Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 4/5 (1876)

Heft: 15

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

menschliches Handeln läge. Auch die jeweilige Unvollkommenheit des Zustandes einer Wissenschaft würde nichts beweisen; denn dieser ist in concreto immer unvollkommen. Und mit demselben Rechte könnte man den Schulunterricht in Naturwissenschaften oder Sprachen unzweckmässig finden wegen der Umwälzungen in diesen Wissenschaften während der neuesten Zeit, wie man geltend macht, die Staatswissenschaften sollten sich erst zu grösserer Vollkommenheit entwickeln, ehe man ihr Studium in weiterem Umfange auferlegt. Meint man denn, der unterdessen von allen wissenschaftlichen Zweifeln unverwirrt gelassene Kopf sei nun um so besser befähigt, die Klarheit durch die Geschäfte des Lebens hindurch zu finden? Eine Klarheit wohl, aber welche? Die Klarheit des Meeres, wenn ein Brett nahe der Oberfläche die Tiefe verdeckt.

Es ist in jedem einzelnen Theile des Gebietes der Staatswissenschaften ebenso wie in dem Ganzen. Die Erörterungen, welche im Hinblick auf die manigfaltigen Fragen des Eisenbahnwesens sich von Tage zu Tage erneuern, vermehren, anhäufen, zeigen dieses in deutlicherer Weise als es für die angemessene Erledigung dieser Fragen zu wünschen wäre. Heute sind es Tariffragen, morgen Subventionsfragen, hier sind es Streitigkeiten zwischen Eisenbahnverwaltungen und Publikum, dort ist es ein grosses Reformproject, welches das gesammte ökonomische System neu organisiren will — und alles das schwirrt durch einander, drängt sich zu, wächst unwiderstehlich an Masse und Bedeutung. Und mit welchen Kräften tritt man an diese Aufgaben heran? Es sind Instincte vielmehr als begründete Ueberzeugungen, es sind einseitige Interessen vielmehr als sachliche Erörterungen, es ist die abgegriffene Scheidemünze der volkswirthschaftlichen Agitation statt des Goldes der Wissenschaft, und wenn gar die Politik, wie es kaum anders sein kann, sich in die Fragen mengt, so wird es ein Gegenstand der guten Gesinnung, und zwar je nach Umständen, einer königlich sächsischen oder kaiserlich deutschen. Instincte, Interessen, patriotische Gefühle — lauter nothwendige Dinge und zum Theil sehr respectable Dinge. Nur dass sie nicht genügen statt einer wissenschaftlichen, das heisst sachlichen Erörterung der Probleme.

* * *

Vereinsnachrichten.

Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Dans sa séance du 31 Mars tenue à Neuchâtel chez Mr. l'ingénieur G. de Pury, la commission du règlement à discuté article par article le projet élaboré par son secrétaire d'après les bases posées dans la réunion du 28 janvier et insérées dans „l'Eisenbahn". Quelques articles restent à étudier sous le point de vue de la rédaction, et quand on se sera mis d'accord, le projet entier sera inséré dans „l'Eisenbahn", avec un exposé des motifs, et communiqué par un tirage à part à tous les membres de la société, afin qu'avant l'assemblée générale de Lucerne, où ce projet devra être voté, chacun ait pu en prendre connaissance.

Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes.

Il a été convoqué pour le 12 de ce mois une séance spécialement destinée à discuter les deux questions que la Société des Ingénieurs et des Architectes de Zurich a mises à l'étude, savoir la question des concours pour travaux publics et celle des honoraires pour Architectes.

Notre Société continue a s'accroître en nombre; nous avons plusieurs communications techniques annonceés p. ex. sur le système Agudio et sur les omnibus à air comprimé système Mekarsky, etc.

