

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RECETTES

des Chemins de Fer SuisseS.

| Dénomination de la Société et de la Ligne | Longueur exploitée | | Période | Recettes totales | | | Recettes par kilomètre | | |
|--|------------------------------|------|-------------------|------------------|------------|------------|------------------------|----------|------------|
| | 1875 | 1874 | | 1875 | 1874 | Différence | 1875 | 1874 | Différence |
| Nordostbahn | | | | | | | | | |
| Engeres Netz | Kil. | Kil. | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| | 213 | 213 | 1—30 Novembre | 787,000 | 753,373 | + 33,627 | 3,695.— | 3,536.— | + 159.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 9,731,500 | 9,039,581 | + 691,919 | 45,687.— | 42,439.— | + 3248.— |
| Zürich-Zug-Luzern | 64 | 64 | 1—30 Novembre | 88,000 | 80,418 | + 7,582 | 1,375.— | 1,256.— | + 119.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 1,293,187 | 1,233,451 | + 59,736 | 20,206.— | 19,273.— | + 933.— |
| Bülach-Regensberg | 20 | 20 | 1—30 Novembre | 19,700 | 17,946 | + 1,754 | 985.— | 997.— | - 12.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 228,010 | 166,974 | + 61,036 | 11,400.— | 8,349.— | + 3051.— |
| Linksufrige Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875 | 62 | — | 1—30 Novembre | 55,500 | — | — | 895.— | — | — |
| | | | dep. 20 septembre | 141,900 | — | — | — | — | — |
| Bötzbergbahn | 57 | — | 1—30 Novembre | 150,800 | — | — | 2,645.— | — | — |
| | | | depuis 2 Août | 714,700 | — | — | — | — | — |
| Centralbahn | 240 | 240 | 1—30 Novembre | 771,000 | 902,439 | -131,439 | 3,212.— | 3,760.— | - 548.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 10,713,521 | 11,340,273 | -626,750 | 44,640.— | 47,251.— | - 2611.— |
| Verbindungsbahn in Basel | 5 | 5 | 1—30 Novembre | 18,750 | 13,372 | + 5,378 | 3,750.— | 2,674.— | + 1076.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 179,917 | 180,303 | - 386 | 35,983.— | 36,061.— | - 78.— |
| Aarg. Südbahn | 20 Kil. eröff. 23. Juni 1874 | | 1—30 Novembre | 11,950 | 9,897 | + 2,052 | 412.— | 494.— | - 82.— |
| | 9 " " 1. " 1875 | 29 | 20 | depuis 1 Janvier | 140,963 | — | — | — | — |
| Suisse Occidentale | 332 | 332 | 1—30 Novembre | 897,000 | 889,648 | + 7,352 | 2,701.— | 2,679.— | + 22.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 11,214,829 | 11,059,792 | + 155,037 | 33,780.— | 33,313.— | + 467.— |
| Jougne-Eclépens | 35 | 32 | 1—30 Novembre | 21,910 | 6,580 | + 15,330 | 627.— | 188.— | + 439.— |
| Vallorbe-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875 | | | depuis 1 Janvier | 194,270 | 92,705 | +101,565 | — | — | — |
| Ligne du Simplon | 80 | 80 | 1—30 Novembre | 37,750 | 39,962 | - 2,212 | 472.— | 499.— | - 27.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 574,396 | 574,178 | + 218 | 7,180.— | 7,177.— | + 3.— |
| Lausanne-Echallens | 15 | 7 | 1—30 Novembre | 5,979 | 5,819 | + 160 | 398.— | — | — |
| Chézeaux-Echallens 8 Kil. eröff. 1. Juli 1875 | | | depuis 1 Janvier | 71,467 | 54,512 | + 16,955 | — | — | — |
