

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 16

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Deux années nous séparent donc du moment de l'ouverture de cette grande manifestation pacifique. C'est juste le temps nécessaire pour que tous, gouvernements et particuliers, soient prêts, en se mettant à l'œuvre dès maintenant.

Pour nous, nous avons le ferme espoir que l'appel de la France sera entendu, et que l'Exposition qui se prépare sera digne en tout point de celles qui l'ont précédée.

Un décret inséré à l'*Officiel* du 5 avril nomme M. Krantz, sénateur, membre de la Commission supérieure des Expositions internationales.

\* \* \*

### La Dynamite.

Après le terrible accident arrivé dans le port de Bremerhafen (Brême), par suite de l'explosion produite par la machine infernale Thompson, laquelle, comme tout le monde sait, était chargée de dynamite, une grande frayeur s'est emparée non seulement de l'Allemagne, dit la *Nouvelle Presse libre de Vienne*, mais on peut dire de toute l'Europe. Le transport de cet enfant terrible, c'est-à-dire de la dynamite, est devenu non seulement très-difficile mais presque impossible.

Le gouvernement autrichien préoccupé de cet état de chose, a délégué le docteur Charles Beckerheim, capitaine d'état-major de l'artillerie et professeur de chimie, pour étudier la question et pour s'assurer encore une fois si le transport de la dynamite était vraiment dangereux.

Après avoir fait des recherches et de nombreuses expériences, le capitaine Beckerheim est arrivé à la conclusion, que la dynamite par elle-même est la matière explosible la plus sûre pour être transportée qu'aucune des autres matières semblables; qu'il est complètement impossible qu'elle s'enflamme, une fois emballée dans les boîtes en bois, et que si quelque chose arrivait il faudrait l'attribuer à la négligence.

Les chemins de fer Austro-Hongrois ont transporté jusqu'à présent douze millions de kilogrammes de dynamite sans qu'il soit arrivé le moindre accident, et les deux fabriques de Zamky et Presbourg, sans compter tant d'autres, expédient tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'empire plus de cinq millions de kilogrammes sans qu'on ait eu à déplorer aucune perte. En Amérique et en Suède, pays où la dynamite est continuellement employée dans les mines, on a constaté, que, tout en étant plus économique et plus efficace, elle était aussi plus sûre, attendu qu'à tous ceux qui la manipulent journellement, il n'est arrivé jusqu'à présent aucun événement fâcheux. Peut-on dire la même chose de la poudre?

M. I.

\* \* \*

### Le Palais de Justice fédéral.

Nous nous sommes informés auprès de Mr. le Syndic de Lausanne si la communication de la commission de la société suisse des Ingénieurs et Architectes concernant le concours pour les plans de ce bâtiment soit bien arrivée à la Municipalité. Nous avons reçu une réponse affirmative et cette autorité s'en occupera dès que la question du Palais de Justice fédéral sera résolue en ce qui concerne le terrain. On ne peut pas ouvrir de concours avant que cette question préalable ne soit tranchée. La Municipalité sera certainement toute disposée à prendre en sérieuse considération les propositions de la société suisse des Ingénieurs et des Architectes pour le concours à ouvrir pour cet édifice.

Le Conseil communal de Lausanne dans sa séance du 7 Avril ne s'est pas encore décidé sur l'emplacement du Palais de Justice.

\* \* \*

### Vereinsnachrichten.

#### *Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes.*

Notre Société a été réunie le 12 ct. et s'est occupée du projet de règlement sur les concours. Nous avons arrêté un projet de rédaction qui s'écarte peu du projet de Zurich, mais cependant avec quelques variantes; nous vous en communiquerons sous peu le texte, lorsque nous aurions eu le temps de le rédiger.

#### *Zürcherischer Ingenieur- und Architekten-Verein.*

Herr Bürkli referirte in der Sitzung vom 12. April über die Verhandlungen der Sitzung der Delegirtencommission des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 8. April in Neuenburg.

Herr Alb. Müller, Architect, hatte eine Ausstellung seiner italienischen Reisetudien veranstaltet und erklärte dem Verein die aufgelegten Originalaufnahmen.

Referat vom Stadtbaumeister Geiser über die Gemüsehalle unter Darlegung des Standpunktes der städtischen Behörden, welche die Gemüsehalle auf den Limmatfluss, der zu dem Ende hin überbaut werden soll, längs dem Schiffequai in Aussicht nehmen. In der Discussion wurden mehrere andere Plätze vorgeschlagen und vom Verein in Form eines Beschlusses mit überwiegender Mehrheit die Ansicht aufgestellt, dass die Limmat nicht überbaut, sondern freigelassen werden möchte.