Le 29 Mars dernier nous avons eu une séance familière nombreuse, dans laquelle Mr. Meyer, Ingénieur en chef de la Suisse occidentale a placé sous nos yeux les études qui viennent d'être publiées pour la ligne du Gothard et nous a fait une analyse très nourrie du récent rapport de Mr. l'ingénieur en chef Hellwag. Après cela Mr. Meyer nous a exposé aussi le nouveau tracé, en plan et en profil en long, de la ligne proposée par Mr. Louis Favre pour le passage du Simplon. L'auteur de la communication a fait une parallèle très intéressante des deux passages tant au point de vue des avantages techniques qu'à celui des dépenses à prévoir.

Le nouveau quartier de la ville de Neuchâtel.

Le Conseil général de la Municipalité dans sa séance du 5 avril a décidé l'enlèvement de la colline du Crêt-Taconnet située au Sud de la gare et dont les matériaux seront utilisés pour combler le lac à l'Est de la ville de Neuchâtel, et créer un nouveau quartier.

Cette colline sera rasée jusqu'au niveau de la plate-forme de la gare, et fournira un cube de 200 000 mètres cubes de déblais, non compris le foisonnement qui pourra aller jusqu'à 50 %.

On espère que la création de ce grand dégagement autour de la gare actuelle, sera un acheminement à la construction d'un nouveau bâtiment plus grand, plus commode et surtout plus en rapport avec les besoins actuels.

La question de l'exécution de ces travaux sera encore étudiée pour savoir si l'on emploiera un plan incliné automoteur, ou si l'on fera d'abord une route destinée à relier le nouveau quartier avec la gare pour l'utiliser comme chemin de fer pour le transport des déblais au lac.

Ces travaux seront mis en adjudication, et ne seront pas faits en régie.

La surface à remplir dans le lac est de 1 913 000 pieds carrés, dont 751 950 pieds carrés pour sols à bâtir, sur lesquels on pourra élever 191 maisons, sans compter les bâtiments et jardins publics.

Le plan de la distribution de ce quartier paraîtra dans un des prochains numéros de ce Journal.

* * *

Kleinère Mittheilungen.

Cantone.

Basel. Regierungsraths-Verhandlungen vom 5. April. Der Grossrathsbeschluss betr. Ueberweisung der Petition des Herrn Philippi-Stierlin um Aenderung einer Baulinie vor dem St. Albanthor wird dem Baudepartement zur Berichterstattung überwiesen. B. N.

Neuenburg. Der Generalrath von Neuenburg hat der Munizipalität für die Erstellung eines Blatternspitales im Chantemerle einen Credit von 30 000 Fr. bewilligt. Im Interesse der Stadterweiterung und Verschönerung wurde das schon lange beabsichtigte Nivellement des Crêt-Taconnet mit 26 gegen 4 Stimmen genehmigt. Das durch diese Abtragung gewonnene Material soll sodann zur Ausfüllung der Partie de l'Est verwendet werden, welche sich vom Hafen gegen den Crêt hinzieht. B. N.

Waadt. Der Munizipalrath von Lausanne hat in der Frage der Wahl eines Bauplatzes für den Bundesgerichtspalast noch keinen definitiven Entscheid gefasst, sondern noch drei weitere Bauplätze in Aussicht genommen und beschlossen, die Unterhandlungen mit dem Staatsrath fortzusetzen. B. N.

Solothurn. Hr. Ingenieur I. Flury in Herzogenbuchsee wurde vom Grossen Rathe als Cantonsingenieur gewählt. N. Z. Z.

Zürich. Aus den Regierungsrathsverhandlungen vom 8. April 1876.

Die Tössthalbahn erhält einen Subventionsbeitrag von Fr. 50 000. — Die von der Nordostbahndirection beabsichtigte Erweiterung des Perrons im Bahnhof Winterthur wird dem Eidg. Eisenbahndepartement zur Bewilligung empfohlen. — N. Z. Z.

Bern. Die von der „N. Z. Z.", in Uebereinstimmung mit einer Anzahl bernischer Blätter enthaltene Nachricht vom Neubau des Inselspitales ist vollständig aus der Luft gegriffen und beruht auf einem Irrthum. N.Z.Z.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen: 17,8 M. Airolo: 21,4 M. Total: 39,2 M., mithin durchschnittlich per Tag 5,6 M.

