Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 4/5 (1876)

Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen: 33 M. Airolo: 11,5 M. Total: 44,5 M., mithin durchschnittlich per Tag 6,35 M.

Auf der Seite von Airolo wurde am Montag die Arbeit unterbrochen wegen der Festsetzung der Tunnelachse durch die Ingenieure der Gotthardbahngesellschaft; dann entstand ein neuer Unterbruch wegen des niedern Wasserstandes der Tremola und des daherigen Mangels an der nöthigen Pression. N. Z. Z.

Nordostbahn. Die Nordostbahn berechnet in dem mit dem Comptoir d'Escompte abgeschlossenen Vertrag (Art. 10) die bis Ende des Jahres 1881 noch zu verwendenden Bausummen folgendermassen:

Für Winterthur-Coblenz	Fr.	6 200 000
Niederglatt-Wettingen	„	3 600 000
Zürich-Rappersweil	„	7 900 000
Muri-Rothkreuz	„	1 200 000
Wohlen-Bremgarten	„	365 000
Effretikon-Hinweil	„	1 200 000
Wädensweil-Einsiedeln	„	300 000
Coblenz-Stein	„	3 200 000
Eglisau-Schaffhausen	„	5 600 000
Dielsdorf-Niederweningen	„	1 050 000
Aarg. Südbahn	„	1 700 000
Ankauf der Zürich-Luzern- und Zürich-Bülach-Obligationen	„	3 860 000
für den Gotthard und Verschiedenes	„	4 125 000
für Erweiterung von Bahnhöfen	„	1 700 000
zusammen	Fr.	42 000 000

Für Thalweil- Zug- und Etzweilen-Schaffhausen ist dabei nichts aufgenommen, auch sind diejenigen Baubedürfnisse weggelassen, für welche die von Gemeinden und dem Staat geleisteten Subventionen noch zur Verwendung bereit liegen oder in der Folge vertragsgemäss eingehen werden. B.

Centralbahn. Das Bauprogramm der Centralbahn bis und mit 1881, welches einen Bestandtheil des Pariser-Anleihens-Vertrages bildet, ist festgesetzt wie folgt:

Für den Bahnhof Basel	Fr.	500 000
„ den Bahnhof Bern	„	500 000
„ die Gäubahn	„	7 000 000
„ die Bahn Coblenz-Stein	„	3 200 000
„ die Bahn Rothkreuz-Immensee	„	1 700 000
„ die Südbahn	„	1 200 000
„ die Bahn Wohlen-Bremgarten	„	365 000
„ die Gotthardbahn (Subvention)	„	2 700 000
„ diverse Schulden	„	3 835 000
Zusammen, gleich der Anleihenssumme von	Fr.	21 000 000

Unberücksichtigt gelassen werden die Wasserfallenbahn, die Bahn Solothurn-Schönbühl und die versprochene Betheiligung an der Bahn Burgdorf-Langnau. B.

Gotthardbahn. Auch in der „Gaz. de Lausanne" wird von einem Sachverständigen (?) der Anwendung des Systems Fell für die Gotthardbahn gerufen und dafür folgende Gründe angeführt: Hr. Hellwag verlangt eine Maximalsteigung von 25‰, was z. B. zwischen Silenen und Göschenen eine Bahnlänge von 25 Kilometer verursacht. Diese Bahnlänge könnte aber auf 16 Kilometer beschränkt werden, wenn eine Maximalsteigung von 50‰ zugelassen würde. Hier wäre nun das System Fell am Platze, dessen Maschinen dasselbe Gewicht in derselben Zeit und mit demselben Kostenaufwande bewegen würden. Dass dem also sei, beweise eine mehr als sechsjährige Erfahrung am Mont Cenis und am Cantagallo. Das System Fell komme daher dem gewöhnlichen Systeme gleich, jedoch mit einer ganz bedeutenden Ersparniss an Anlage- und Betriebskosten. B. N.

