

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 27. April 1876.

Nº 17.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reklamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Ländern in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Die Anwendung des Systems Agudio an der Gotthardbahn. (Schluss). — Chemin de fer Sous-Marin. Rapport sur la situation actuelle de l'entreprise. — Die Festigkeit einiger neuer Hochbauconstructionen. Entgegnung. — Schweizerischer Handels- und Industrieverein. Jahresbericht. — Concurrenz. Rathaus Hamburg. — Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia. Architectur. J. J. Stehlin, Architect. Schulgebäude an der Theaterstrasse in Basel. — Kunstnotiz. — Verhandlungen des zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Auszug aus dem Protocoll der Sitzung vom 12. April. Concurrenz im Schoisse des Vereines. — Severino Grattani. — Literatur: der technische Telegraphendienst, von O. Canter. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittlung. — Annoncen.

Schweizerische



Nordostbahn.

Mit dem 15. d. Mts. ist ein combinirter Tarif für die direkte Beförderung von Gütern in gewöhnlicher Fracht ab Genf-transit via Freiburg-Langnau nach Luzern-loco und transit, sowie nach den Stationen Ebikon bis und mit Hedingen oder vice-versa in Kraft getreten. Exemplare dieses Tarifs können bei sämtlichen Güterexpeditionen der Linie Zürich-Zug-Luzern unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 20. April 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1306)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 10. Mai tritt ein Spezialtarif für Zinkblechtransporte in Quantitäten von mindestens 100 Centnern ab Morgenroth und Rudzinitz nach Basel via Eger-Lindau-Romanshorn in Kraft. Exemplare dieses Tarifs können bei den Güterexpeditionen Basel und Romanshorn unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 20. April 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1305)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. Mai lf. J. tritt für die Beförderung von Personen und Reisegepäck zwischen Zürich einerseits, Berlin, Leipzig und Dresden anderseits ein neuer Tarif via Basel-Weissenburg in Kraft, von welchem bei der Einnehmerei im Bahnhof Zürich Einsicht genommen werden kann.

Zürich, den 25. April 1876. (1312)

Die Direction

der Schweizerischen Nordostbahn.

BAD SCHINZNACH.

Eröffnung den 1. Mai.

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an

R. STÄHLLI, Director.

(1200)

Ausschreibung von Eisenconstructionen.

Ueber die Ausführung der Eiseneconstructionen für eine Canal- und eine Strassenbrücke an der Correction der Eulach wird Concurrenz eröffnet. Pläne, Kostenberechnungen und Bedingungen sind auf dem städtischen Ingenieurbureau einzusehen. Uebernahmsofferten, verschlossen mit der Aufschrift „Offerte für Eiseneconstruction“ sind dem städtischen Bauamt Winterthur bis zum 3. Mai d. J. einzureichen.

Winterthur, den 24. April 1876.

Das Bauamt.

(1311)

WILHELM BITTER, BIELEFELD.

Weisses Lagermetall

Für direeten Einguss der Lager an Transmissionswellen, Radaxen etc.
Schmelzbarkeit in eisernen Pfannen.
Gebrauchsanweisungen beigelegt.

Preis 50 Klo. 75 M.

(1308)

In scharfem Staube haltbarer wie Rothguss.

Bewährt für Lager jeder Grösse und Benutzungsart.

Thätige Agenten gesucht.



Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand- und Dampfbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen. Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf Verlangen gratis. **Bassermann & Mondt.**
Maschinenfabrik, MANNHEIM.

Empfehlung.

Den Herren Architeuten, Bauunternehmern und Gypsermeistern empfehlen wir weissen und grauen

BAU-GYPS

in Prima Qualität, bei billigst gestellten Preisen.

Schleithheim, im März 1876. **Stamm & Bächtold.**

(1240)



Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 29. I. Monats April tritt ein **combinirter Gütertarif Genf transit Ostschweiz** für Güter in gewöhnlicher Fracht nach **Süd-Frankreich**, weiter als Culoz, sowie nach **Italien** und umgekehrt in Kraft, welcher auf den Güterexpeditionen eingeschen und à 50 Cts. per Stück bezogen werden kann. (M1276Z)

St. Gallen, 19. April 1876.

Die Generaldirektion.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. Mai d. J. tritt ein **directer Personen- und Gütertarif** zwischen **Wien** u. Stationen der **bayrischen Staatsbahn** einer- und solchen der **Nordost-, Linksufrigen Zürichsee-, Bötzberg-, und Centralbahn**, sowie der **Jura-Bern-Luzernbahn** und der **Westschweizerischen Bahnen**, via **Bodensee-Gürtelbahn-St. Margrethen** in Kraft.

St. Gallen, 19. April 1876.

Die Generaldirektion.

(M-1275-Z)

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. Mai nächsthin an tritt ein **II. Nachtrag zum Würtemberg-Schweiz. Gütertarif** vom 1. October 1873 enthaltend neue **Getreidefrachtsätze ab Ulm** via **Friedrichshafen** nach Stationen d. Vereinigten **Schweizerbahnen** in Kraft, welcher auf denselben eingeschen und bezogen werden kann. (M1309Z)

St. Gallen, 19. April 1876.

Die Generaldirektion.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. Mai nächsthin tritt ein **directer Gütertarif** für den Verkehr mit der **Rorschach-Heiden-Bergbahn** in Kraft, welcher auf den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden kann. (M1341Z)

St. Gallen, 22. April 1876.