Die mechanische Bohrung musste auf der Göschener Seite wegen der ungünstigen Beschaffenheit des Felsens einen Tag eingestellt werden; weitere 6 Stunden gingen verloren wegen der Festsetzung der Tunnelachse durch die Ingenieure der Gesellschaft.

Arlbergbahn. Nachdem in der österr. Reichstagssession den 29. October 1875 in einer Regierungsvorlage der Bau der Eisenbahn von Innsbruck nach Bludenz beantragt worden war, die Vorlage aber die vom Landtage Vorarlberg gewünschte Erledigung noch nicht gefunden hatte, wurde in letzterm der Antrag gestellt auf Verwirklichung dieses Baues zu dringen und einer Commission der Auftrag ertheilt bezügliche Schritte zu thun. Dieselbe besteht aus: Graf Belrupt, von Gilm, Albert Rhomberg, Thurnherr und Kohler; Ersatzmänner: Dr. Oelz und Carl Ganahl. St. G.Z.

Nationalbahn. Die Direction der Nationalbahn hat sich an die zürcherische Regierung gewendet, um von dieser die sofortige und vorzeitige Einzahlung des Restes der Staatssubvention im Betrage von 1 400 000 Fr. zu verlangen. N. Z. Z.

— Wie man dem „Weinländer" mittheilt, hätte die Zürcher Regierung beschlossen, der Nationalbahn für einmal einen Vorschuss von Fr. 100 000 zu gewähren. N. Z. Z.

Brugethalbahn. Am 1. April hat der erste Güterzug die Strecke Aarberg-Murten befahren; es waren 10 Wagen mit Hölzern und Brettern beladen, bestimmt für die Festhütte in Murten. N. Z. Z.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

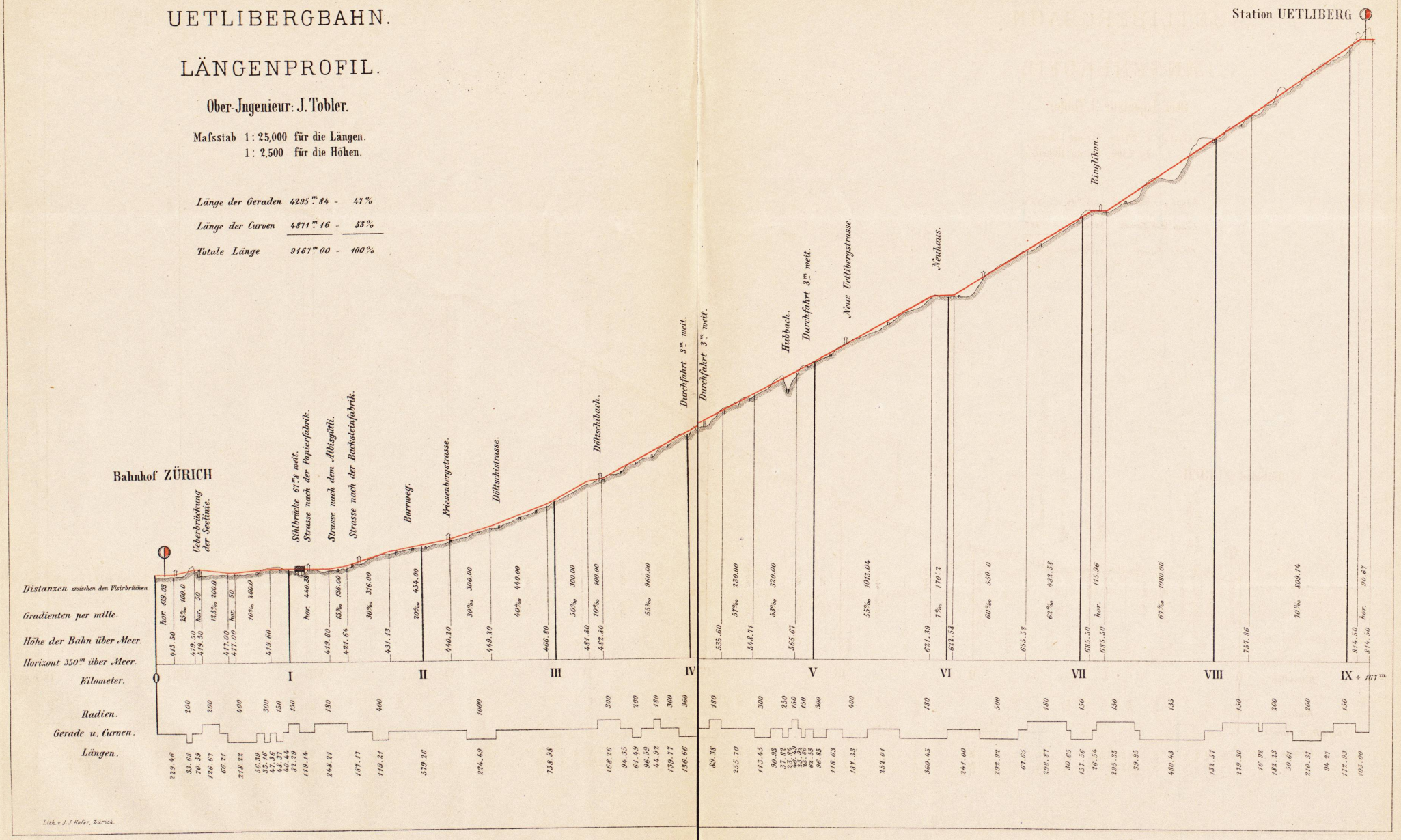
UETLIBERGBAHN.