| Bulle-Romont | 19 | 19 | 1—30 Novembre | 16,500 | 13,590 | + 2,910 | 868.— | 715.— | + 143.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 175,058 | 164,786 | + 10,272 | 9,214.— | 8,673.— | + 541.— |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 275 | 275 | 1—30 Novembre | 517,800 | 494,112 | + 23,688 | 1,883.— | 1,797.— | + 86.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 6,881,921 | 5,919,242 | + 462,679 | 23,207.— | 21,525.— | + 1682.— |
| Toggenburgerbahn | 26 | 26 | 1—30 Novembre | 21,800 | 20,074 | + 1,726 | 838.— | 772.— | + 66.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 255,200 | 234,075 | + 21,125 | 9,815.— | 9,003.— | + 812.— |
| Jura - Berne - Lucerne | | | | | | | | | |
| Lucerne-Berne | 95 | 36 | 1—30 Novembre | 70,000 | — | — | 737.— | — | — |
| Luzern-Langnau 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875 | | | depuis 1 Janvier | 396,800 | — | — | — | — | — |
| Berne-Bienne-Neuveville | 50 | — | 1—30 Novembre | 102,000 | — | — | 2,040.— | — | — |
| | | | depuis 11 Août | 514,000 | — | — | — | — | — |
| Bienne-Sonceboz-Chaux-de-Fonds eröff. ... | 53 | — | 1—30 Novembre | 65,600 | 62,248 | + 3,352 | 1,288.— | 1,173.— | + 65.— |
| Sonceboz-Tavannes ... 1. Mai 1874 | | | depuis 1 Janvier | 801,842 | — | — | — | — | — |
| Jura Industriel | 38 | 38 | 1—30 Novembre | 59,400 | 58,656 | + 744 | 1,563.— | 1,543.— | + 20.— |
| | | | depuis 1 Janvier | 730,062 | 770,302 | - 40,240 | 19,212.— | 20,271.— | - 1059.— |
| Delémont-Basel eröff. 25. Sept. 1875 | 39 | — | 1—30 Novembre | 44,500 | — | — | 1,141.— | — | — |
| | | | dep. 25 Septembre | 96,300 | — | — | — | — | — |
| Gotthardbahn: Biasca-Bellinzona-Locarno | | | | | | | | | |
| 20 Kil. eröff. 6. Dec. 1874 | 41 | — | 1—30 Novembre | 54,400 | — | — | 812.— | — | — |
| 21 " " 20. Dec. 1874 | { 67 | | | | | | | | |
| Lugano-Chiasso 6. Dec. 1874 | 26 | — | depuis 1 Janvier | 571,525 | — | — | 8,530.— | — | — |
| Localbahn: Winkeln-Herisau eröff. 12. Apr. 1875 | 5 | — | 1—30 Novembre | 11,745 | — | — | 783.— | — | — |
| Herisau-Urnäsch " 21. Sept. 1875 | 10 15 | | depuis 12 Avril | 73,048 | — | — | — | — | — |
| Tössthalbahn | 26 | — | 1—30 Novembre | 14,519 | — | — | 558.— | — | — |
| | | | depuis 4 Mai | 126,084 | — | — | — | — | — |
| Uetlibergbahn | 9,1 | — | 1—30 Novembre | 3,203 | — | — | 352.— | — | — |
| | | | depuis 12 Mai | 145,770 | — | — | — | — | — |
| Emmenthalbahn | 24 | — | 1—30 Novembre | 12,162 | — | — | 506.— | — | — |
| | | | depuis 26 Mai | 87,945 | — | — | — | — | — |
| Rigibahnen. Vitznau-Staffel | 5,1 | 5,1 | | | | | | | |
| Staffel-Kulm | 2 | 2 | 1—30 Novembre | — | — | — | — | — | — |
| Kaltbad-Unterstätten 3½ Kil. eröff. 14. Juli 1874 | | | depuis 1 Janvier | 549,197 | — | — | — | — | — |
| Unterstätten-Scheideck " 1. Juni 1875 | 7 | 3½ | au 31 Oct. 1875 | — | — | — | — | — | — |
| Arther-Rigibahn (Arth-Kulm) | 12 | -- | 1—30 Novembre | — | — | — | — | — | — |
| | | — | depuis 4 Juin | — | — | — | — | — | — |
| Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. | 75 | — | 1—30 Novembre | 46,800 | — | — | 624.— | — | — |
| | | | depuis 17 Juillet | 222,900 | — | — | — | — | — |
| Bödelibahn. 4,2 Kil. eröff. 1. Juli 1874. | 8,8 | 4,6 | 1—30 Novembre | 8,300 | — | — | 943.— | — | — |
| | | | depuis 1 Janvier | 191,175 | — | — | 21,713.— | — | — |

