

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Maschinen-Werkstätten und Eisengiesserei



St. Georgen bei St. Gallen (Schweiz)



empfehlen sich zur Lieferung ihrer Specialitäten als:

Axial-Turbinen (System Girard)

mit ganzer oder theilweiser Beaufschlagung, höchster Nutzeffect bei allen Füllungsgraden garantirt.

Radial-Turbinen (System Girard)

für hohes Gefälle, kleinen und variablen Wassermengen, einfachste Construction mit bestem Wirkungsgrad verbunden.

Maschinen für Teigwaarenfabrication

als

hydraul. Maccaronipressen

garantirt 12 Ctr. Teigwaren in 12 Arbeitsstunden.

Knetmaschinen und Teiganrührmaschinen.

Ganze Mühleinrichtungen mit und ohne Walzen.

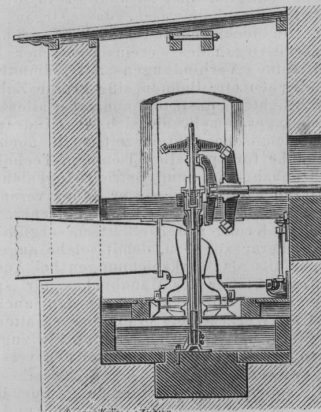
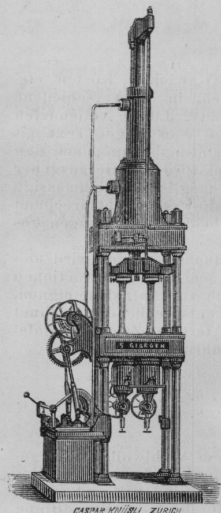
Dampfmaschinen, Wasserräder, Transmissionen, etc.

Stickmaschinen.

erste Fabrik für Blattstichstückmaschinen, über 2000 Stück geliefert.

Kettenstichmaschinen von 12—24 Nadeln,

für Tüll und Mousseline, (je 420 Stiche per Minute.) (1265)



Fabrique

de

Télégraphes et Appareils électriques.

== Neuchâtel (Suisse) ==

Dr. M. Hipp, Directeur.

Horloges électriques pour villes, Gares de
Chemins de fer, Hôtels, etc.

Signaux électriques pour Gares.

Appareils pour contrôler la vitesse de la
marche des trains, Système Kræmer.

Télégraphes, Sonneries, etc.

(1267)

Envois de prix-courants, descriptions
et devis sur demandes.

Special-Laboratorium für

Cement und andere hydraulische Mörtel.

Technisches und analytisches Laboratorium. Ausführung
chemischer Untersuchungen und Werthbestimmungen
für Handel und Industrie.

Prüfungs-Station für Baumaterial.

Lieferung der Apparate zur Prüfung der Festigkeit
von Cement, Mörtel und Bausteinen.

Bureau

für Anlagen von Cement- und Thonwaaren-Fabriken,
Gyps- und Kalkbrennereien, Fabriken künstlicher Steine,
Cementplatten und Röhren mit hydraulischen
und Handpressen. (1277)

Complete Einrichtungen und Betriebsleitung.

Lieferung der Special-Maschinen.

Frühling Michaëlis & Co.,

Berlin N.O. Friedensstrasse 15.

Verlag der Helwing'schen Hofbuchhandlung (Th. Mierzinsky) in Hannover.

Wir bringen in den nächsten Wochen folgende wichtige Eisenbahn-Novität zur Versendung:

MUSTERCONSTRUCTIONS

FÜR

EISENBAHN-BAU UND EISENBAHN-BETRIEB.

HERAUSGEGEBEN

VON

Edmund Heusinger von Waldegg,

Oberingenieur in Hannover und Redacteur des technischen Organs des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Der Herausgeber, welcher seit dem Jahre 1840 im Eisenbahnbau- und Betriebe thätig ist und im Jahre 1845 die einzige deutsche technische Zeitschrift für Eisenbahnwesen, das „Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung“ gründete, welches im Jahre 1864 das technische Organ des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen wurde, hat durch seine Verbindungen mit sämtlichen deutschen, österreichischen, holländischen etc. Bahnen eine grosse Zahl bewährter, bis jetzt noch nicht veröffentlichter Constructions aus allen Zweigen des Eisenbahnbaues und Betriebes gesammelt, die sich wegen des Umfanges der Zeichnungen weder in der technischen Vereinszeitschrift noch in dem von ihm herausgegebenen Handbuche für specielle Eisenbahn-Technik verwerthen liessen, aber dennoch für Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Ingenieure von grossem Interesse sind.