Nationalbahn. Die Gemeindeversammlung vom 23. April hat den stadträthlichen Mehrheitsantrag für weitere Unterstützung der Nationalbahn unter den schon früher mitgetheilten Bedingungen mit 718 gegen 459 Stimmen angenommen. N. Z. Z.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3
Gartsherrie	85,00	75,00
Coltness	86,25	75,60
Shotts Bessemer	98,10	—
f. a. b. Glasgow		
Westküste	**No. 1**	**No. 3**
Glengarnock	81,25	73,75
Eglinton	72,50	71,25
f. a. b. Ardrossan		
Ostküste	**No. 1**	**No. 3**
Kinneil	76,25	71,85
Almond	77,50	72,50
f. a. b. im Forth		

Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gute Marken wie:			
Clarence, Newport etc.	65,00	63,75	60,60
f. a. b. im Tees			
South Wales			
Kalt Wind Eisen	106,25		
im Werk			

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1. 25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	187,50 —218,75	175,00—181,25	165,00 —168,75
„ best	225,00 —250,00	181,75—193,75	— —
„ best-best	250,60 —265,60	— —	— —
Blech No. 1—20	275,00 —300,00	250,00 262,00	— —
„ „ 21—24	312,50 —337,50	— —	— —
„ „ 25—27	350,00 —375,00	— —	— —
Bandeisen	250,00 —275,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		168,75 175,00	162,00—168,75
franco Birmingham		im Werk	im Werk

* * *

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.

Angebot:

1. Ein Ingenieur mit mehrjähriger Praxis im Eisenbahnbau in den Canton Bern.
2. Ein auch practisch geübter Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
3. Ein tüchtiger Constructeur als Leiter einer Maschinenfabrik, event. Antheilhaber, nach Italien.
4. Ein in Dampfmaschinen und Eisenbahnmaterial geübter Constructeur in den Canton Bern. Eintritt sofort.

Nachfrage:

4. Ein jüngerer Landwirth.
5. Ein Lehrer für Mechanik und Maschinenkunde mit mehrjähriger Thätigkeit in der Praxis und im Lehrfach.

Bemerkungen:

1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission: Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Ver. Schweizerbahnen.

Mit dem 1. Mai nächsthin tritt ein directer Kohlentarif (Nr. 24 via Maxau-Singen über die Schweiz. Nationalbahn nach den Stationen der St. Gallerlinie und der Toggenburgerbahn, dessen Frachtsätze denjenigen des Steinkohlentarifs Nr. 13 via Maxau vom 1. Januar d. J. gleichgestellt sind, in Kraft.

St. Gallen, 25. April 1876.

Die Generaldirection.

(M-1364-Z)

Wir nehmen Bestellungen entgegen auf das soeben erschienene Werk:

F. K. E. WIEBE,

Sammlung von Zeichnungen ausgeführter Dampfmaschinen und Dampfkessel.

Aus dem Skizzenbuch für den Ingenieur und Maschinenbauer.

Neue Ausgabe von 1876.

kl. Folio. 100 Tafeln mit Text in Mappe. Fr. 66. 70.

ORELL FÜSSLI & CO.

in ZÜRICH.

J. WEBER

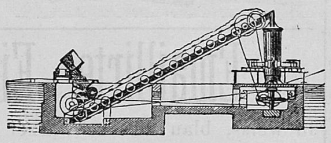
STEINDREHER, TOURNEUR en PIERRE.

BERNE. (1307)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la Fabrication de Balustres.

Kleine Misch-, Knet- und Form-Maschinen



ca. 50 verschiedene Sorten zum Hand-, Pferde- und Dampf-Betrieb für Töpfer-, Hafner und Modelleure; Tiegel-, Röhren-, Ofen-, Kleine Thonwaaren-, Chamotte- u. Glas-Fabriken. Eisen- und Metall-Giessereien u. s. w. Alle Sorten stets auf Lager; Cataloge franco und gratis, empfiehlt

C. Schlickeysen in Berlin,

Maschinenfabrik, Wassergasse 17 und 18. (1280)

Prämiirt auf den Weltausstellungen seit 1856. Paris, London, Paris, Wien.