Vilain'sches
„Mycothanaton“
seit 1861
von Behörden und Bautechnikern
erprobtes chemisches Präparat
zur
radicalen Vertreibung
des




Holz-, Haus- & Mauerschwamme.

Schutzmittel
bei
N e u b a u t e n .

Präparat
sowie
zur
Holz-Imprägnirung.

Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt.

Vilain & Co.

Chemische Fabrik

Berlin W., Leipziger Str. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge **Nachahmung unseres Präparats** geschädigt werden könnte, sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANATON“ versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrierten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen.

[1122]

Schlauchweberei
von H. Rebmann's sel. Erben
Wädensweil.
Hanfschlüche, Feuereimer, Gurten, Rettungsseile etc.
(1121) Alles unter Garantie.

ZU VERKAUFEN.
Eine gut conditionirte Dampfmaschine

von 3 à 4 Pferdekräften ist in Folge Anschaffung einer grössern billig zu verkaufen.

(1130)

Eidg. Waffenfabrik, Bern.

JUCKER-WEGMANN
Zürich.

Fabrik-Lager aller Sorten Papiere
und Carton.

Specialität
in Zeichnen- und Paus-Papieren

(1006)

etc. etc.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-72643]

Militärbauten des Kantons Bern.

Bau-Ausschreibung

für die Zimmerarbeiten des Kasernenbaues.

Die Baudirection des Kantons Bern eröffnet hiemit freie Concurrenz zur Ausführung sämmlicher Zimmerarbeiten zum Kasernenbau auf dem Beundenfeld bei Bern. Die Summe der auszuführenden Arbeiten beträgt ca. Fr. 180,000.

Bezügliche Pläne, Devise und Bedingnisshefte sind zur Einsicht auf dem Bureau der bauleitenden Architecen (Christoffelgasse No. 184) aufgelegt vom 3. bis und mit 14. Januar 1876, je Vormittags von 8—12 Uhr. Uebernahmsangebote, in Procenten Auf- und Abgebot ausgedrückt, und mit der Aufschrift „Angebot für Kasernenbau“ sind bis und mit 15. Januar 1876 versiegelt der unterzeichneten Direction einzureichen.

Bern, den 31. December 1875.

(1141)

Der Director der öffentl. Bauten:

F. Kilian.

Schweizerisches Bundesblatt.

Aus manchen an die Bundeskanzlei gerichteten Nachfragen oder Gesuchen um Drucksachen, z. B. Gesetzentwürfe u. s. w., geht hervor, dass die Nachfragenden keine Kenntiss von dem Bestande und dem Inhalte dieses amtlichen Publicationsorgans eidgenössischer Erlasse haben, wodurch dann manche Korrespondenzweitläufigkeiten entstehen.

Aus diesem Grunde wird hiemit auf den Inhalt, den Preis und den Bezugsmodus des Bundesblattes aufmerksam gemacht.

Der Abonnementspreis für das schweiz. Bundesblatt beträgt vier Franken, mit Inbegriff der portofreien Zusendung im ganzen Umfange der Schweiz.

Inhalt des Bundesblattes: Botschaften, Berichte, Beschlüsse, Beschluss- und Gesetz-Entwürfe, Verhandlungen des Bundesrates und beziehungsweise der Bundesversammlung; Konsulatsberichte; Uebersichten des Zollwesens, der Posteinnahmen, des Geldanweisungsverkehrs, des Telegraphenverkehrs; Ausschreibungen von Stellen, von Lieferungen u. s. w.

Gratis-Beilagen: laufende Gesetzesammlung, inbegriffen die Staatsverträge; — Budget, Staatskalender, Militär-Etat, etc.

Es kann nur auf einen ganzen Jahrgang des Bundesblattes, jedoch jederzeit abonniert werden.

Das Nähero des Inhalts und des Bezugsmodus (man abonniert bei der Post oder gegen Einsendung des Betrags bei der Expedition in Bern; allfällige Reclamationen sind bei der Expedition des Bundesblattes anzubringen) ist aus einer ausführlichen Abonnementsanzeige des Bundesblattes zu ersehen.

Bern, den 31. Dezember 1875.

(1040) (B 87)

Die schweizerische Bundeskanzlei.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Stelle-Ausschreibung.