Im Weiteren wurde die Anregung gemacht, unter den Mitgliedern eine Concurrenz von Projecten für das Placement der Gemüsehalle zu eröffnen, wohl mit Rücksicht darauf, dass bis jetzt noch kein allgemein befriedigendes Project aufgestellt worden sei. Diese Projecte sollen in der Sitzung vom 3. Mai vom Verein beurtheilt werden. Ueber die nähern Bestimmungen dieser Concurrenz in nächster Nummer.

\* \* \*

### Kleinere Mittheilungen.

Eidgenossenschaft.

*Bern.* Die s. Z. vom Bundesrath aus Sachverständigen niedergesetzte Commission zur Begutachtung des Bauprogramms für das neue eidg. Verwaltungsgebäude hat am 13. d. Mts. ihre zweite Sitzung gehalten und das nun abgeänderte Programm gutgeheissen, so dass nach dessen Genehmigung durch den Bundesrath demnächst die Ausschreibung zur Einreichung von Concurrenzplänen erfolgen kann. Ueber diese letztern wird dann die gleiche Commission als Preisgericht ihr Urtheil abgeben. N.Z.Z.

*Zürich.* Eine Einsendung im „Winterth. Landb.“ aus Dätwil macht auf die Nothwendigkeit einer Thurcorrection in jener Gegend aufmerksam. Es seien schon vor circa 20 Jahren diessfällige Gesuche an die Regierung abgegangen, bis heute sei aber nichts gethan worden. Mit verhältnissmässig geringen Kosten könnte durch einen kurzen Durchstich eine grosse Strecke Landes gewonnen und gesichert werden. Die Eingriffe der Thur sind in Folge der vorherrschenden nassen Witterung in besorgniserregender Weise fortgeschritten, die Gefahr wird immer grösser und je weiter hinaus die Correction geschoben wird, desto bedeutender werden auch die Kosten. Der Einsender wünscht, es möchte die Regierung die Initiative ergreifen und die technischen Vorarbeiten vornehmen lassen, auf Grund welcher dann allfällige Differenzen zwischen dem Staat und den Gemeinden, resp. Privaten ausgeglichen werden könnten.

Eisenbahnen.

*Gotthardtunnel.* Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen: 26,2 M. Airolo: 12,5 M. Total: 38,7 M., mithin durchschnittlich per Tag 5,5 M.

Auf der Seite von Airolo ist der regelmässige Gang der Compressoren in Folge des Sturmes unterbrochen worden; ferner wurde der 16. April zur Festsetzung der Tunnelachse verwendet.

*Nordostbahn.* In Paris wurde am 12. d. zwischen der Direction des Comptoir d'escompte de Paris für dieses und eine Anzahl von demselben vertretenen Bankhäuser und Capitalisten einerseits und einer Abordnung der Direction der schweizer. Nordostbahn andererseits, unter Vorbehalt der Ratification der Verwaltungsräthe, ein Anleihevertrag über effektiv 42 Millionen Franken unterzeichnet, zur Deckung des restirenden Capitalbedarfes der Nordostbahn für den Bau neuer Linien in den Jahren 1876 bis 1881, einschliesslich des Auskaufes der Obligationen von Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Rogensberg.

— Die Schienenverbindung zwischen der Nordostbahn bei Sulgen und den Vereinigten Schweizerbahnen bei Gossau rückt ihrer Vollendung entgegen. Letzter Tage ist die Locomotive von Gossau her bis Hauptweil vorgerückt.