Durch Freunde wurde er daher veranlasst, dieselben in 2 Abtheilungen, für Eisenbahn-Bau und -Betrieb getrennt, in zwanglosen Lieferungen (jährlich etwa 5 Lieferungen à 10 Blätter), sorgfältig und in grösserm Maassstabe ausgeführt, herauszugeben, damit solche angehenden Technikern als Muster, sowie nöthigenfalls als Werkzeugzeichnungen bei Ausführungen, zugleich aber auch als Ergänzungsblätter des Handbuchs für specielle Eisenbahn-Technik dienen können. Auf solche Weise werden auch die älteren Auflagen des letztern kostbaren Werkes stets brauchbar erhalten und sollen, um den Gebrauch zu erleichtern, bei jeder Construction die zugehörige Stelle in den verschiedenen Bänden des Handbuchs und bei den verschiedenen Auflagen in Anmerkungen nachgewiesen werden.

Es sollen in dieser Sammlung nur bewährte und neue Constructions aufgenommen werden und diese nach und nach das ganze Gebiet des Eisenbahn-Baues und Betriebes umfassen. Jeder Lieferung wird etwa 1 Bogen

Text mit erläuternder Beschreibung, Berechnungen, Gewichte, Kosten etc. beigelegt und jede Abtheilung, wie unten angegeben, in 16 verschiedene Serien eingetheilt, so dass am Schlusse eines jeden in 2 Jahren vollendeten Bandes, bestehend aus 50 Tafeln Zeichnungen und ca. 5–6 Bogen Text mit systematischem Inhaltsverzeichniss, die Tafeln der Reihe nach und nach den Serien geordnet, eingebunden werden können. Dabei wird der Herausgeber Sorge tragen, dass in jedem Bande sämtliche Serien möglichst gleichmässige Berücksichtigung finden, und alle Zweige des Eisenbahnwesens, entsprechend den neuesten Fortschritten im Bau und Betriebe in beiden Abtheilungen gehörig vertreten sind.

Wir hoffen, dass das Unternehmen beifällige Aufnahme finden wird und auch noch andere Ingenieure veranlasst werden, neuere geeignete Constructions einzusenden. Derartige Beiträge werden, falls sie sich zur Aufnahme eignen, und dem Formate, sowie der Ausführung des Werkes entsprechend gezeichnet sind, angemessen honorirt und zwar die zum Stiche fertige Zeichnungstafel mit 25–30 Mark, je nach der Schwierigkeit der Ausführung.

Die Preise der Lieferungen stellen sich:

I. Abtheilung: Eisenbahn-Bau, pro Lieferung Fr. 6. 70.

II. Abtheilung: Eisenbahn-Betrieb „ „ Fr. 8. —.

und ist jede Buchhandlung im Stande so zu liefern.

Indem wir nun dies schöne neue Unternehmen dem Wohlwollen des geehrten Publicums bestens empfehlen, erlauben wir uns auf nachstehendes Inhaltsverzeichniss zu verweisen und bitten den untenstehenden Zettel ausgefüllt an diejenige Buchhandlung senden zu wollen, durch deren Vermittlung das Werk gewünscht wird.

Hannover, den 1. März 1876.

Mit Hochachtung gehorsamst

Helwing'sche Hofbuchhandlung. Verlag.

(Th. Mierzinsky, Königl. Hofbuchhändler.)

Verzeichniss der Serien.

Erste Abtheilung. Eisenbahn-Bau.

- A. Unterbau, Weg-Unter- und Ueberführungen.
- B. Bahnoberbau-, Weichen und Kreuzungen.
- C. Schienen- und Stahlfabrikation.
- D. Drehscheiben und Schiebebühnen.
- E. Wegübergänge in der Bahnebene, Wegabsperren und Drahtzugbarrieren, Abtheilungszeichen.
- F. Gesamtanordnung der Bahnhöfe (Bahnhofgrundrisse).
- G. Stationsgebäude.
- H. Einsteighallen und bedeckte Perrons.
- I. Wasserstationen und Wasserkrahne.
- K. Locomotiv-Remisen und Werkstätten-Gebäude.
- L. Güterschuppen, Lagerhäuser und Ueberlade-Vorrichtungen.
- M. Abortsanlagen, Wärterhäuser, Bahnmeister-Wohnungen.
- N. Signaleinrichtungen.
- O. Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.
- P. Traject-Anstalten.
- Q. Hilfswerkzeuge und Vorrichtungen beim Bahnbau, Erd-Transportwagen.

Zweite Abtheilung. Eisenbahn-Betrieb.