Auf dem Tarifbüro der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen ist die Stelle eines Gehülfen vacant geworden und wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bewerber auf dieselbe haben ihre Anmeldungen mit Angabe des Alters, der bisherigen Beschäftigung und Beifügung von Zeugnissen bis zum 10. Januar 1876 an das Büro der commerciellen Abtheilung einzugeben.

S. t. G a l l e n , den 29. December 1875.

(M4044Z)

Die Generaldirection.

ENGINEERING. — REVUE POLYTECHNIQUE.
Deutsche Allgemeine
POLYTECHNISCHE ZEITUNG.
Herausgegeben von
DR. HERMANN GROTHE.
Berlin. Verlag von Julius Springer.
IV. Jahrgang.

Die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ redigirt von Dr. Hermann Grothe, in Relation mit dem englischen Journal „ENGINEERING“, dem belgischen „MONITEUR INDUSTRIEL BELGE“, dem italienischen „L'INDUSTRIALE“, der polnischen „TECHN. REVUE“ und anderen technischen Zeitungen des In- und Auslandes beginnt mit dem ersten Januar 1876 ihren vierten Jahrgang.

Die „POLYT. ZEITUNG“ hat sich seit ihrem Bestehen den Ruf einer **vielseitigen** und die verschiedenen Branchen der Technik aufmerksam und eingehend beobachtenden und berücksichtigenden Zeitschrift erworben, welche besonders den Schritten der Erfindung und den Resultaten der Praxis schnell folgt, um dieselben frisch ihren Lesern vorzuführen.

Dem Text, der ev. 1¹/₄—2 Bogen einnimmt, sind sehr zahlreiche (1875 über 1000) eingedruckte Illustrationen beigelegt.

Mit Eifer hat die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ die Handelspolitik in den Bereich ihres Inhalts gezogen. Directe Berichte werden den erschöpfendsten Rapport bilden über die technischen Gebiete der Philadelphia-Ausstellung, begleitet von zahlreichen trefflichen Abbildungen. Bei der überraschenden Entwicklung amerikanischer Technik dürften diese Berichte der „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ für unsere deutsche Technik von grösster Wichtigkeit sein, auf welche aufmerksam zu machen kaum nothwendig erscheinen mag.

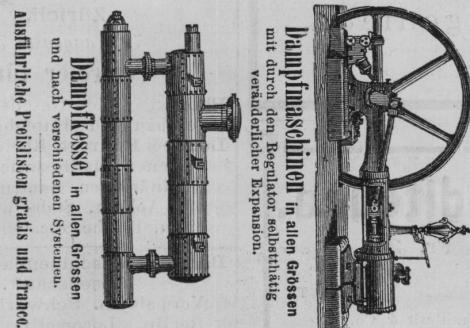
A b o n n e m e n t :

Halbjährlich 12 Mark. — Jährlich 24 Mark.

Im Jahrgang 1875 füllten die **Insertate** durchschnittlich in jeder Nummer 13—15 Seiten, — das beste Zeichen für die **Ausgiebigkeit** des Insertionstheiles der „Polyt. Zeitung.“

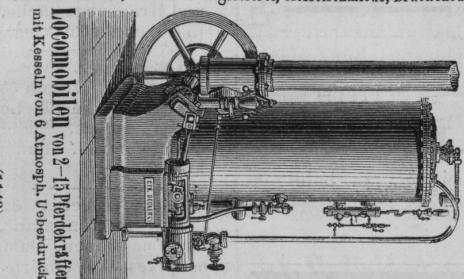
Der **Insertionspreis** beträgt 30 Pf. per 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum. (1151)

Alle Buchhandlungen und Postanstalten nehmen Bestellungen an.



Gebrüder Decker & Co.
in Cannstatt bei Stuttgart

Maschinenfabrik, Eisen- & Gelbgießerei, Kesselschmiede, Brückenbau.



Zu verkaufen:

Bei Léon Bloch in Strassburg ein schöner **Schrauben-dampfer**, im Jahre 1871 gebaut in Lüttich (Belgien), mit folgenden Dimensionen: Länge 16 Meter 75, Breite 3 Meter 10, Wasserstand 1 Meter, Dampfkraft 15 Pferde. Dieser Dampfer ist in sehr gutem Zustande. (1150)

In der Nicolaischen Verlags-Buchhandlung in Berlin erschien soeben: (1153)

**Beiträge zum Bau der Brücken,
Durchlässe und Futtermauern bei Eisenbahnen.**

Eine Sammlung von Erfahrungen bei deren Ausführung. Von C. Heinz, Baumeister. Mit 31 Tafeln. Preis 15 Mark.

