

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 2

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# RECETTES

## des Chemins de Fer Suisses.

Dénomination de la Société et de la Ligne	Longueur exploitée		Période	Recettes totales			Recettes par kilomètre		
	1875	1874		1875	1874	Différence	1875	1874	Différence
<b>Nordostbahn</b>	Kil.	Kil.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Engeres Netz	213	213	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	787,000 9,731,500	753,373 9,039,581	+ 33,627 + 691,919	3,695.— 45,687.—	3,536.— 42,439.—	+ 159.— + 3248.—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	88,000 1,293,187	80,418 1,233,451	+ 7,582 + 59,736	1,375.— 20,206.—	1,256.— 19,273.—	+ 119.— + 933.—
Bülach-Regensberg	20	20	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	19,700 228,010	17,946 166,974	+ 1,754 + 61,036	985.— 11,400.—	997.— 8,349.—	— 12.— + 3051.—
Linksufrige Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875	62	—	1—30 Novembre dep. 20 septembre	55,500 141,900	— —	— —	895.— —	— —	— —
Bötzbergbahn ... eröff. 2. August 1875	57	—	1—30 Novembre depuis 2 Août	150,800 714,700	— —	— —	2,645.— —	— —	— —
<b>Centralbahn</b>	240	240	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	771,000 10,713,521	902,439 11,340,273	—131,439 —626,750	3,212.— 44,640.—	3,760.— 47,251.—	— 548.— —2611.—
Verbindungsbahn in Basel	5	5	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	18,750 179,917	13,372 180,303	+ 5,378 — 386	3,750.— 35,983.—	2,674.— 36,061.—	+ 1076.— — 78.—
Aarg. Südbahn ... 20 Kil. eröff. 23. Juni 1874 9 " " 1. " 1875	29	20	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	11,950 140,963	9,897 —	+ 2,052 —	412.— —	494.— —	— 82.— —
<b>Suisse Occidentale</b>	332	332	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	897,000 11,214,829	889,648 11,059,792	+ 7,352 + 155,037	2,701.— 33,780.—	2,679.— 33,313.—	+ 22.— + 467.—
Jougne-Eclépens	35	32	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	21,910 194,270	6,580 92,705	+ 15,330 + 101,565	627.— —	188.— —	+ 439.— —
Vallorbes - Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875	80	80	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	37,750 574,396	39,962 574,178	— 2,212 + 218	472.— 7,180.—	499.— 7,177.—	— 27.— + 3.—
<b>Lausanne-Echallens</b>	15	7	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	5,979 71,467	5,819 54,512	+ 160 + 16,955	398.— —	— —	— —
Chéseaux-Echallens 8 Kil. eröff. 1. Juli 1875	19	19	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	16,500 175,058	13,590 164,786	+ 2,910 + 10,272	868.— 9,214.—	715.— 8,673.—	+ 143.— + 541.—
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b>	275	275	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	517,800 6,381,921	494,112 5,919,242	+ 23,688 + 462,679	1,883.— 23,207.—	1,797.— 21,525.—	+ 86.— + 1682.—
Toggenburgerbahn	26	26	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	21,800 255,200	20,074 234,075	+ 1,726 + 21,125	838.— 9,815.—	772.— 9,003.—	+ 66.— + 812.—
<b>Jura - Berne - Lucerne</b>									
Lucerne-Berne	95	36	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	70,000 396,800	— —	— —	737.— —	— —	— —
Luzern-Langnau 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875	50	—	1—30 Novembre depuis 11 Août	102,000 514,000	— —	— —	2,040.— —	— —	— —
Bienne-Sonceboz-Chaux-de-Fonds } eröff. ... Sonceboz-Tavannes } 1. Mai 1874	53	—	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	65,600 801,842	62,248 —	+ 3,352 —	1,238.— —	1,173.— —	+ 65.— —
Jura Industriel	38	38	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	59,400 730,062	58,656 770,302	+ 744 — 40,240	1,563.— 19,212.—	1,543.— 20,271.—	+ 20.— —1059.—
Delémont-Basel ... eröff. 25. Sept. 1875	39	—	1—30 Novembre dep. 25 Septembre	44,500 96,300	— —	— —	1,141.— —	— —	— —
<b>Gotthardbahn: Biasca-Bellinzona-Locarno</b>									
20 Kil. eröff. 6. Dec. 1874	41	—	1—30 Novembre	54,400	—	—	812.—	—	—
21 " " 20. Dec. 1874	67	—							
Lugano-Chiasso " 6. Dec. 1874	26	—	depuis 1 Janvier	571,525	—	—	8,530.—	—	—
<b>Localbahn: Winkeln-Herisau</b> eröff. 12. Apr. 1875	5	—	1—30 Novembre	11,745	—	—	783.—	—	—
Herisau-Urnäsch " 21. Sept. 1875	10 <sup>15</sup>	—	depuis 12 Avril	73,048	—	—	—	—	—
<b>Tössthalbahn</b> ... eröff. 4. Mai 1875	26	—	1—30 Novembre depuis 4 Mai	14,519 126,084	— —	— —	558.— —	— —	— —
<b>Uetlibergbahn</b> ... 12. Mai 1875	9,1	—	1—30 Novembre depuis 12 Mai	3,203 145,770	— —	— —	352.— —	— —	— —
<b>Emmenthalbahn</b> ... 26. Mai 1875	24	—	1—30 Novembre depuis 26 Mai	12,162 87,945	— —	— —	506.— —	— —	— —
<b>Rigibahnen. Vitznau-Staffel</b> ...	5,1	5,1							
Staffel-Kulm ...	2	2	1—30 Novembre	—	—	—	—	—	—
Kaltbad-Unterstätten 3 1/2 Kil. eröff. 14. Juli 1874	7	3 1/2	depuis 1 Janvier	549,197	—	—	—	—	—
Unterstätten-Scheideck " " 1. Juni 1875	—	—	au 31 Oct. 1875	—	—	—	—	—	—
<b>Arther-Rigibahn (Arth-Kulm)</b> " 4. Juni 1875	12	—	1—30 Novembre depuis 4 Juin	— —	— —	— —	— —	— —	— —
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875.	75	—	1—30 Novembre depuis 17 Juillet	46,800 222,900	— —	— —	624.— —	— —	— —
<b>Bödelibahn.</b> 4,2 Kil. eröff. 1. Juli 1874.	8,8	4,5	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	8,300 191,175	— —	— —	943.— 21,713.—	— —	— —

