaten,
Werkzeugen etc. Spe-
cialität: Bau-Einrich-
tung von Mühlen und
Brennereien. — Pro-
specte gratis u. franco.
**J. Brandt &
G. W. v. Nawrocki,**
Berlin SW., Kochstr. 2.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Civil-Ingenieure.

(1132)

SERVAES und BACHEM

Zürich,

7, Waaggasse 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für
Bergbau und Hüttenbetrieb in
Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen.
Schienen aus Bessemerstahl und
Qualitätseisen, Bandagen, Räder
und Achsen, Stab- und Façon-
eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-
Gesellschaft.
Vormals **L. Schwartzkopf** in
Berlin. Locomotiven, etc.

H. Gruson, Maschinenfabrik und
Eisengiesserei in
Buckau - Magdeburg.
Specialität für Hartguss, Herz-
und Kreuzungsstücke, Räder für
Eisenbahnbedarf jegl. Art, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisen-
bahnbedarf in Hagen (Westfalen).
Einfuhrschuhe für Locomotiven
und Waggons, Schienenbefesti-
gungsmaterial, Puffer, Puffer-
hülsen, etc.

Gebr. Decker & Co.
in Cannstadt.

Dampfmaschinen, Dampfspritzen,
Dampfkessel, patentirte Universal-
Dampfpumpen, etc. (1131)

Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüg-
lichster Qualität und Beschaffen-
heit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack
in Hedwigsthal bei Puderbach
(Rheinpreussen.)

Uetlibergbahn.

Fahrtenplan

vom 1. bis 31. Januar 1876.

Ab Zürich: 10 Uhr Vorm, 2 Uhr Nachm.

Ab Uetliberg: 11.30 " 4.45 "

Bei ungünstiger Witterung werden
an Wochentagen die Vormittagszüge
nicht ausgeführt.