LÄNGENPROFIL.

Ober-Ingenieur: J. Tobler.

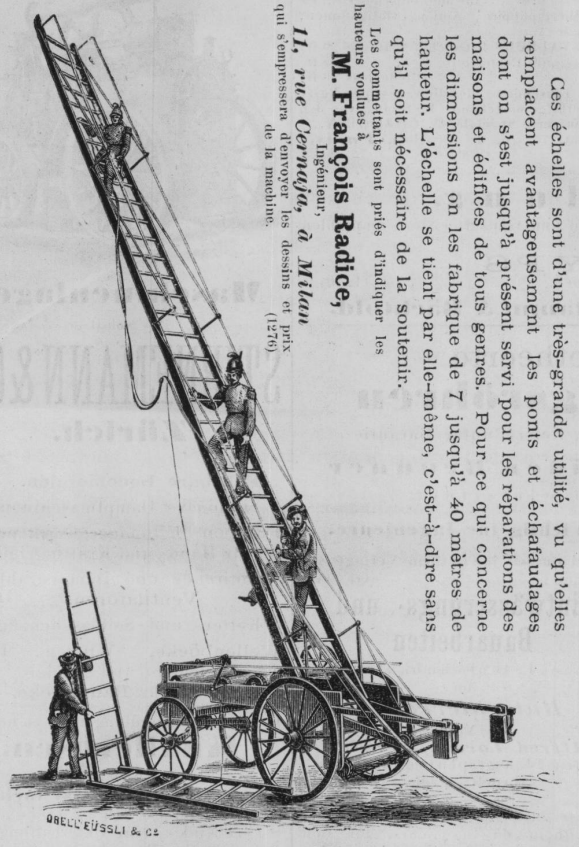
Maßstab 1 : 25,000 für die Längen.
1 : 2,500 für die Höhen.

Länge der Geraden	4295 m 84	-	47 %
Länge der Curven	4871 m 16	-	53 %
Totale Länge	9167 m 00	-	100 %



Seite / page

leer / vide / blank



Ces échelles sont d'une très-grande utilité, vu qu'elles remplacent avantageusement les ponts et échafaudages dont on s'est jusqu'à présent servi pour les réparations des maisons et édifices de tous genres. Pour ce qui concerne les dimensions on les fabrique de 7 jusqu'à 40 mètres de hauteur. L'échelle se tient par elle-même, c'est-à-dire sans qu'il soit nécessaire de la soutenir.