# Vilain'sches „Mycothanaton“

seit 1861

von Behörden und Bautechnikern  
erprobtes chemisches Präparat

zur

radicalen Vertreibung

des



## Holz-, Haus- & Mauerschwammes.

Schutzmittel

bei

Neubauten.

sowie

Präparat

zur

Holz-Imprägnirung.

Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses  
Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt.**Vilain & Co.**

Chemische Fabrik

Berlin W., Leipziger Str. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum  
in Folge Nachahmung unseres Präparats geschädigt werden könnte,  
sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANA-  
TON“ versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht re-  
gistrierten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf  
dem Fassdeckel versehen. [1122]

### Schlauchweberei

von H. Rebmann's sel. Erben

Wädensweil.

Hantschläuche, Feuertreimer, Gurten, Rettungsseile etc.

(1121)

Alles unter Garantie.

### ZU VERKAUFEN.

#### Eine gut conditionirte Dampfmaschine

von 3 à 4 Pferdekräften ist in Folge Anschaffung einer grössern billig  
zu verkaufen.

(1130)

Eidg. Waffenfabrik, Bern.

## JUCKER-WEGMANN

Zürich.

Fabrik-Lager aller Sorten Papiere  
und Carton.

Specialität

in Zeichnen- und Paus-Papieren

(1006)

etc. etc.

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als  
Spécialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-72643]

zu Heilbronn.

## Militärbauten des Kantons Bern.

### Bau-Ausschreibung

für die Zimmerarbeiten des Kasernenbaues.

Die Baudirection des Kantons Bern eröffnet hiemit freie  
Concurrenz zur Ausführung sämtlicher Zimmerarbeiten  
zum Kasernenbau auf dem Beundenfeld bei Bern. Die Summe  
der auszuführenden Arbeiten beträgt ca. Fr. 180,000.Bezügliche Pläne, Devise und Bedingnishefte sind zur Ein-  
sicht auf dem Bureau der bauleitenden Architecten (Christoffel-  
gasse No. 184) aufgelegt vom 3. bis und mit 14. Januar 1876,  
je Vormittags von 8—12 Uhr. Uebernahmsangebote, in Procenten  
Auf- und Abgebot ausgedrückt, und mit der Aufschrift „An-  
gebot für Kasernenbau“ sind bis und mit 15. Januar 1876  
versiegelt der unterzeichneten Direction einzureichen.