- A. Personen- und Gemischte-Zug-Locomotiven.
- B. Güterzugslocomotiven.
- C. Gebirgslocomotiven.
- D. Rangirlocomotiven und Locomotiven für Secundärbahnen.
- E. Tender.
- F. Personenwagen.
- G. Gepäck- und Postwagen.
- H. Bedeckte Güter- und Viehwagen.
- I. Offene Güter- und Viehwagen.
- K. Transportwagen für Langholz und aussergewöhnliche Gegenstände.
- L. Continuirliche und Schnellbremsen.
- M. Draisinen und Bahnrevisionswagen.
- N. Pferdebahnen und Dampf-Omnibus für Strassenbahnen.
- O. Billetdruck- und Stempelapparate.
- P. Werkstätten-Einrichtungen nebst Hilfsmaschinen für Reparaturwerkstätten sowie Specialmaschinen für Locomotiv- und Wagenbau.
- Q. Kränen- und Hebevorrichtungen.

Bei Orell Füssli & Co., Buchhandlung für technische Literatur in Zürich bestellt der Unterzeichnete:

Zur Ansicht

E. Heusinger von Waldegg:

Heft 1. Musterconstructions für den Eisenbahnbau.

Heft 1 von demselben Werke für den Eisenbahnbetrieb.

Auf feste Bestellung

Heft 2 und folgende von Musterconstructions für den Eisenbahnbau.

Heft 2 und folgende desselben Werkes über Eisenbahnbetrieb.

Wohnort und Strasse:

Namen:

(bitten deutliche Schrift!)

Abzuschneiden und mit Adresse versehen auf eine Correspondenzkarte zu kleben oder in offenem Couvert an ORELL FÜSSLI & Co. in ZÜRICH zu senden.

In J. U. Kern's Verlag (Max Müller) in Breslau
ist soeben vollständig erschienen:

Der

TECHNISCHE TELEGRAPHENDIENST

Unterrichtscursus in Briefen für Telegraphen-,
Post- und Eisenbahn-Beamten.

Von

O. CANTER,

Telegraphen-Secretär.

Mit 145 in den Text gedruckten Holzschnitten.

17 1/2 Bogen gr 8. — Preis 5 Mark.

(1298)

Vilain'sches "Mycothanaton"



seit 1861 von Behörden und Bautechnikern erprobtes Mittel zur radicalen Vertreibung des

Holz-Haus- & Mauerschwammes.

Schutzmittel bei Neubauten.

Präparat zur Holz-Imprägnierung.



Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt. Ueber die zweifellosen Erfolge des Vilain'schen "Mycothanaton" liegen Hunderte von Anerkennungen von Behörden, Bautechnikern u. sonst. Notabeln seit 1861 bis neustens vor.

Vilain & Co., Chemische Fabrik, Berlin W., Leipzigerstr. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge Nachahmung unseres Präparats geschädigt werden könnte, sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANATON“ versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrierten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen. [1222]

Soeben erschien:

Schriften-Vorlagen

für

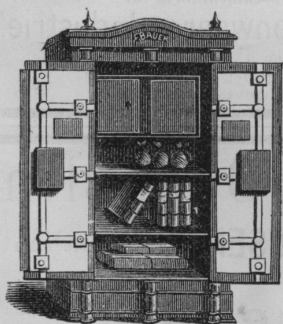
Techniker aller Fächer.

Von

Baurath a. D. **Hagen,** Ritter, &c.

Vierte verbesserte Auflage. Preis: 1 Mark 20 Pfg.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und von Gustav Elkins Buchhandlung, Harburg a. d. Elbe. (1154)



Feuerfeste & einbruchsichere

Geld-

und

Bücherschränke

neuester Construction, in allen Grössen vorrätig, empfiehlt

Franz Bauer,

(1187)

Unterstrass, Zürich.

Auf Verlangen werden ausführliche Prospective franco zugesandt.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-72643]

zu Heilbronn.

Gusseiserne getheerte

Wasserleitungsröhren

in allen Dimensionen, **Prima-Qualität**, liefern unter Garantie

Gebrüder Brunner

in Winterthur.

Staatsbauinspector-Stelle des Cantons Zürich.

In Folge der Rücktrittserklärung des Herrn Architekten Müller ist die Stelle des cantonalen

Staatsbauinspectors

für den Hochbau erledigt und wird behufs ihrer Wiederbesetzung auf 1. Mai d. J. zur freien Bewerbung öffentlich ausgeschrieben mit dem Bemerkten, dass zu der gesetzlichen Jahresbesoldung von Fr. 3500 jährlich eine persönliche Besoldungszulage je nach den Verhältnissen festgestellt werden kann. (1291)

Bewerber für fragliche Stelle werden eingeladen, ihre Anmeldungen bis zum 15. April dem Herrn Regierungsrath Oberst Hertenstein, Director der öffentlichen Arbeiten in Zürich, schriftlich einzureichen. Zürich, den 4. März 1876.