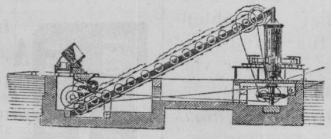
Les commettants sont priés d'indiquer les hauteurs voulues à

M. François Radice,
Ingénieur,
11, rue Cernaja, à Milan
qui s'empressera d'envoyer les dessins et prix de la machine. (1276)

ECHELLES PORTA.

Neueste Mörtel-Misch-Maschine

für **Hand-, Pferde-** und **Dampf-Betrieb** von



C. Schlickeysen in Berlin,

SO., Wassergasse 17 und 18, Maschinenfabrik für

Ziegel-, Torf- und Thonwaaren-Industrie.

Der gesammte Mörtelbedarf auf dem gegenwärtigen Neubau des Anhalter Bahnhofes, des grössten in Berlin, wird ausschliesslich mit einer Dampfmörtel-Anlage von C. Schlickeysen ausgeführt, wie ein Gleiches schon 1860 auf dem Bau der Berliner Börse der Fall war. Der Mörtel so weich oder steif wie er gewünscht wird. (1282)

Alle Sorten von Misch-Apparaten sind stets auf Lager.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.
Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.
Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.
Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaïk Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bärengasse 5, **Zürich.**

Baumwollfäden

zum Reinigen von Maschinen

liefert billigst in beliebigem Quantum die

Mechanische Baumwollfadenwascherei

J. Kohler in Dietikon,

(1287) bei Zürich.

Muster stehen franco und gratis zu Diensten.

Fabrik für Bahnhofausrüstungen

von

Schnabel & Henning

in Bruchsal.

Verdienstmedaille. Wien.

Locomotiv-Drehscheiben bis 13 Meter Durchmesser mit Dampf- und Handbetrieb.
Drehscheiben für Wagen in allen Grössen.
Drehbare Schiebebühnen für Radsätze, gleichzeitig Transportwagen für Werkstätten.
Schiebebühnen mit und ohne Grube.

Transportable Drehkrahne mit selbstthätiger Ausbalancirung (Patent **Schnabel & Henning**) 30 bis 200 Ctr. Tragkraft.
Feststehende Drehkrahne für Schotterbett 60–200 Centner Tragkraft.
Lauf- und Bockkrahne bis 400 Ctr. Tragkraft.
Wandkrahne, 40 Ctr. Tragkraft. (1271)

Weichen, Kreuzungen, Dächer, Perronhallen, Centrale Weichenstellungen und Signalvorrichtungen.

Jos. GRANDRY-KAIVERS,

Maschinen-Fabrik,

VERVIERS (Belgien).

Specialität: **Woll-Waschmaschinen**, genannt „**Leviathan**" und andere Systeme. Uebernimmt vollständige Woll-Wäscherei-Einrichtungen.
Centrifugal-Pumpen, Ventilator-Trocken-Maschinen.
Verschiedene Pumpen, Maschinen zum **Walken** und **Waschen** der Stoffe und **Garn-Waschmaschinen.**
Trocken-Einrichtungen verschiedener Systeme. **Dampfmaschinen** diverser Dimensionen. **Getriebe** und **Transmissionen. Carbonisirungs-Maschinen** für Wolle und Abgänge.
Kostenanschläge etc. auf gefl. Verlangen franco. (1218)

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T L Eisen von 100 bis 500 *m/m* Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484] Der Vertreter für die Schweiz:

Carl Deggeller in Schaffhausen.

Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand- und Dampfbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen. Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf Verlangen gratis. **Bassermann & Mondt,**

(1102) ***Maschinenfabrik, MANNHEIM.***

DIE

Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft

in Winterthur.

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,

versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen gegen Unfälle **aller Art** bei Ausübung ihres Berufes, sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen aufzuerlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.