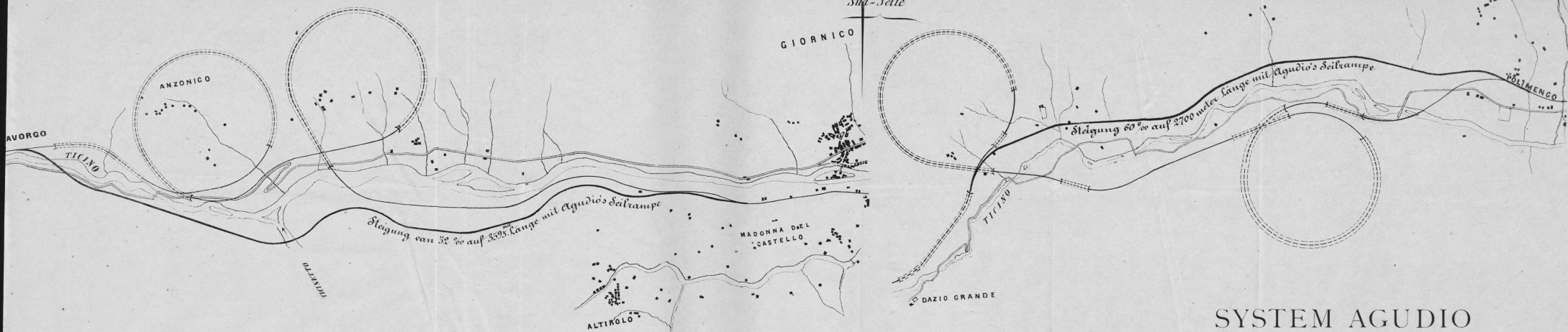
*Centralbahn.* — Expropriationen für den Rangirbahnhof. — In dem Expropriationsprozeesse, welcher zwischen der Centralbahn und der Stadtgemeinde Basel wegen des Rangirbahnhofs auf dem Wolfelde gewaltet hat, ist vom Bundesrath erkannt worden:

1) Die Centralbahngesellschaft ist pflichtig, an die Stadtgemeinde Basel zu bezahlen: a) für 32 220 □ Land Fr. 28 000, sammt Zins à 5% von Inangriffnahme des Abtretungsobjectes an; b) für Verlust des Weges von der St. Jacobsstrasse aus zum Gottesacker Fr. 6 905, sammt Zins à 5% seit 31. März 1875; c) für Verhinderung der Benützung des Gottesackers vom 21. September 1874 bis 20. Februar 1875 Fr. 1 000, sammt Zins à 5% seit 21. September 1874.

2) Die weiteren Forderungen der Stadtgemeinde sind abgewiesen. — 3) Die Fr. 395. 10 Cts. betreffend Instructionskosten werden aus dem Baarvorschusse der Centralbahn berichtigt; es steht derselben jedoch das Recht zu, einen Viertheil derselben mit Fr. 98. 80 Cts. an der der Stadtgemeinde zukommenden Entschädigungssumme in Abrechnung zu bringen; die aussergerichtlichen Kosten sind wettgeschlagen, u. s. w.

Variante 1.

Variante 2.



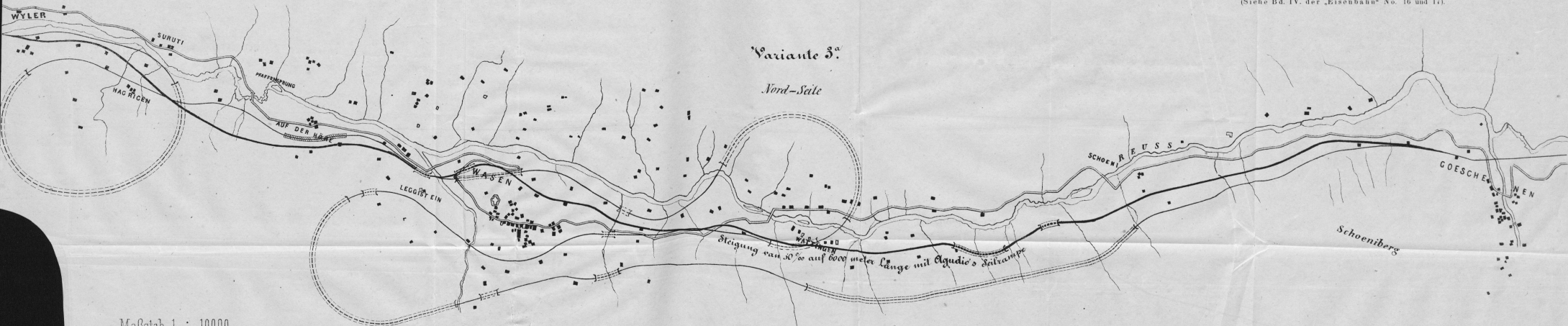
# SYSTEM AGUDIO

Angewendet auf den Gotthard.

(Siehe Bd. IV. der „Eisenbahn“ No. 16 und 17).

Variante 3.

Nord-Seite



Maßstab 1 : 10000

Seite / page

leer / vide /  
blank

Ferner hat das Bundesgericht zwei weitere Expropriationsfälle, welche ebenfalls den Rangirbahnhof der Centralbahn beschlagen, im Wesentlichen folgendermassen entschieden:

1) Die Centralbahngesellschaft ist pflichtig, an die süddeutsche Immobiliengesellschaft zu bezahlen: a) für 15 778 Quadratfuss Land zu Fr. 1 per □' Fr. 14 778; b) für indirecten Schaden Fr. 20 000, zusammen Fr. 35 778, sammt Zins à 5% von Inangriffnahme des Abtretungsobjectes an. Die weitergehenden Forderungen der Expropriatin sind abgewiesen.