Technische Neuigkeiten.

Canter, der technische Telegraphendienst. Unterrichtscursus in Briefen für Telegraphen-, Post- und Eisenbahnbeamte. Mit 145 Holzschnitten. Fr. 6.70.

Engelhard und Chlupp, Lehrbuch des Eisenbahn-Transportdienstes. Für Aspiranten und Beamte des Eisenbahn-Betriebsdienstes sowie für Speditions- und Handelshäuser. Lfg. 1. 2 à 1.35. Vollständig in ca. 16 oder 17 Lfg. à Fr. 1. 35.

Tilp, Handbuch der allgemeinen und besonderen Bedingnisse für Leistungen und Lieferungen im Eisenbahnwesen. Fr. 16.—.

v. Dambrowsky, Theorie und Anleitung zur practischen Ausführung und rationellen Inhalts-Berechnung bei den Erdbauten, besonders der Eisenbahnen. Mit 11 lithogr. Tafeln. 5.35.

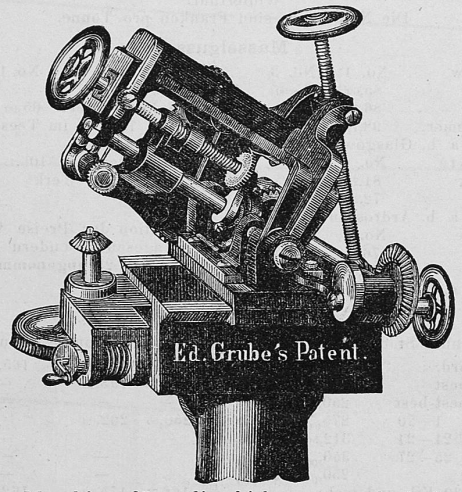
Vorräthig bei (OF.388)

ORELL FÜSSLI & Co.

in Zürich.

ED. GRUBE'S PATENT.

Maschine zum Fraisen von Conus-Rädern, sowie Stirn- und Schnecken-Rädern.



Diese Maschine löst die bisher so schwierige Aufgabe, conische Räder zu fraisen, vollkommen, indem es bis dahin noch nicht gelungen war, dieselben auf eine rasche und genaue Weise herzustellen. In der vorliegenden Maschine ist besonders auf einfache Construction Bedacht genommen, so dass jeder Arbeiter im Stande ist, dieselbe leicht zu bedienen.

Etwa gewünschte weitere Auskunft ertheilen und Aufträge nehmen entgegen die alleinigen Vertreter

Kahlke & Detlefsen.
HAMBURG
(1310) Admiralitätsstrasse 69/70.

Patentirte Sicherheits-Rolljalousien

aus

STAHLBLECH, (Diebessicher).

Zug- und Rolljalousien aus Holz empfiehlt
Norddeutsche Jalousie-Fabrik Commanditgesellschaft
L. POTTHOFF & CO.,
Dorotheenstrasse 44, Berlin. (M.act 1173/4B)

Vilain'sches "Mycothanaton"

seit 1861 von Behörden und Bautechnikern erprobtes Mittel zur radicalen Vertreibung des
Holz- Haus- & Mauerschwammes.
Schutzmittel bei Neubauten.
Präparat zur Holz-Imprägnirung.

Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch **gratis** und **franco** überall hin versandt.
Ueber die zweifellosen Erfolge des Vilain'schen "Mycothanaton" liegen Hunderte von Anerkennungen von Behörden, Bautechnikern u. sonst. Notabeln seit 1861 bis neuestens vor

Vilain & Co., Chemische Fabrik. Berlin W., Leipzigerstr. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge **Nachahmung unseres Präparats** geschädigt werden könnte, sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANATON" versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrirten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen. [1222]