Jedermann gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle dem Berufe und speciell **aller Art** in und **ausser** auch **nur auf Reisen.**

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)

Ein Techniker,

polytechnisch gebildet, im Wasserbau, Maschinenbau und diversen technischen Branchen geübt und erfahren, guter Constructeur, mit der doppelten Buchhaltung bekannt, sucht sogleich Verwendung unter bescheidenen Ansprüchen.

Offerten sub. Chiffre K. X. No. 923 befördert die Annoncen-Expedition H. BLOM in BERN. (1301)

Wir nehmen Bestellungen entgegen auf das soeben erschienene Werk:

F. K. E. WIEBE,

Sammlung von Zeichnungen ausgeführter Dampfmaschinen und Dampfkessel.

Aus dem Skizzenbuch für den Ingenieur und Maschinenbauer.

Neue Ausgabe von 1876.

kl. Folio. 100 Tafeln mit Text in Mappe. Fr. 66. 70.

ORELL FÜSSLI & CO.

in ZÜRICH.

Buchhandlung für technische Literatur.

Servæs & Bachem

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in **Laar bei Ruhrort,** Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals **L. Schwartzkopff** in **Berlin.** Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in **Hagen** (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co.

in Cannstadt.

Brückenconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc.

Die Anfertigung aller Arten von

Oel- und Wasserfarben

zum Malen und Anstreichen der Gebäude, Hausfluren, Stuben und Thüren, sowie die dazu nöthigen Oel- und Lackfirnisse.

Von **Louis Mathey.** Fr. 1.35

Die Kunst ein vorzügliches Gedächtniss

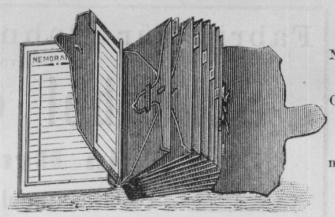
zu erlangen, so dass man Alles, was man hört und liest besser behalten kann. Auf Wahrheit, Vernunft und Erfahrung begründet.

Von **Dr. Hartenbach.**

Zwölfte Auflage. Fr. 1.35

Durch alle Buchhandlungen zu haben. (1193)

Ernst'sche Buchhandlung, Quedlinburg.



Classe - Valeurs - Portefeuille.

NEU, einzig brevetirt für methodisches Ordnen aller Werthpapiere, Actien, Obligationen, notarielle Acten, u. s. w.

CLASSE-VALEURS f. Geschäftspapiere 20 fr.
„ als Portefeuille 35 fr.
„ „ mit Schloss 46 fr.

Gegen Einsendung des Betrages per Postmandat erfolgt umgehende Lieferung von der Maroquinerie Spéciale, **L. CHAMOUIN,** Fabricant, 76, rue de Richelieu, ***Paris.*** (1290)

Empfehlung.

Den Herren Architecten, Bauunternehmern und Gypsermeistern empfehlen wir weissen und grauen

BAU-GYPS

in Prima Qualität, bei billigst gestellten Preisen. (1240)

Schleitheim, im März 1876. **Stamm & Bächtold.**

Gusseiserne getheerte

Wasserleitungsröhren

in allen Dimensionen, **Prima-Qualität,** liefern unter Garantie

Gebrüder Brunner

(H-1248-Z) in Winterthur.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)

Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6½ Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

F. Kahle & Sohn, Potsdam,

Hof-Zinkguss-Waaren-Fabrik empfiehlt Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontainen etc. Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack

in Hedwigsthal bei Puderbach (Rheinpreussen.)

Lederne Maschinen-Riemen

Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w.

Schläuche und Feuereimer.

Fabricirt von

WEBB AND SON,

COMBS TANNERY, STOWMARKET, (1226) ENGLAND.

Preiscourante auf Verlangen.

Zu verkaufen:

Eine horizontale 15pferdige Dampfmaschine, vorzüglichster Construction, neu.

Conr. v. Wyss,

Maschinen-Ingenieur,

(H1937Z) ***Zürich.***

SEULE MAISON SPECIALE

COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Wichtig für Ingenieure.