2) Die Centralbahngesellschaft ist pflichtig, an Emanuel Burckhardt-Burckhardt zu bezahlen: a) für 41 000 □' Land zu Fr. 2 per □' Fr. 82 000, b) für 164 000 □' Land zu 50 Cts. per □' Fr. 82 000, zusammen Fr. 164 000, nebst Zins zu 5% von Inangriffnahme des Abtretungsobjectes an. — Dieselbe ist ferner pflichtig, dem Expropriaten zu dem 2555 □' haltenden Dreieck rechts der Bahn eine Zufahrtsstrasse von wenigstens 15' Breite entweder auf ihrem Lande am Rande des Rangirbahnhofs gegen die Brücke hin oder über das Gebiet der Stadtgemeinde auf die Mönchensteinerstrasse zu erstellen, oder dem Expropriaten mit Fr. 2 500 sammt Zins zu 5% vom Beginne der Bauarbeiten an zu bezahlen. — Die weitergehenden Forderungen des Expropriaten sind abgewiesen. B. N.

Als Ergänzung betreffend die bundesgerichtlichen Entscheide in Sachen der Expropriationen zum Rangirbahnhof in Basel folgen hienach die Forderungen der Eigenthümer des abgetretenen Landes, von der Centralbahndirection mitgetheilt:

1) Die Stadt Basel forderte für 32 220 □' Grosspeter-Anlage Fr. 64 440 und erhielt Fr. 28 000. Bestritten war eine fernere Forderung von jährlich (während der ganzen Dauer des provisorischen Rangirbahnhofs) Fr. 9286.95, wegen Nichtbenützung des Wolf-Gottesackers. Sie erhält Alles in Allem Fr. 1000.

2) Die süddeutsche Immobilien-Gesellschaft forderte: a) für 15 778 □' Land à Fr. 2,50 Fr. 39 445; b) für Verhinderung in Verwerthung eines Theils von ihrem Land während 5 Monaten Fr. 50 000; c) für Störung in der Ausführung ihres Planes, Näherücken an die Bahn, provisorischer Zustand Fr. 632 225. Total Fr. 721 670. — Davon erhält sie, Alles inbegriffen, nicht ganz 5%, nämlich Fr. 35 778.

3) Emanuel Burckhardt-Burckhardt forderte für 294 695 □' Land à 3 Fr. per □' und überdiess für Minderwerth seiner von der Bahn entfernt gelegenen Campagne noch Fr. 100 000, im Ganzen Fr. 714 085, und erhält für 1/5 Fr. 2, und für 4/5 50 Cts. oder durchschnittlich 80 Cts. per □', gleich Fr. 163,756; der Rest der Forderung per Fr. 550 329 wurde abgewiesen.

4) Wilhelm Bachofen-Fischer forderte für 60 555 □' à 3 1/2 Fr. per □', Inconvenienzen inbegriffen, Fr. 211 942. 50, und unterzog sich freiwillig dem Entscheide der bundesgerichtlichen Experten, welche ihm im Ganzen Fr. 33 227. 50 zuerkannten, nämlich 50 Cts. per □' für das Land und Fr. 3000 für Minderwerth des Uebrigbleibenden; abgewiesen wurde er für den Rest mit Fr. 178 715.

Für alle Fälle waren als Experten berufen die Herren Director Simon von St. Gallen, Oberst Pestalozzi, Professor von Zürich, und Cantonsbaumeister Salvisberg von Bern.

— Der Verwaltungsrath der Schweiz. Centralbahn hat am 18 d. einem Anleiensvertrage mit dem Comptoir d'Escompte de Paris über 22 Millionen, welcher anschliessend an denjenigen der Nordostbahn und auf gleicher Grundlage letzte Woche in Paris vereinbart worden, seine Genehmigung ertheilt. Der Verwaltungsrath der Nordostbahn seinerseits ist zur Berathung der Anleiensfrage auf 19. April einberufen.