Bern, den 31. December 1875.

(1141)

Der Director der öffentl. Bauten:

(B 88)

F. Kilian.

## Schweizerisches Bundesblatt.

Aus manchen an die Bundeskanzlei gerichteten Nachfragen  
oder Gesuchen um Drucksachen, z. B. Gesetzentwürfe u. s. w.,  
geht hervor, dass die Nachfragenden keine Kenntniss von dem  
Bestande und dem Inhalte dieses amtlichen Publicationsorgans  
eidgenössischer Erlasse haben, wodurch dann manche Korres-  
pondenzweitläufigkeiten entstehen.Aus diesem Grunde wird hiemit auf den Inhalt, den Preis  
und den Bezugsmodus des Bundesblattes aufmerksam gemacht.Der Abonnementspreis für das schweiz. Bundesblatt beträgt  
vier Franken, mit Inbegriff der portofreien Zusendung im  
ganzen Umfange der Schweiz.Inhalt des Bundesblattes: Botschaften, Berichte, Be-  
schlüsse, Beschluss- und Gesetz-Entwürfe, Verhandlungen des  
Bundesrathes und beziehungsweise der Bundesversammlung; Kon-  
sultatsberichte; Uebersichten des Zollwesens, der Posteinnahmen,  
des Geldanweisungsverkehrs, des Telegraphenverkehrs; Ausschrei-  
bungen von Stellen, von Lieferungen u. s. w.Gratis-Beilagen: laufende Gesetzessammlung, inbe-  
griffen die Staatsverträge; — Budget, Staatskalender,  
Militär-Etat, etc.Es kann nur auf einen ganzen Jahrgang des Bundes-  
blattes, jedoch jederzeit abonniert werden.Das Nähere des Inhalts und des Bezugsmodus (man abonniert  
bei der Post oder gegen Einsendung des Betrags bei der Expe-  
dition in Bern; allfällige Reclamationen sind bei der Expedition  
des Bundesblattes anzubringen) ist aus einer ausführlichen Abon-  
nementsanzeige des Bundesblattes zu ersehen.

Bern, den 31. December 1875.

(1040) (B 87)

Die schweizerische Bundeskanzlei.

## Vereinigte Schweizerbahnen.

### Stelle-Ausschreibung.

Auf dem Tarifbureau der Verwaltung der  
Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen  
ist die Stelle eines Gehülfen vacant geworden und wird hiemit  
zur Bewerbung ausgeschrieben.Bewerber auf dieselbe haben ihre Anmeldungen mit Angabe  
des Alters, der bisherigen Beschäftigung und Beifügung von  
Zeugnissen bis zum 10. Januar 1876 an das Bureau der  
commerciellen Abtheilung einzugeben.

St. Gallen, den 29. December 1875.

(M4044Z)

Die Generaldirection.



# ENGINEERING. — REVUE POLYTECHNIQUE. Deutsche Allgemeine POLYTECHNISCHE ZEITUNG.

Herausgegeben von  
**DR. HERMANN GROTHE.**  
Berlin. Verlag von **Julius Springer.**  
IV. Jahrgang.

Die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ redigirt von Dr. Hermann Grothe, in Relation mit dem englischen Journal „ENGINEERING“, dem belgischen „MONITEUR INDUSTRIEL BELGE“, dem italienischen „L'INDUSTRIALE“, der polnischen „TECHN. REVUE“ und anderen technischen Zeitungen des In- und Auslandes beginnt mit dem ersten Januar 1876 ihren vierten Jahrgang.

Die „POLYT. ZEITUNG“ hat sich seit ihrem Bestehen den Ruf einer vielseitigen und die verschiedenen Branchen der Technik aufmerksam und eingehend beobachtenden und berücksichtigenden Zeitschrift erworben, welche besonders den Schritten der Erfindung und den Resultaten der Praxis schnell folgt, um dieselben frisch ihren Lesern vorzuführen.

Dem Text, der ev. 1¼–2 Bogen einnimmt, sind sehr zahlreiche (1875 über 1000) eingedruckte Illustrationen beigelegt.