Soeben ist in unserm Verlage erschienen: (OF19Y)

Entwässerungs- und Bauarbeiten

bei Eisenbahnbauten im

Rutschterrain.

Von

Alfred Lorenz. Ingenieur.

Mit 2 lithographirten Tafeln. gr. 8. broch. Preis Fr. 4.

Diese neueste literarische Arbeit eines tüchtigen Ingenieurs, der sich durch mehrere Schriften über den Tunnelbau schon früher einen Ruf erworben hat, verdient nicht minder eine allseitige Beachtung in Fachkreisen und sei hiemit den Herren Ingenieuren angelegentlich empfohlen.

ORELL FÜSSLI & Co.,

Verlagsbuchhandlung in Zürich.

Pressen zur Anfertigung von Kunststeinen aus Cement, Kalk, mit Grand, Schlacke, Kohlengries etc. baut für Hand- und Maschinenbetrieb in neuer verbesserter Construction, die

Eisengiesserei & Maschinenfabrik

Bernhardi & Co., (1297)

in Eilenburg, Prov. Sachsen.

Soeben ist erschienen:

Technologisches Wörterbuch

in

französischer, deutscher, und englischer Sprache.

enthaltend über 90,000 technische Ausdrücke und Redensarten, die in Kunst, Gewerbe und Handel vorkommen.

Bearbeitet von

Alexander Tolhausen, Ph. D. M. A.

durchgesehen von

Louis Tolhausen.

Deutsch-Englisch-Französisch.

Fr. 10.70.

Mit diesem dritten Theile ist dieses ausgezeichnete Werk abgeschlossen. Dasselbe kostet vollständig Fr. 32.

Jeder Theil auch einzeln:

Französisch, Deutsch, Englisch.

Mehr als 60,000 technische Ausdrücke. Preis Fr. 10.70.

Englisch, Deutsch, Französisch.

Nahezu 80,000 technische Ausdrücke. Preis Fr. 10.70.

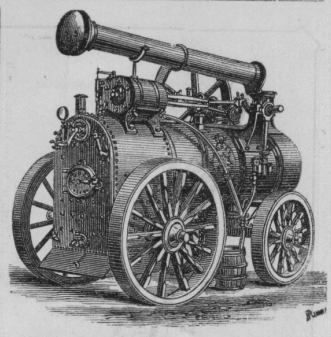
Deutsch, Englisch, Französisch.

Ueber 90,000 technische Ausdrücke.

(OF.408.) Preis Fr. 10.70.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.



Maschinenlager

von

STIRNEMANN & Co.

Zürich.

Fahrbare Locomobilen.

Stationäre Dampfmaschinen.

Pumpen beliebiger Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Rotirende und Dampfstrahl-Ventilatoren. (1116)

Ketten- und Seilflaschenzüge.

Wellenböcke, Winden, Feldschmieden und andere Maschinen für Bauzwecke.

In allen Buchhandlungen ist zu haben:

Knallerbsen,

oder:

Du sollst und musst lachen.

Enthaltend 368 Anekdoten und Schwänke zur Unterhaltung auf Reisen, in Gesellschaften und bei Tafel, von Künstlern und Gelehrten, wie auch von Friedrich dem Grossen, Joseph II., Napoleon III. und vom Grafen Bismarck.

Von Fr. Rabener.

18. verb. Auflage. Fr. 1.35

Mit Vergnügen wird man in diesem Buche lesen und die ausgezeichneten Anekdoten gern wiedererzählen.

Ernst'sche Buchhandlung in Quedlinburg. (1192)

Internationales PATENT

und technisches Bureau. **Besorgung und Verwerthung** von Patenten in allen Ländern. **Constructive Ausführung** von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.

Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: **Bau-Einrichtung** von **Mühlen** und **Brennereien.** — Prospecte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,

Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Maschinen- Treibriemen

in Breiten von 25 m/m bis 180 m/m vorräthig. (1234)

Technisches

Gummiwaaren-Lager

A. Bodong,

Klingenthalstrasse 86, Basel.

Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.