**Deutsche Eisenbahnen.** In Deutschland sind jetzt sämmtliche mit den Eisenbahnzügen fahrenden Bahnposten ermächtigt, Telegramme unterwegs anzunehmen, um sie dem nächsten Telegraphenamte zur Beförderung zuzuführen. Die Telegramme können unmittelbar an die im Postwagen befindlichen oder bei demselben behufs der Uebernahme der Postsachen beschäftigten Postbeamten abgegeben, oder auch, mit Marken besetzt, in den an jedem Postwagen befindlichen Briefkasten gesteckt werden. N. Z. Z.

**Bern-Luzern-Bahn.** Mit Genehmigung des Bundesgerichtes wurde am 13. d. der Betriebsvertrag mit den Jura Bahnen, der Ende April abläuft, verlängert bis zu Ende der Liquidation oder bis ein gütliches Abkommen der Cantone mit den Gläubigern der Bern-Luzern-Bahn getroffen sein wird. B.

### Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.  
Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.						
Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	86,25	75,60	Gute Marken wie:			
Coltness	87,50	76,25	Clarence, Newport etc.	66,25	63,75	61,75
Shotts Bessemer	101,25	—	f. a. b. im Tees			
f. a. b. Glasgow						South Wales
Westküste	No. 1	No. 3	Kalt Wind Eisen 156,25			
Glegarnock	81,85	74,35	im Werk			
Eglinton	73,10	71,85				
f. a. b. Ardrossan						Zur Reduction der Preise wurde nicht
Ostküste	No. 1	No. 3	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Kinneil	77,50	73,75	Fr. 1. 25 angenommen.			
Almond	78,10	73,75				
f. a. b. im Forth						

### Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	187,50 — 218,75	175,00 — 181,25	165,00 — 168,75
best	225,00 — 250,00	187,00 — 193,75	— —
best-best	250,00 — 265,60	212,50 — 218,75	— —
Blech No. 1-20	275,00 — 300,00	250,00 — 262,00	— —
" 21-24	312,50 — 337,50	— —	— —
" 25-27	350,00 — 375,00	— —	— —
Bandeisen	250,00 — 275,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr	— —	168,75 — 175,00	162,00 — 168,75
franco Birmingham		im Werk	im Werk

### Gesellschaft ehemaliger Studirender

des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

1. Ein auch practisch geübter Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
2. Ein tüchtiger Constructeur als Leiter einer Maschinenfabrik, event. Antheilhaber, nach Italien.

Nachfrage:

1. Ein junger Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure und Geometer.
3. Mehrere ältere und jüngere Maschinen-Ingenieure.
4. Ein jüngerer Landwirth.
5. Ein Lehrer für Mechanik und Maschinenkunde mit mehrjähriger Thätigkeit in der Praxis und im Lehrfach.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission:  
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

DAS

## Technische Baugeschäft

von

### CORTI & BERLINGER in Winterthur

empfehlte sich den Herren Industriellen, Architekten und Ingenieuren zur Erstellung von:

- Fabrikanlagen** (Rohbau);
  - Dampfanlagen** (Dampfkamine, Kesseleinmuerungen, Maschinenfundamente etc.);
  - Gasometer und Retorteneinmuerungen** aller Art;
  - Reservoirs, Wasserleitungen, Ventilationscanäle, Fundationen** in Cementbeton oder Backsteinen;
  - Cementarbeiten** jeder Art; ferner
  - Ziegeleianlagen** (continuirliche Ziegel-, Kalk-, Cement- und Gyps-Brennöfen). [H-1185-Z]
- Prompte Bedienung. — Solide Ausführung.

## D. Furrer zum untern Reh Zürich

Empfehlte sein speciell best assortirtes Lager von **Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien**  
Catalogue versende gratis und franco.

## BAD SCHINZNACH.

Eröffnung den 1. Mai.

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an **R. STÄHLI, Director.** (1290)

Grenoble schnellziehend, und

## Portland-Cement, Gyps u. Balustre

für Balcone aus Bernerstein, in jeder beliebigen Form gedreht, empfiehlt zu gef. Abnahme unter Zusicherung bester und billigster Bedienung die

Baumaterialienhandlung von

(1288) **Jacques Rusterholz, Zürich.**

### Classe - Valeurs - Portefeuille.

NEU, einzig brevetirt für methodisches Ordnen aller Werthpapiere, Actien, Obligationen, notarielle Acten, u. s. w.

CLASSE-VALEURS f. Geschäftspapiere 20 fr.  
" als Portefeuille 35 fr.

" " mit Schloss 46 fr.  
Gegen Einsendung des Betrages per Postmandat erfolgt umgehende Lieferung von der

Maroquinerie Spéciale, L. CHAMOUIL, Fabricant, 76, rue de Richelieu, Paris. (1290)