Mit Eifer hat die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ die Handelspolitik in den Bereich ihres Inhalts gezogen. Direkte Berichte werden den erschöpfendsten Rapport bilden über die technischen Gebiete der Philadelphia-Ausstellung, begleitet von zahlreichen trefflichen Abbildungen. Bei der überraschenden Entwicklung amerikanischer Technik dürften diese Berichte der „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ für unsere deutsche Technik von grösster Wichtigkeit sein, auf welche aufmerksam zu machen kaum nothwendig erscheinen mag.

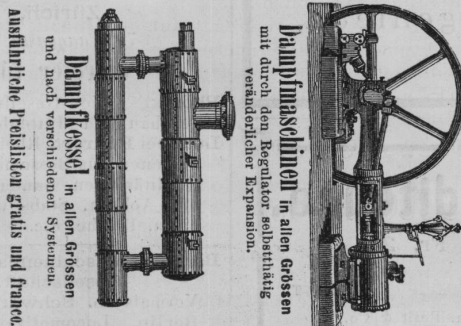
## Abonnement:

Halbjährlich 12 Mark. — Jährlich 24 Mark.

Im Jahrgang 1875 füllten die **Inserate** durchschnittlich in jeder Nummer 13–15 Seiten, — das beste Zeichen für die **Ausgiebigkeit** des Insertionstheiles der „Polyt. Zeitung.“

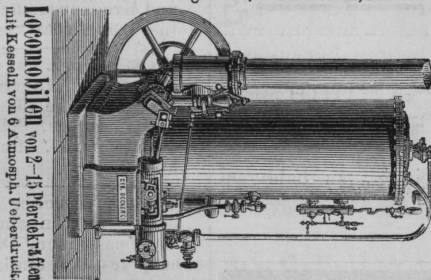
Der Insertionspreis beträgt 30 Pf. per 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum. (1151)

Alle Buchhandlungen und Postanstalten nehmen Bestellungen an.



## Gebrüder Decker & Co. in Cannstatt bei Stuttgart

Maschinenfabrik, Eisen- & Gelbgieesserei, Kesselschmiede, Brückenbau.



(1148)

## Zu verkaufen:

Bei **Léon Bloch** in Strassburg ein schöner **Schraubendampfer**, im Jahre 1871 gebaut in Lüttich (Belgien), mit folgenden Dimensionen: Länge 16 Meter 75, Breite 3 Meter 10, Wasserstand 1 Meter, Dampfkraft 15 Pferde. Dieser Dampfer ist in sehr gutem Zustande. (1150)

In der Nicolaischen Verlags-Buchhandlung in Berlin erschien soeben: (1153)

## Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe und Futtermauern bei Eisenbahnen.

Eine Sammlung von Erfahrungen bei deren Ausführung.  
Von **C. Heinz**, Baumeister. Mit 31 Tafeln. Preis 15 Mark.

## Jura - Bern - Luzern - Bahn.

Mit 10. November 1875 ist ein erster Nachtrag zum internen Gütertarif der Linie Basel-Delsberg in's Leben getreten, wonach der Güterverkehr nach und von der Station Bärschwyl auf Eilgut und Rücksendung leerer Gebinde beschränkt ist.

Exemplare dieses Nachtrages können auf sämtlichen Stationen der Linie Basel-Delsberg bezogen werden.

Bern, den 13. December 1875.

## Die Direction

der Jura-Bern-Luzern Bahn.

(1109)

## Aecht chinesischen Tusch

(Drachentusch mit der Perle)

Direct von Shanghai importirt

in Stücken von 15 Grammen in Original-Packung

Ganze Schachteln von 32 Stück à Fr. 2. 50 per Stück.

Halbe Schachteln von 16 „ à „ 2. 80 „ „

Einzelne Stücke 4. —

empfiehlt und gibt ab so lange Vorrath

**J. Stapfer & Co.**

[1112]

Augustinerhof 3 Zürich.



**Bandsägen, Holzhobelmashinen, Kreissägen,**  
Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand-  
und Dampfbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne  
Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen.  
Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf  
Verlangen gratis. [1102]

**Bassermann & Mondt,**

Maschinenfabrik, **MANNHEIM.**

## Ganz & Co.,

*Ofen u. Filiale Ratibor*

Eisengiesserei u. Maschinen-  
Fabrik, Actien-Gesellschaft.

