

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 19

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Bd. IV.

ZÜRICH, den 12. Mai 1876.

N° 19.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

**Abonnement.** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postimtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

**Abonnement.** — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

**INHALT:** — Compte rendu d'une Conférence donnée par M. Meyer, Ingénieur en chef de la Suisse Occidentale à la Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes le 29 mars 1876, sur le Gothard et le Simplon. (Avec une planche). — Organisation des concours publics. Proposition de la Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes. — Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia. Architectur. J. J. Strehlin, Architect. Die Kunsthalle in Basel, illustriert durch 5 Clichés. — Verhandlungen des zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Protocoll der Sitzung vom 3. Mai 1876. — Vereinsnachrichten: St. Gallischer Ingenieur- und Architektenverein. — Literatur: Zur Gotthardbahnfrage, von Herrn Widmer-Kappeler. Entwässerungs- und Bauarbeiten bei Eisenbahnbauten im Rutschterrain, von A. Lorenz, Ingenieur. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittlung. — Annoncen.

**BEILAGE:** — Tafel: Profils en long comparatifs de la traversée des Alpes par le St. Gothard et le Simplon. Echelles pour les longueurs 1:500000, pour les hauteurs 1:5000.

## Servæs & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen. Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Fagoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.

Brückeneconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc.

## Zu vermiethen in Luzern.

Auf 1. November künftig, das seit einer Reihe von Jahren von Joseph Willmann benutzte

### Eisenmagazin,

nebst daneben befindlichen grossen Büros. Die grossen Localitäten, die für das Eisengeschäft hergestellt wurden, eignen sich auch zu jedem andern Geschäft, das grosser Räumlichkeiten bedarf, auf Verlangen kann noch bedeutend Platz im Hofraum dazu gegeben werden. Frankte Anfragen wolle man gefl. direct wenden an (1313)

Ferdinand Willmann

in Horw bei Luzern.

### Zu verkaufen:

In der Nähe von Basel (Zollvereinsgebiet) eine (1340)

### Wasserkraft

von 40—50 Pferden, mit den nötigen Turbinen, Fabrikgebäuden, Arbeiterwohnungen und circa 3 Morgen Mattland. Das Ganze arrodiert mit einem Flächengehalt von circa 6 Morgen. Zahlungsbedingungen günstig. Offerten unter Chiffre 01340F befördert die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn“, Marktstraße 14, Zürich.

### Zum verkaufen.

### Fabrik-Etablissement.

In Thun in der Nähe des Bahnhofes ein Fabrik-Etablissement, Eisenbranche, enthaltend:

Gut erhaltene und wohlgerichtete Gebäudefähigkeiten, ca. 2½ Jucharten Umschwung, bedeutende Maschinerien, Werkzeug, etc. — Dieses Geschäft lässt sich vermöge seiner günstigen Lage und vortrefflichen Einrichtungen bestens empfehlen. — Nähre Auskunft ertheilt Notar N. Hirschi in Thun. (1309)

### Trockene Nussbaumbretter

circa. 5000 □', 20" dick geschnitten, in verschiedenen Längen, meistens Stammholz und astlos, zu Gewehrschäften oder Möbeln vorzüglich geeignet, sind zu haben bei

Gantenbein & Cie.,  
(1326) Buchs, Ct. St. Gallen.

### I. STEIB, Cassenfabrikant,

in Basel, empfiehlt sein reichhaltiges Lager in feuerfesten Geld-, Bücher- und Documenten-Cassen, worunter als Novität eine Sorte Pultcassen. Bestellungen werden prompt und schnellstens ausgeführt und auf Verlangen Tarife zugesandt. (1314)

### Alte Maschinen

und Metalle jeder Art kauft zu höchsten Preisen

I. L. Senn, in Uster.

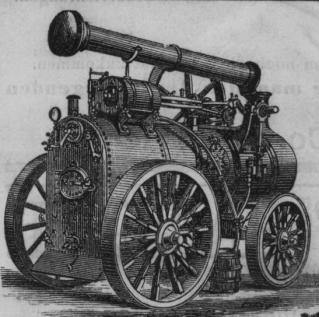
### Zugjalousien

Bretterstoren und Holzrollladen in vorzüglicher Construction liefert mit Garantie die mechanische Schreinerei Gebrüder Baumli, Kriens, Ct. Luzern. (1332)

### Für Geometer.

Die Ortsgemeinde Wyl beabsichtigt circa 900 Juchart Wald polygonalmetrisch accordweise vermessen zu lassen. Auskunft ertheilt (H351G)

### Das Forstinspectorate des Cantons St. Gallen.



### Maschinenlager

von  
**STIRNEMANN & CO.**

Zürich.

### Fahrbare Locomobile.

Stationäre Dampfmaschinen.

Pumpen beliebiger Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Rotirende und Dampfstrahl-Ventilatoren. (1116)

Ketten- und Seilflaschenzüge.

Wellenböcke, Winden, Feldschmieden und andere Maschinen für Bauzwecke.

### Lederne Maschinen-Riemen

Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w.

### Schlüsse und Feuerelme.

Fabriek von

**WEBB AND SON,**

COMBS TANNERY, STOWMARKET,

ENGLAND.

Preiscurante auf Verlangen.



### Vereinigte Schweizerbahnen.

Billette (M1387Z)

### zu ermässigten Preisen.

Vom 1. Mai nächstthin bis und mit Ende October werden wieder die verschiedenen Sorten Rund- und Lustfahrtbillette, wie sie in den auf allen Stationen angeschlagenen und bei denselben einzuschlagenden Placaten des Näheren bezeichnet sind, ausgegeben. St. Gallen, 26. April 1876.

### Die Generaldirektion.

### Engros-Abnehmern

machen wir für Leder-Treibriemen bei billigsten Preisen vortheilhafte Bedingungen. (1343)

**L. Stark & Co.**, Mainz.  
Maschinenleder- u. Treibriemen-Fabrik

### Stellegesuch.

Ein bestempföhnelner junger Mann (einjähriger Freiwilliger) der in Bank- und Engros-Häusern gearbeitet und gute Zeugnisse hat, sucht unter bescheidenen Ansprüchen Anstellung. Anmeldung unter W. an (OF40)  
ORELL FUSSLI & Co.  
Annoncen-Abtheilung Zürich

### Kautschukwaaren

jeglicher Art für technische und chirurgische Zwecke empfiehlt zu geneigter Abnahme unter Zusicherung billigster Preise und Prima Qualitäten

### G. H. Wunderli,

(1837) unterm Schneggen  
Fabrik-Dépot Metzeler & Co. München.

### Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

**F. E. Schoch** in Zürich.

### Telegraphenpapierrollen

liefern als Specialität in vorzüglichster Qualität und Besonderheit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack  
in Hedwigsthal bei Puderbach (Rheinpreussen).