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

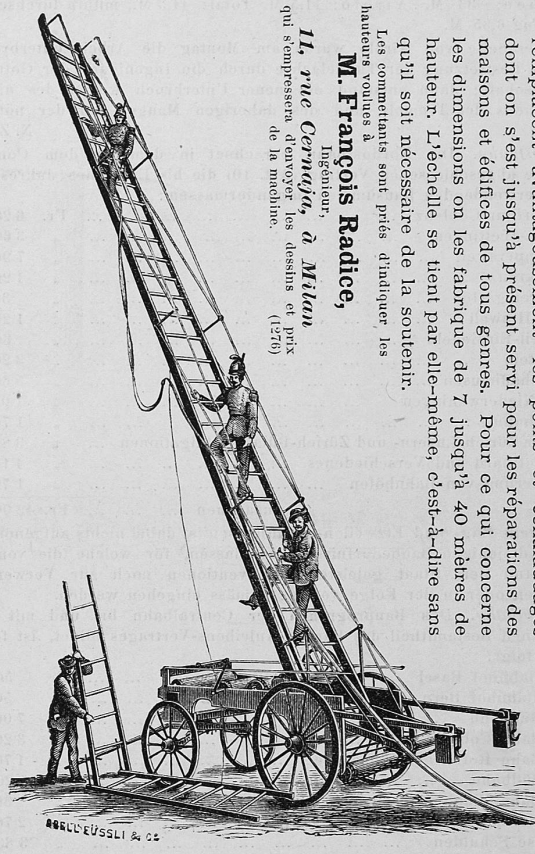
Cementröhren, von Grenoble Cement.
Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.
Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.
Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaïk Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bärengasse 5, **Zürich.**

Ces échelles sont d'une très-grande utilité, vu qu'elles remplacent avantageusement les ponts et échafaudages dont on s'est jusqu'à présent servi pour les réparations des maisons et édifices de tous genres. Pour ce qui concerne les dimensions on les fabrique de 7 jusqu'à 40 mètres de hauteur. L'échelle se tient par elle-même, c'est-à-dire sans qu'il soit nécessaire de la soutenir.

Les commettants sont priés d'indiquer les hauteurs voulues à

M. François Radice,
Ingénieur,
11, rue Cernaja, à Milan
qui s'empressera d'envoyer les dessins et prix de la machine. (1276)

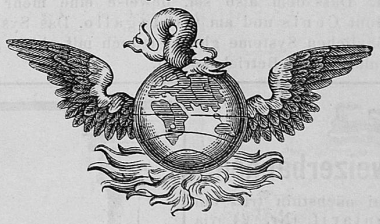


ECHELLES PORTA.

DIE
Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft
in Winterthur.

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,
versichert gegen feste Prämie:

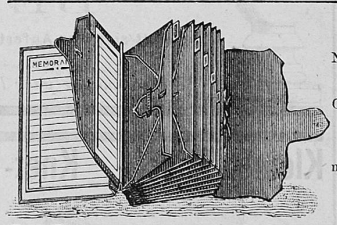
Arbeitergruppen gegen Unfälle **aller Art** bei Ausübung ihres Berufes, sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen aufzuerlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.



Jedermann gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle **aller Art** in und **ausser** dem Berufe und speciell auch **nur auf Reisen.**

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)



Classe - Valeurs - Portefeuille.

NEU, einzig brevetirt für methodisches Ordnen aller Werthpapiere, Actien, Obligationen, notarielle Acten, u. s. w.
CLASSE-VALEURS f. Geschäftspapiere 20 fr.
„ als Portefeuille 35 fr.
„ „ mit Schloss 46 fr.
Gegen Einsendung des Betrages per Postmandat erfolgt umgehende Lieferung von der Maroquinerie Spéciale, L. CHAMOUIN, Fabricant, 76, rue de Richelieu, ***Paris.***
(1290)

Emaillirte Eisenblechschilder

in weiss, blau und schwarzer Grundfarbe, zu Firmen, Strassen, Nr., Thüren, etc. empfiehlt billigst
Deisslingen, a./N. Württemberg.
(H7858) **F. S. Bechtold.**

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.