

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RECETTES
des Chemins de Fer SuisseS.

Dénomination de la Société et de la Ligne	Longueur exploitée		Période	Recettes totales			Recettes par kilomètre		
	1875	1874		1875	1874	Différence	1875	1874	Différence
Nordostbahn									
Engeres Netz	213	213	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	787,000 9,731,500	753,373 9,039,581	+ 33,627 + 691,919	3,695.— 45,687.—	3,536.— 42,439.—	+ 159.— + 3248.—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	88,000 1,293,187	80,418 1,233,451	+ 7,582 + 59,736	1,375.— 20,206.—	1,256.— 19,273.—	+ 119.— + 933.—
Bülach-Regensberg	20	20	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	19,700 228,010	17,946 166,974	+ 1,754 + 61,036	985.— 11,400.—	997.— 8,349.—	— 12.— + 3051.—
Linksufrige Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875	62	—	1—30 Novembre dep. 20 septembre	55,500 141,900	— —	— —	895.— —	— —	— —
Bötzbergbahn	57	—	1—30 Novembre depuis 2 Août	150,800 714,700	— —	— —	2,645.— —	— —	— —
Centralbahn	240	240	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	771,000 10,713,521	902,439 11,340,273	-131,439 -626,750	3,212.— 44,640.—	3,760.— 47,251.—	— 548.— -2611.—
Verbindungsbahn in Basel	5	5	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	18,750 179,917	13,372 180,303	+ 5,378 - 386	3,750.— 35,983.—	2,674.— 36,061.—	+ 1076.— — 78.—
Aarg. Südbahn	20 Kil. eröff. 23. Juni 1874	9	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	11,950 140,963	9,897 —	+ 2,052 —	412.— —	494.— —	— 82.— —
9 " " 1. " 1875	29	20							
Suisse Occidentale	332	332	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	897,000 11,214,829	889,648 11,059,792	+ 7,352 + 155,037	2,701.— 33,780.—	2,679.— 33,313.—	+ 22.— + 467.—
Jougne-Eclépens	35	32	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	21,910	6,580	+ 15,330	627.—	188.—	+ 439.—
Vallorbe-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875	80	80	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	194,270 574,396	92,705 574,178	+101,565 + 218	— 7,180.—	— 7,177.—	— 27.— + 3.—
Lausanne-Echallens	15	7	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	5,979 71,467	5,819 54,512	+ 160 + 16,955	398.— —	— —	— —
Chézeaux-Echallens 8 Kil. eröff. 1. Juli 1875	19	19	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	16,500 175,058	13,590 164,786	+ 2,910 + 10,272	868.— 9,214.—	715.— 8,673.—	+ 143.— + 541.—
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	517,800 6,881,921	494,112 5,919,242	+ 23,688 + 462,679	1,883.— 23,207.—	1,797.— 21,525.—	+ 86.— + 1682.—
Toggenburgerbahn	26	26	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	21,800 255,200	20,074 234,075	+ 1,726 + 21,125	838.— 9,815.—	772.— 9,003.—	+ 66.— + 812.—
Jura - Berne - Lucerne									
Lucerne-Berne	95	36	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	70,000 396,800	— —	— —	737.— —	— —	— —
Luzern-Langnau 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875	50	—	1—30 Novembre depuis 11 Août	102,000 514,000	— —	— —	2,040.— —	— —	— —
Berne-Bienne-Neuveville	53	—	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	65,600 801,842	62,248 —	+ 3,352 —	1,288.— —	1,173.— —	+ 65.— —
Bienne-Sonceboz-Chaux-de-Fonds eröff. ...	38	38	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	59,400 730,062	58,656 770,302	+ 744 - 40,240	1,563.— 19,212.—	1,543.— 20,271.—	+ 20.— -1059.—
Sonceboz-Tavannes 1. Mai 1874	39	—	1—30 Novembre dep. 25 Septembre	44,500 96,300	— —	— —	1,141.— —	— —	— —
Gotthardbahn: Biasca-Bellinzona-Locarno									
20 Kil. eröff. 6. Dec. 1874	41	—	1—30 Novembre	54,400	—	—	812.—	—	—
21 " " 20. Dec. 1874	67	—	depuis 1 Janvier	571,525	—	—	8,530.—	—	—
Lugano-Chiasso 6. Dec. 1874	26	—							
Localbahn: Winkel-Herisau eröff. 12. Apr. 1875	5	—	1—30 Novembre	11,745	—	—	783.—	—	—
Herisau-Urnäsch " 21. Sept. 1875	10 15	—	depuis 12 Avril	73,048	—	—	—	—	—
Tössthalbahn	26	—	1—30 Novembre depuis 4 Mai	14,519 126,084	— —	— —	558.—	—	—
Uetlibergbahn	9,1	—	1—30 Novembre depuis 12 Mai	3,203 145,770	— —	— —	352.—	—	—
Emmenthalbahn	24	—	1—30 Novembre depuis 26 Mai	12,162 87,945	— —	— —	506.—	—	—
Rigibahnen. Vitznau-Staffel	5,1	5,1							
Staffel-Kulm 2	2	2	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	— 549,197	— —	— —	— —	— —	— —
Kaltbad-Unterstätten 3 1/2 Kil. eröff. 14. Juli 1874	7	3 1/2	au 31 Oct. 1875	—	—	—	—	—	—
Unterstätten-Scheideck " 1. Juni 1875									
Arther-Rigibahn (Arth-Kulm)	12	--	1—30 Novembre depuis 4 Juin	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	—	1—30 Novembre depuis 17 Juillet	46,800 222,900	— —	— —	624.—	—	—
Bödelibahn. 4,2 Kil. eröff. 1. Juli 1874.	8,8	4,6	1—30 Novembre depuis 1 Janvier	8,300 191,175	— —	— —	943.—	—	—
							21,713.—	—	—