## Hartgussräder und Herzstücke.

Eisenbahn-Oberbau- und  
Hochbau-Eisenbestandtheile,  
mechanische Ausrüstungen,  
Rohguss, Hartgusswalzen,  
und Maschinen-Arbeiten. (1147)

## Adresse gesucht!

Es wird von uns die jetzige  
Adresse eines gewissen **W. LEZIUS**, der in den Jahren  
1871–1874 Heizhausleiter der  
Buschtiehrader Eisenbahn in  
Kralup, dann Masch.-Inspect.-  
Assistent der k. sächs. Staats-  
bahn in Reichenbach i./V., und  
später in Dresden war, gesucht.

Sollte einem der geehrten  
Leser dieses Blattes dieselbe  
bekannt sein, so würde er uns  
durch Mittheilung derselben  
dankbarst verbinden.

## J. G. Calvé'sche

Hof- und Universitäts-  
Buchhandlung.

**Prag.**

(1152)

## Bauausschreibung.

Die Gemeinde Otelfingen eröffnet  
hiemit freie Concurrenz über Maurer-,  
Steinhauer-, und Zimmermannsarbeit,  
sowie über die nöthige Erdbewegung  
und die Lieferung eiserner Säulen und  
Unterzüge für das neue, doppelte  
Schulhaus.

Pläne und Bauvorschriften liegen  
bei Präsident Bopp zur Einsicht offen.

Die verschlossenen Eingaben für  
die Uebernahme des Ganzen oder  
einzelner Abtheilungen sind bis zum  
22. Januar 1876 dem Unterzeichneten  
einzureichen. (1148)

Otelfingen, den 22. December 1875.

Namens der Baucommission,

Der Präsident:

**Heinrich Gut,**

Secundarlehrer.

## Bau - Aufseher gesucht!

Ein gut empfohlener und solider  
Bau - Aufseher, der prak-  
tische Erfahrungen im Wasser-  
und Eisenbahnbau haben muss,  
findet bei entsprechender Tüchtig-  
keits bald dauernde Beschäftigung.  
Selbstgeschriebene Offerten mit  
Angabe seitheriger Beschäftigung  
sind, nebst Zeugnissabschri-  
ften, zu richten, sub. M. N. 152 an  
die Annoncen-Expedition von

**RUDOLF MOSSE, Zürich.**

(M-171-Z)

## Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechniker  
in allen Ausgaben vorrätig bei  
**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

# DER KAPITALIST

(1145)

Finanz- und Handelsblatt für Jedermann, zugleich  
Allgemeiner Verloosungsanzeiger.

Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart & Leipzig.

Dieses für **jeden** Besitzer von Werthpapieren so nützliche Blatt, welches anerkanntermassen ausschliesslich das Interesse seiner Abonnenten im Auge hat, beginnt mit **Neujahr** seinen dritten Jahrgang. Die Zuverlässigkeit seiner Mittheilungen, die Unparteilichkeit seiner streng sachlichen Kritiken, die Reichhaltigkeit seines Inhalts rechtfertigen die Vorliebe, welche das kapitalbesitzende Publikum diesem treuen Führer durch das Labyrinth der Börse gleich bei seinem Erscheinen und seither in stets steigendem Grade entgegengebracht hat. — Preis **nur 2 Mark** vierteljährlich. Probenummern **gratis**. Man abonnire auf den Jahrgang 1876 bei der **nächsten Buchhandlung** oder dem **nächsten Postamt**.

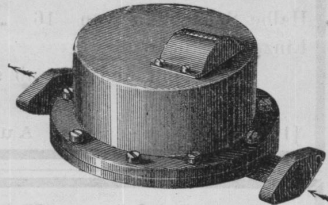
## SPECIAL-GESCHÄFT für Hydraulische Maschinen.

Motoren für Kleingewerbe

mit Regulatoren für möglichst ökonomischen Wasserverbrauch.

Pumpen ohne Ventile für dickflüssige Substanzen.

WASSERMESSE.



(1159)

Sehr

genau!

Hauptsächlich zur Controle des Speisewassers zu Dampfkesseln.