Die Generaldirektion.

Gotthard-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die

technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn.

Erläuterung zu der offiziellen Darstellung der Finanzlage von

K. Wetli,

Strassen- und Wasserbau-Inspector des Cantons Zürich.

8° geheftet. Preis 1 Fr.

Zur Gotthardbahnfrage.

Die Vierwaldstätter - Seebahnen der Gotthardbahnlinie.

Immensee-Arth-Steinen-Brunnen substituiert.

Von C. W. K.

Mit einer Karte in Farbdruck, 8° geheftet. Preis 1 Fr.

Beide Broschüren verdienen als be-merkenswerthe Beiträge zur Gotthardbahnfrage die allgemeine Beachtung nicht nur der Techniker, sondern auch namentlich aller betheiligten finanziellen und industriellen Kreise. (OF23V)

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnheim & Co.
BREMEN: Hoh. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

Zum verkaufen.

Fabrik-Etablissement.

In Thun in der Nähe des Bahnhofes ein Fabrik-Etablissement, Eisen-branche, enthaltend:

Gut erhaltene und wohlengerichtete Gebäulichkeiten, ca. 2½ Jucharten Umschwung, bedeutende Maschinerien, Werkzeug, etc. — Dieses Geschäft lässt sich vermöge seiner günstigen Lage und vortrefflichen Einrichtungen bestens empfehlen. — Nähre Auskunft ertheilt Notar N. Hirschi in Thun. (1309)

Zu vermieten in Luzern.

Auf 1. November künftig, das seit einer Reihe von Jahren von Joseph Willmann benutzte

Eisenmagazin,

nebst daneben befindlichen grossen Bureaux. Die grossen Localitäten, die für das Eisengeschäft hergestellt wurden, eignen sich auch zu jedem andern Geschäft, das grosser Räumlichkeiten bedarf, auf Verlangen kann noch bedeutend Platz im Hofraum dazu gegeben werden. Frankirte Anfragen wolle man gefl. direct beantworten. (1313)

Ferdinand Willmann

in Horw bei Luzern.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Civil-Ingenieure.

Internationales ATENT

und technisches Bureau. Beförderung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialität: Ban-Eintrüfung von Mühlen und Brunneneiten. — Prospekte gratis u. franco. J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW, Kochstr. 2. (1132)

Lederne Maschinen-Riemen

Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w.

Schlüssele und Feuerreimer.

Fabrikt von

WEBB AND SON,

COMBS TANNERY, STOWMARKET,

ENGLAND.

Preiscourante auf Verlangen.

Pressen zur Anfertigung von Kunststeinen aus Cement, Kalk, mit Grand, Schlacke, Kohlegries etc. baut für Hand- und Maschinenbetrieb in neuer verbesserten Construction, die

Eisengiesserei & Maschinenfabrik Bernhardi & Co., (1297)
in Eilenburg, Prov. Sachsen.

Servæs & Bachem

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actionen-Gesellschaft.

Vormal L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefestigungsmaßterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co.
in Cannstadt.

Brückeconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentierte Universal-Dampfpumpen, etc.

Telegraphenpapierrollen liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von C. & H. Milchsack in Hedwigsthal bei Paderbach (Rheinpreussen).

SEULE MAISON SPECIALE COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250) Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, so weit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6½ Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Zeile finden in massgebenden Kreisen gediegene Verbreitung.

Maschinen- Treibriemen

in Breiten von 25 mm bis 180 mm vorräthig. (1234)

Technisches Gummiwaaren-Lager A. Bodong,

Klingenthalstrasse 86, Basell.

F. Kahle & Sohn, Potsdam, Hof-Zinkguss-Waaren - Fabrik empfiehlt Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontaines etc. Musterhöfe & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

Ein Techniker,

polytechnisch gebildet, im Wasserbau, Maschinenbau und diversen technischen Branchen geübt und erfahren, guter Constructeur, mit der doppelten Buchhaltung bekannt, sucht sogleich Verwendung unter bescheidenen Ansprüchen.

Offerten sub. Chiffre K. X. No. 923 befördert die Annonen-Expedition H. BLOM in BERN. (1301)

Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

Ingenieur

mit sechsjährigen Erfahrungen in ersten Werken Englands (Dampfmaschinen, direct-wirkende Dampfpumpen und hydral. Apparate) sucht Stellung; würde auch als Socetus mit Mk. 25 000 in eine Ingenieurfirma einreten.

Adr. H. Königstr. 31.

Wandsbeck. [M. ep. 576/4 H.

Wichtig für Ingenieure.

Soeben ist in unserm Verlage erschienen: (OF19Y)

Entwässerungs- und Bauarbeiten

bei Eisenbahn bauten

im Rutschterrain.

Von Alfred Lorenz, Ingenieur.

Mit 2 lithographirten Tafeln.

gr. 8. broch. Preis Fr. 4.

Diese neueste literarische Arbeit eines tüchtigen Ingenieurs, der sich durch mehrere Schriften über den Tunnelbau schon früher einen Ruf erworben hat, verdient nicht minder eine allseitige Beachtung in Fachkreisen und sei ihm den Herren Ingenieuren angelegentlich empfohlen.

ORELL FUSSLI & CO.,

Verlagsbuchhandlung in Zürich.