Vilain'sches
„Mycothananon“
seit 1861
von Behörden und Bautechnikern
erprobtes chemisches Präparat
zur
radicalen Vertreibung
des

Holz-, Haus- & Mauerschwamms.
Schutzmittel
bei
Neubauten. sowie
Präparat
zur
Holz-Imprägnirung.

Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses
Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt.

Vilain & Co.

Chemische Fabrik

Berlin W., Leipziger Str. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum
in Folge **Nachahmung unseres Präparats** geschädigt werden könnte,
sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANON“
versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht re-
gistrirten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf
dem Fassdeckel versehen.

[1122]

Schlauchweberei
von H. Rebmann's sel. Erben
Wädensweil.
Hanfschlüche, Feuereimer, Gurten, Rettungsseile etc.
(1121) Alles unter Garantie.

ZU VERKAUFEN.
Eine gut conditionirte Dampfmaschine

von 3 à 4 Pferdekräften ist in Folge Anschaffung einer grössern billig
zu verkaufen.

(1130)

Eidg. Waffenfabrik, Bern.

JUCKER-WEGMANN
Zürich.

Fabrik-Lager aller Sorten Papiere
und Carton.

Specialität
in Zeichnen- und Paus-Papieren

(1006)

etc. etc.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-72643]

Militärbauten des Kantons Bern.

Bau-Ausschreibung

für die Zimmerarbeiten des Kasernenbaues.

Die Baudirection des Kantons Bern eröffnet hiemit freie
Concurrenz zur Ausführung sämmtlicher Zimmerarbeiten
zum Kasernenbau auf dem Beundenfeld bei Bern. Die Summe
der auszuführenden Arbeiten beträgt ca. Fr. 180,000.