Jura - Bern - Luzern - Bahn.

Mit 10. November 1875 ist ein erster Nachtrag zum internen Gütertarif der Linie Basel-Delsberg in's Leben getreten, wonach der Güterverkehr nach und von der Station Bärschwyl auf Eilgut und Rücksendung leerer Gebinde beschränkt ist.

Exemplare dieses Nachtrages können auf sämtlichen Stationen der Linie Basel-Delsberg bezogen werden.

Bern, den 13. December 1875.

Die Direction

der Jura-Bern-Luzern Bahn.

Aecht chinesischen Tusch

(Drachentusch mit der Perle)

Direct von Shanghai importirt

in Stücken von 15 Grammen in Original-Packung
Ganze Schachteln von 32 Stück à Fr. 2. 50 per Stück.
Halbe Schachteln von 16 " à " 2. 80 "
Einzelne Stücke 4. —

empfiehlt und gibt ab so lange Vorrath

J. Stämpfli & Co.

Augustinerhof 3 Zürich.

Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand- und Dampfbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen. Solideste Ausführung. Mässige Preise. Catalogue auf Verlangen gratis. [1102]

Bassermann & Mondt,
Maschinenfabrik, MANNHEIM.

Ganz & Co.,

Ofen u. Filiale Ratibor

Eisengiesserei u. Maschinen-Fabrik, Actien-Gesellschaft.

**Hartgussräder
und Herzstücke.**

Eisenbahn - Oberbau- und Hochbau - Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss, Hartgusswalzen, und Maschinen-Arbeiten.

(1147)

Bauausschreibung.

Die Gemeinde Oelfingen eröffnet hiermit freie Concurrenz über Maurer-, Steinbauer-, und Zimmermannsarbeit, sowie über die nötige Erdbewegung und die Lieferung eiserner Säulen und Unterzüge für das neue, doppelte Schulhaus.

Pläne und Bauvorschriften liegen bei Präsident Bopp zur Einsicht offen.

Die verschlossenen Eingaben für die Uebernahme des Ganzens oder einzelner Abtheilungen sind bis zum 22. Januar 1876 dem Unterzeichneten einzurichten. (1148)

Oelfingen, den 22. December 1875.
Namens der Baucommission,

Der Präsident:
Heinrich Gut,
Secundarlehrer.

Adresse gesucht!

Es wird von uns die jetzige Adresse eines gewissen W. LEZIUS, der in den Jahren 1871—1874 Heizhausleiter der Buschtriebader Eisenbahn in Kralup, dann Masch.-Inspect-Assistent der k. sächs. Staatsbahn in Reichenbach i. V., und später in Dresden war, gesucht.

Sollte einem der geehrten Leser dieses Blattes dieselbe bekannt sein, so würde er uns durch Mittheilung derselben dankbarst verbinden.

J. G. Calve'sche
Hof- und Universitäts-

Buchhandlung.

Prag.

(1152)

Bau - Aufseher

gesucht!

Ein gut empfohlener und solidierter Bau - Aufseher, der praktische Erfahrungen im Wasser- und Eisenbahnbau haben muss, findet bei entsprechender Tüchtigkeit bald dauernde Beschäftigung. Selbstgeschriebene Offerten mit Angabe seitheriger Beschäftigung sind, nebst Zeugnissabschriften, zu richten, sub. M. N. 152 an die Annonen-Expedition von

RUDOLF MOSSE, Zürich.

(M-171-Z)

Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechniker in allen Ausgaben vorrätig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

DER KAPITALIST

(1145)

Finanz- und Handelsblatt für Jedermann, zugleich
Allgemeiner Verloosungsanzeiger.

Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart & Leipzig.
Dieses für jeden Besitzer von Werthpapieren so nützliche Blatt, welches
anerkanntmassen ausschliesslich das Interesse seiner Abonnenten im
Auge hat, beginnt mit **Neujahr** seinen dritten Jahrgang. Die Zuver-
lässigkeit seiner Mittheilungen, die Unparteilichkeit seiner streng sach-
lichen Kritiken, die Reichhaltigkeit seines Inhalts rechtfertigen die
Vorliebe, welche das kapitalbesitzende Publikum diesem treuen Führer
durch das Labyrinth der Börse gleich bei seinem Erscheinen und seither
in stets steigendem Grade entgegengebracht hat. — Preis nur 2 Mark
vierteljährlich. Probenummern gratis. Man abonnire auf den Jahrgang 1876
bei der nächsten Buchhandlung oder dem nächsten Postamt.