**A. SCHMID**, Maschinen-Ingenieur,  
Mechanische Werkstätte.  
ZÜRICH, 16, in Gassen, ZÜRICH.

## Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26. —  
pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Mermer & La Porte.  
BASEL: Danzas & Minet.  
BERLIN: Arnheim & Co.  
BREMEN: Hch. Becker.  
BUDWEIS: Ant. Ferus.  
CELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.  
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.  
GENEVE: Charles Fischer.  
HAMBURG: Elkan & Co.  
LONDON: Pickford & Co.  
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
PRAG: J. E. Maschka.  
PEST: Mor. Glück.  
ROMANSBORN: O. Hailer & Co.  
WIEN: Ignaz Brauner.  
ZÜRICH: Danzas & Minet.

## CANNSTATT.

Wir suchen einen tüchtigen

## Brücken-Ingenieur,

(1144)

welcher sich vorzugsweise zur Leitung auswärtiger Montirungsarbeiten eignet, zu baldigem Eintritt zu engagiren und sehen Anerbietungen mit Attesten etc. entgegen.

**Gebrüder Decker & Co.**

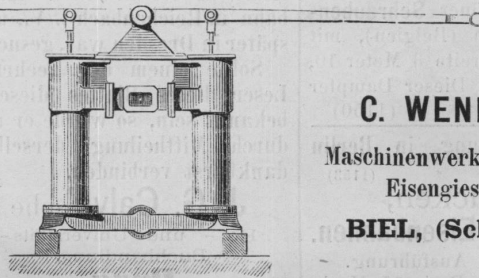
## Für Bauunternehmungen

empfehle ich meine

### Schöppumpen

vorzüglicher Construction und Leistung, von welchen stets einige auf Lager oder aber in kürzester Frist lieferbar sind.

Es werden solche auch miethweise abgegeben.



**C. WENNER,**

Maschinenwerkstätte und  
Eisengiesserei.

**BIEL, (Schweiz).**

(1117)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Internationales  
PATENT**  
und technisches Bureau.  
Beforgung und Ver-  
wertung von Patenten  
in allen Ländern. Con-  
structive Ausführung  
von Ideen, resp. noch  
unreifen Erfindungen.  
Uebnahme von Ent-  
würfen baulicher und  
gewerblicher Anlagen  
jeder Art. Beschaffung  
von vollständigen Fa-  
brikeinrichtungen, Ma-  
schinen, Apparaten,  
Werkzeugen etc. Spe-  
cialität: Bau-Einrich-  
tung von Mühlen und  
Brennereien. — Pro-  
specte gratis u. franco.  
**J. Brandt &  
G. W. v. Nawrocki,**  
Berlin SW., Kochstr. 2.

**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.**  
Civil-Ingenieure.

(1132)

## SERVAES und BACHEM

Zürich,

7, Waaggasse 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für  
Bergbau und Hüttenbetrieb in  
Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen.  
Schienen aus Bessemerstahl und  
Qualitätsstahl, Bandagen, Räder  
und Achsen, Stab- und Fagon-  
eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-  
Gesellschaft.

Vormals **L. Schwartzkopff** in  
Berlin. Locomotiven, etc.

**H. Gruson**, Maschinenfabrik und  
Eisengiesserei in  
Buckau - Magdeburg.

Specialität für Hartguss, Herz-  
und Kreuzungsstücke, Räder für  
Eisenbahnbedarf jegl. Art, etc.

**Rath & Kipper**. Fabrik für Eisen-  
bahnbedarf in Hagen (Westfalen).  
Einführschuhe für Locomotiven  
und Waggons, Schienenbefesti-  
gungsmaterial, Puffer, Puffer-  
hülsen, etc.

**Gebr. Decker & Co.**  
in Cannstadt.

Dampfmaschinen, Dampfspritzen,  
Dampfkessel, patentirte Universal-  
Dampfpumpen, etc. (1131)

## Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüg-  
lichster Qualität und Beschaffen-  
heit die Papierfabrik von (1146)

**C. & H. Milchsack**  
in Hedwigsthal bei Puderbach  
(Rheinpreussen.)

## Uetlibergbahn.

Fahrtenplan

vom 1. bis 31. Januar 1876.

Ab Zürich: 10 Uhr Vorm, 2 Uhr Nachm.

Ab Uetliberg: 11.30 4.45

Bei ungünstiger Witterung werden  
an Wochentagen die Vormittagszüge  
nicht ausgeführt.