Bezügliche Pläne, Devise und Bedingnisshefte sind zur Ein-
sicht auf dem Bureau der bauleitenden Architecen (Christoffel-
gasse No. 184) aufgelegt vom 3. bis und mit 14. Januar 1876,
je Vormittags von 8—12 Uhr. Uebernahmsangebote, in Procenten
Auf- und Abgebot ausgedrückt, und mit der Aufschrift „An-
gebot für Kasernenbau“ sind bis und mit 15. Januar 1876
versiegelt der unterzeichneten Direction einzureichen.

Bern, den 31. December 1875.

(1141)

Der Director der öffentl. Bauten:

F. Kilian.

Schweizerisches Bundesblatt.

Aus manchen an die Bundeskanzlei gerichteten Nachfragen
oder Gesuchen um Drucksachen, z. B. Gesetzentwürfe u. s. w.,
geht hervor, dass die Nachfragenden keine Kenntniss von dem
Bestande und dem Inhalte dieses amtlichen Publicationsorgans
eigenössischer Erlasse haben, wodurch dann manche Korres-
pondenzweitläufigkeiten entstehen.

Aus diesem Grunde wird hiemit auf den Inhalt, den Preis
und den Bezugsmodus des Bundesblattes aufmerksam gemacht.

Der Abonnementspreis für das schweiz. Bundesblatt beträgt
vier Franken, mit Inbegriff der portofreien Zusendung im
ganzen Umfange der Schweiz.

Inhalt des Bundesblattes: Botschaften, Berichte, Be-
schlüsse, Beschluss- und Gesetz-Entwürfe, Verhandlungen des
Bundesrates und beziehungsweise der Bundesversammlung; Kon-
sultatsberichte; Uebersichten des Zollwesens, der Posteinnahmen,
des Geldanweisungsverkehrs, des Telegraphenverkehrs; Ausschrei-
bungen von Stellen, von Lieferungen u. s. w.

Gratis-Beilagen: laufende Gesetzesammlung, inbe-
griffen die Staatsverträge; — Budget, Staatskalender,
Militär-Etat, etc.

Es kann nur auf einen ganzen Jahrgang des Bundes-
blattes, jedoch jederzeit abonniert werden.

Das Nähero des Inhalts und des Bezugsmodus (man abonniert
bei der Post oder gegen Einsendung des Betrags bei der Expedi-
tion in Bern; allfällige Reclamationen sind bei der Expedition
des Bundesblattes anzubringen) ist aus einer ausführlichen Abon-
nementsanzeige des Bundesblattes zu ersehen.

Bern, den 31. Dezember 1875.

(1040) (B 87)

Die schweizerische Bundeskanzlei.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Stelle-Ausschreibung.

Auf dem Tarifbüro der Verwaltung der
Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen
ist die Stelle eines Gehülfen vacant geworden und wird hiemit
zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bewerber auf dieselbe haben ihre Anmeldungen mit Angabe
des Alters, der bisherigen Beschäftigung und Beifügung von
Zeugnissen bis zum 10. Januar 1876 an das Büro der
commerziellen Abtheilung einzugeben.

S. t. Gallen, den 29. December 1875.

(M4044Z)

Die Generaldirection.

ENGINEERING. — REVUE POLYTECHNIQUE.
Deutsche Allgemeine
POLYTECHNISCHE ZEITUNG.
Herausgegeben von
DR. HERMANN GROTHE.
Berlin. Verlag von Julius Springer.
IV. Jahrgang.

Die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ redigirt von Dr. Hermann Grothe, in Relation mit dem englischen Journal „ENGINEERING“, dem belgischen „MONITEUR INDUSTRIEL BELGE“, dem italienischen „L'INDUSTRIALE“, der polnischen „TECHN. REVUE“ und anderen technischen Zeitungen des In- und Auslandes beginnt mit dem ersten Januar 1876 ihren vierten Jahrgang.

Die „POLYT. ZEITUNG“ hat sich seit ihrem Bestehen den Ruf einer *vielseitigen* und die verschiedenen Branchen der Technik aufmerksam und eingehend beobachtenden und berücksichtigenden Zeitschrift erworben, welche besonders den Schritten der Erfindung und den Resultaten der Praxis schnell folgt, um dieselben frisch ihren Lesern vorzuführen.

