

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 17

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 27. April 1876.

Nº 17.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reklamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: — Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Die Anwendung des Systems Agudio an der Gotthardbahn. (Schluss). — Chemin de fer Sous-Marin. Rapport sur la situation actuelle de l'entreprise. — Die Festigkeit einiger neuer Hochbauconstructionen. Entgegnung. — Schweizerischer Handels- und Industrieverein. Jahresbericht. — Concurrenz. Rathaus Hamburg. — Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia. Architectur. J. J. Stehlin, Architect. Schulgebäude an der Theaterstrasse in Basel. — Kunstrnotiz. — Verhandlungen des zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Auszug aus dem Protocoll der Sitzung vom 12. April. Concurrenz im Schoisse des Vereines. — Severino Grattani. — Literatur: der technische Telegraphendienst, von O. Canter. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittelung. — Annoncen.

Schweizerische



Nordostbahn.

Mit dem 15. d. Mts. ist ein combinirter Tarif für die direkte Beförderung von Gütern in gewöhnlicher Fracht ab Genf-transit via Freiburg-Langnau nach Luzern-loco und transit, sowie nach den Stationen Ebikon bis und mit Hedingen oder vice-versa in Kraft getreten. Exemplare dieses Tarifs können bei sämtlichen Güterexpeditionen der Linie Zürich-Zug-Luzern unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 20. April 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1306)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 10. Mai tritt ein Spezialtarif für Zinkblech-transporte in Quantitäten von mindestens 100 Centnern ab Morgenroth und Rudzinitz nach Basel via Eger-Lindau-Romanshorn in Kraft. Exemplare dieses Tarifs können bei den Güterexpeditionen Basel und Romanshorn unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 20. April 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1305)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. Mai lf. J. tritt für die Beförderung von Personen und Reisegepäck zwischen Zürich einerseits, Berlin, Leipzig und Dresden anderseits ein neuer Tarif via Basel-Weissenburg in Kraft, von welchem bei der Einnehmerei im Bahnhof Zürich Einsicht genommen werden kann.

Zürich, den 25. April 1876.

(1312)

Die Direction

der Schweizerischen Nordostbahn.

BAD SCHINZNACH.

Eröffnung den 1. Mai.

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an

R. STÄHLLI, Director.

(1200)

Ausschreibung

von Eisenconstructionen.

Ueber die Ausführung der Eiseneconstructionen für eine Canal- und eine Strassenbrücke an der Correction der Eulach wird Concurrenz eröffnet. Pläne, Kostenberechnungen und Bedingungen sind auf dem städtischen Ingenieurbureau einzusehen. Uebernahmsofferten, verschlossen mit der Aufschrift „Offerte für Eiseneconstruction“ sind dem städtischen Bauamt Winterthur bis zum 3. Mai d. J. einzureichen.

Winterthur, den 24. April 1876.

(1311)

Das Bauamt.

WILHELM BITTER, BIELEFELD.

Weisses Lagermetall

Für direeten Einguss der Lager an Transmissionswellen, Radaxen etc.
Schmelzbarkeit in eisernen Pfannen.
Gebrauchsanweisungen beigelegt.

Preis 50 Klo. 75 M.

(1308)

In scharfem Staube haltbarer wie Rothguss.

Bewährt für Lager jeder Grösse und Benutzungsart.

Thätige Agenten gesucht.



Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand- und Dampfbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen. Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf Verlangen gratis. **Bassermann & Mondt.**
Maschinenfabrik, MANNHEIM.

Empfehlung.

Den Herren Architekten, Bauunternehmern und Gypsermeistern empfehlen wir weissen und grauen

BAU-GYPS

in Prima Qualität, bei billigst gestellten Preisen.

Schleitheim, im März 1876. **Stamm & Bächtold.**

(1240)