SPECIAL-GESCHÄFT für Hydraulische Maschinen.

Motoren für Kleingewerbe

mit Regulatoren für möglichst ökonomischen Wasserverbrauch.

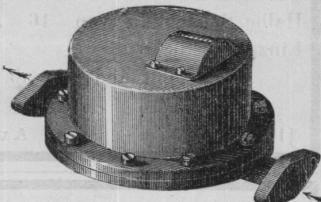
Pumpen ohne Ventile für dickflüssige Substanzen.

WASSERMESSE.

(1159)

Sehr

genau!



Hauptsächlich zur Controle des Speisewassers zu Dampfkesseln.

A. SCHMID, Maschinen-Ingenieur,
Mechanische Werkstätte.
ZÜRICH, 16, in Gassen, ZÜRICH.

Internationales Tableau der Spediteur e.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26.—
pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhain & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CZELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

(1156 T)
LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

CANNSTATT.

Wir suchen einen tüchtigen

(1144)

Brücken-Ingenieur,

welcher sich vorzugsweise zur Leitung auswärtiger Montirungsarbeiten eignet, zu baldigem
Eintritt zu engagiren und sehen Anerbietungen mit Attesten etc. entgegen.

Gebrüder Decker & Co.

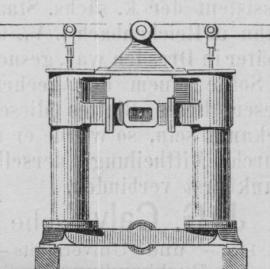
Für Bauunternehmungen

empfehle ich meine

Schöpfpumpen

vorzüglicher Construction und
Leistung, von welchen stets
einige auf Lager oder aber in
kürzester Frist lieferbar sind.

Es werden solche auch mieth-
weise abgegeben.



C. WENNER,

Maschinenwerkstätte und
Eisengiesserei,

BIEL, (Schweiz).

(1117)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Internationales PATENT

und technisches Bureau.
Beförderung und Ver-
wertung von Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen, resp. noch
unreiften Erfindungen.

Übernahme von Ent-
würfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fa-
brikseinrichtungen, Ma-
schinen, Apparaten,
Werkzeugen etc. Specia-
lität: Ban-Einfü-
fung von Mühlen und
Brennereien. — Pros-
spekte gratis u. franco.

J. Brandt &
G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2.

(1132)

SERVAES und BACHEM

Zürich,
7, Waaggasse 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für
Bergbau und Hüttenbetrieb in
Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen.
Schienen aus Bessemerstahl und
Qualitätsseisen, Bandagen, Räder
und Achsen, Stab- und Fagon-
eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-
Gesellschaft.

Vormal L. Schwartzkopff in
Berlin. Locomotiven, etc.

H. Gruson, Maschinenfabrik und
Eisengiesserei in
Buckau - Magdeburg.

Specialität für Hartguss, Herz-
und Kreuzungsstücke, Räder für
Eisenbahnbedarf jegl. Art, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisen-
bahnbedarf in Hagen (Westfalen).
Einfuhschuhe für Locomotiven
und Waggons, Schienenbefesti-
gungsmaterial, Puffer, Puffer-
hülsen, etc.

Gebr. Decker & Co.
in Cannstadt.

Dampfmaschinen, Dampfspritzen,
Dampfkessel, patentirte Universal-
Dampfpumpen, etc. (1131)

Telegraphenpapierrollen

liefern als Specialität in vorzüg-
licher Qualität und Beschaffen-
heit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack
in Hedwigsthal bei Puderbach
(Rheinpreussen.)

Uetlibergbahn.

Fahrtenplan

vom 1. bis 31. Januar 1876.
Ab Zürich: 10 Uhr Vorm, 2 Uhr Nachm.
Ab Uetliberg: 11.30 " 4.45 "

Bei ungünstiger Witterung werden
an Wochentagen die Vormittagszüge
nicht ausgeführt.