Dem Text, der ev. 1¹/₄—2 Bogen einnimmt, sind sehr zahlreiche (1875 über 1000) eingedruckte Illustrationen beigegeben.

Mit Eifer hat die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ die Handelspolitik in den Bereich ihres Inhalts gezogen. Directe Berichte werden den erschöpfendsten Rapport bilden über die technischen Gebiete der Philadelphia-Ausstellung, begleitet von zahlreichen trefflichen Abbildungen. Bei der überraschenden Entwicklung amerikanischer Technik dürften diese Berichte der „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ für unsere deutsche Technik von grösster Wichtigkeit sein, auf welche aufmerksam zu machen kaum nothwendig erscheinen mag.

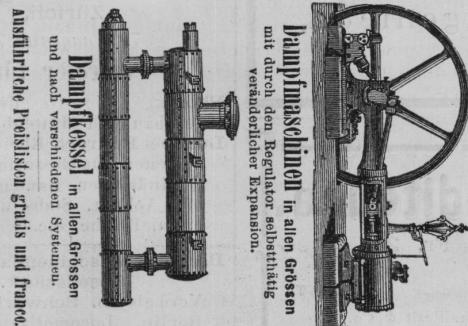
A b o n n e m e n t :

Halbjährlich 12 Mark. — Jährlich 24 Mark.

Im Jahrgang 1875 füllten die **Insertate** durchschnittlich in jeder Nummer 13—15 Seiten, — das beste Zeichen für die **Ausgiebigkeit** des Insertionstheiles der „Polyt. Zeitung.“

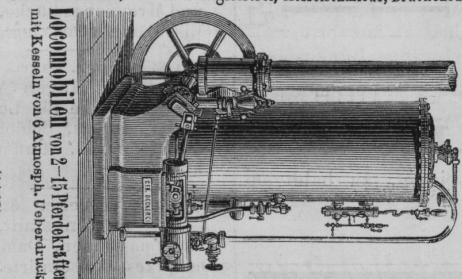
Der **Insertionspreis** beträgt 30 Pf. per 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum. (1151)

Alle Buchhandlungen und Postanstalten nehmen Bestellungen an.



Gebrüder Decker & Co.
in Cannstatt bei Stuttgart

Maschinenfabrik, Eisen- & Gelbgießerei, Kesselschmiede, Brückenbau.



Zu verkaufen:

Bei Léon Bloch in Strassburg ein schöner **Schrauben-dampfer**, im Jahre 1871 gebaut in Lüttich (Belgien), mit folgenden Dimensionen: Länge 16 Meter 75, Breite 3 Meter 10, Wasserstand 1 Meter, Dampfkraft 15 Pferde. Dieser Dampfer ist in sehr gutem Zustande. (1150)

In der Nicolaischen Verlags-Buchhandlung in Berlin erschien soeben: (1153)

Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe und Futtermauern bei Eisenbahnen.

Eine Sammlung von Erfahrungen bei deren Ausführung. Von C. Heinz, Baumeister. Mit 31 Tafeln. Preis 15 Mark.

Jura - Bern - Luzern - Bahn.

Mit 10. November 1875 ist ein erster Nachtrag zum internen Gütertarif der Linie Basel-Delsberg in's Leben getreten, wonach der Güterverkehr nach und von der Station Bärschwil auf Eilgut und Rücksendung leerer Gebinde beschränkt ist.

Exemplare dieses Nachtrages können auf sämtlichen Stationen der Linie Basel-Delsberg bezogen werden.

Bern, den 13. December 1875.

Die Direction

der Jura-Bern-Luzern Bahn.

Aecht chinesischen Tusch

(Drachentusch mit der Perle)

Direct von Shanghai importirt

in Stücken von 15 Grammen in Original-Packung
Ganze Schachteln von 32 Stück à Fr. 2. 50 per Stück.
Halbe Schachteln von 16 " à " 2. 80 " "
Einzelne Stücke 4. —

empfiehlt und gibt ab so lange Vorrath

J. Stämpfli & Co.

Augustinerhof 3 Zürich.

Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand- und Dampfbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen. Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf Verlangen gratis. (1102)

Bassermann & Mondt,
Maschinenfabrik, MANNHEIM.

Ganz & Co.,

Ofen u. Filiale Ratibor

Eisengiesserei u. Maschinen-Fabrik, Actien-Gesellschaft.

Hartgussräder
und Herzstücke.

Eisenbahn - Oberbau- und Hochbau - Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss, Hartgusswalzen, und Maschinen-Arbeiten.

(1147)

Bauausschreibung.

Die Gemeinde Oelfingen eröffnet hiermit freie Concurrenz über Maurer-, Steinbauer-, und Zimmermannsarbeit, sowie über die nötige Erdbewegung und die Lieferung eiserner Säulen und Unterzüge für das neue, doppelte Schulhaus.

Pläne und Bauvorschriften liegen bei Präsident Bopp zur Einsicht offen.

Die verschlossenen Eingaben für die Uebernahme des Ganzem oder einzelner Abtheilungen sind bis zum 22. Januar 1876 dem Unterzeichneten einzureichen. (1148)

Oelfingen, den 22. December 1875.

Namens der Baucommission,
Der Präsident:
Heinrich Gut,
Secundarlehrer.

Adresse gesucht!

Es wird von uns die jetzige Adresse eines gewissen W. LEZIUS, der in den Jahren 1871—1874 Heizhausleiter der Buschtröhre Eisenbahn in Kralup, dann Masch.-Inspect.-Assistent der k. sächs. Staatsbahn in Reichenbach i. V., und später in Dresden war, gesucht.

Sollte einem der geehrten Leser dieses Blattes dieselbe bekannt sein, so würde er uns durch Mittheilung derselben dankbarst verbinden.

J. G. Calve'sche

Hof- und Universitäts-Buchhandlung.

Prag. (1152)

Bau - Aufseher gesucht!

Ein gut empfohlener und solidierter Bau - Aufseher, der praktische Erfahrungen im Wasser- und Eisenbahnbau haben muss, findet bei entsprechender Tüchtigkeit bald dauernde Beschäftigung. Selbstgeschriebene Offerten mit Angabe seitheriger Beschäftigung sind, nebst Zeugnissabschriften, zu richten, sub. M. N. 152 an die Annonsen-Expedition von RUDOLF MOSSE, Zürich. (M-171-Z)

Technische Kalender
für Bau- u. Maschinentechniker
in allen Ausgaben vorrätig bei
Orell Füssli & Co. in Zürich.

DER KAPITALIST

(1145)

Finanz- und Handelsblatt für Jedermann, zugleich
Allgemeiner Verloosungsanzeiger.

Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart & Leipzig.
Dieses für jeden Besitzer von Werthpapieren so nützliche Blatt, welches anerkanntermaßen ausschliesslich das Interesse seiner Abonnenten im Auge hat, beginnt mit **Neujahr** seinen dritten Jahrgang. Die Zuverlässigkeit seiner Mittheilungen, die Unparteilichkeit seiner streng sachlichen Kritiken, die Reichhaltigkeit seines Inhalts rechtfertigen die Vorliebe, welche das kapitalbesitzende Publikum diesem treuen Führer durch das Labyrinth der Börse gleich bei seinem Erscheinen und seither in stets steigendem Grade entgegengebracht hat. — Preis **nur 2 Mark** vierteljährlich. Probenummern **gratis**. Man abonnire auf den Jahrgang 1876 bei der **nächsten Buchhandlung** oder dem **nächsten Postamt**.

SPECIAL-GESCHÄFT für Hydraulische Maschinen.

Motoren für Kleingewerbe

mit Regulatoren für möglichst ökonomischen Wasserverbrauch.

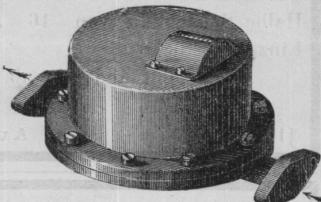
Pumpen ohne Ventile für dickflüssige Substanzen.

WASSERMESSE.

(1159)

Sehr

genau!



Hauptsächlich zur Controle des Speisewassers zu Dampfkesseln.

A. SCHMID, Maschinen-Ingenieur,
Mechanische Werkstätte.
ZÜRICH, 16, in Gassen, ZÜRICH.

Internationales Tableau der Spediteur e.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26. —
pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhain & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CZELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

(1156 T)
LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

CANNSTATT.

Wir suchen einen tüchtigen

(1144)

Brücken-Ingenieur,

welcher sich vorzugsweise zur Leitung auswärtiger Montirungsarbeiten eignet, zu baldigem Eintritt zu engagiren und seien Anerbietungen mit Attesten etc. entgegen.

Gebrüder Decker & Co.

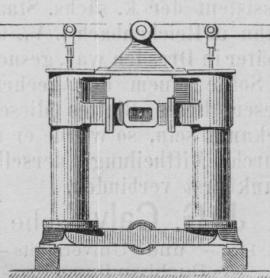
Für Bauunternehmungen

empfehle ich meine

Schöpfpumpen

vorzüglicher Construction und Leistung, von welchen stets einige auf Lager oder aber in kürzester Frist lieferbar sind.

Es werden solche auch miethweise abgegeben.



C. WENNER,

Maschinenwerkstätte und
Eisengiesserei,

BIEL, (Schweiz).

(1117)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

P Internationales
A T E N T
und technisches Bureau.
Beförderung und Ver-
wertung von Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen, resp. noch
unreiften Erfindungen.
Übernahme von Ent-
würfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fa-
brikneinrichtungen, Ma-
schinen, Apparaten,
Werkzeugen etc. Spe-
zialität: Ban-Einrich-
ung von Mühlen und
Brennereien. — Pro-
spekte gratis u. franco.
J. Brandt &
G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

SERVAES und BACHEM

Zürich,
7, Waaggasse 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für
Bergbau und Hüttenbetrieb in
Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen.
Schienen aus Bessemerstahl und
Qualitätsseisen, Bandagen, Räder
und Achsen, Stab- und Fagoneisen,
Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-
Gesellschaft.

Vormal L. Schwartzkopff in
Berlin. Locomotiven, etc.

H. Gruson, Maschinenfabrik und
Eisengiesserei in
Buckau - Magdeburg.

Specialität für Hartguss, Herz-
und Kreuzungsstücke, Räder für
Eisenbahnbedarf jegl. Art, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisen-
bahnbedarf in Hagen (Westfalen).
Einfuhrschuhe für Locomotiven
und Waggons, Schienenbefestigungs-
material, Puffer, Puffer-
hülsen, etc.

Gebr. Decker & Co.
in Cannstadt.

Dampfmaschinen, Dampfspritzen,
Dampfkessel, patentirte Universal-
Dampfpumpen, etc. (1131)

Telegraphenpapierrollen

liefert als Spezialität in vorzüg-
licher Qualität und Beschaffen-
heit die Papierfabrik von

C. & H. Milchsack
in Hedwigsthal bei Puderbach
(Rheinpreussen.)

Uetlibergbahn.

Fahrtenplan
vom 1. bis 31. Januar 1876.
Ab Zürich: 10 Uhr Vorm, 2 Uhr Nachm.

Ab Uetliberg: 11.30 " 4.45 "
Bei ungünstiger Witterung werden
an Wochentagen die Vormittagszüge
nicht ausgeführt.