Die Staatskanzlei.

Zur Selbstverfertigung vieler Handelsartikel erschien in zwölfter verbesserter Auflage, und ist in allen Buchhandlungen zu haben:

Der industrielle

Geschäftsmann

400 Anweisungen zur Fabrication vieler Handels-Artikel, als:

Aquavite, — Essige, — Parfümerien, — Esenzen, — Seifen, — Firnisse, — Extracte, — Chocoladen, — Hefen, — Most-riche, — Stiefelwischen, — Tinten, — Räucherkerzen, — Magenmittel, — Bereitung von 38 medicinischen Geheimmitteln, als: Universalpflaster, Hoflandsches Zahnpulver, Hoffmann'scher Liquor, Leichdornpflaster, Gichtpapier, Selterswasser, Opodeldoc, Nürnberger und Schwedische Lebensessenz.

Von A. SIMON, Chemiker.

Zehnte Auflage. Preis 2 Mk. 50 Pf.

Durch Anfertigung dieser Handelsartikel kann man nicht nur sein Geschäft sehr erweitern, sondern auch ein bedeutendes Vermögen erwerben. (1190)

Ernst'sche Buchhandlung, Quedlinburg.

Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

SEULE MAISON SPECIALE

COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Ausschreibung.

Die Bauverwaltung der Stadt Zürich bedarf zum Materialtransport nach verschiedenen Stellen des Seeufers

8 Transportschiffe

mit einer Tragkraft entsprechend 10 Cubimeter Erde, welche auf einer Ladebrücke oder einem Verdeck abgelagert werden.

Es wird für die Lieferung dieser Schiffe freie Concurrenz eröffnet, und stehen die besondern Vorschriften den Uebernahmislustigen im technischen Bureau der Stadt Zürich, Rüden, 2. Etage, zur Einsicht offen, sowie sie daselbst auch gedruckt bezogen werden können.

Eingaben sind bis zum 17. April schriftlich und verschlossen mit der Bezeichnung „Uebernahmsofferte für Transportschiffe“ dem Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, 6. April 1876.

Der Bauherr:

(1299) **A. Vogeli-Bodmer.**

Lederne Maschinen-Riemen.

Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w. **Schlische und Feuertimer.**

Fabricirt von

WEBB AND SON,

COMBS TANNERY, STOWMARKET, ENGLAND. (1226)

Preiscurante auf Verlangen.

In allen Buchhandlungen zu haben:

F. Weber — vollständiges

Fremdwörterbuch

14,000 fremde Wörter enthaltend worin jedes in Zeitungen und Schriften vorkommende fremde Wort genügend erklärt ist.

Zehnte Auflage. 10 Sgr.

Ernst'sche Buchhandlung in Quedlinburg. (1191)

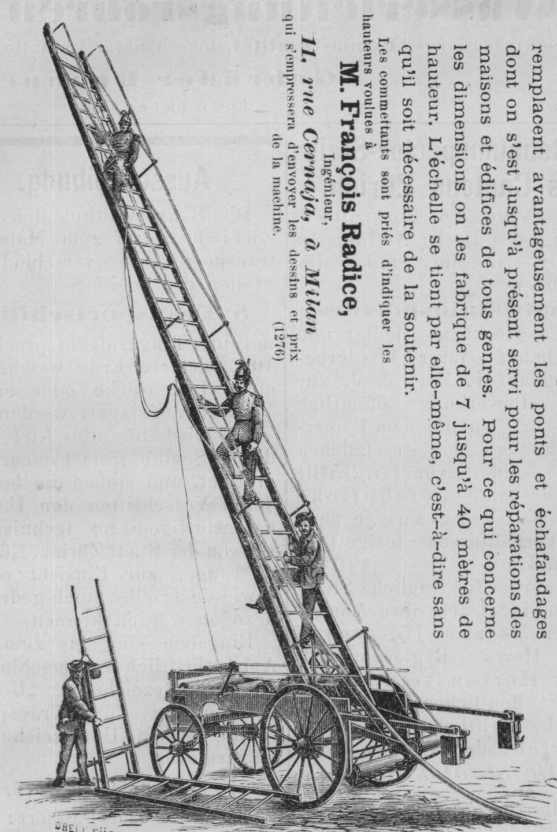
Allgemeiner

Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)

Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.



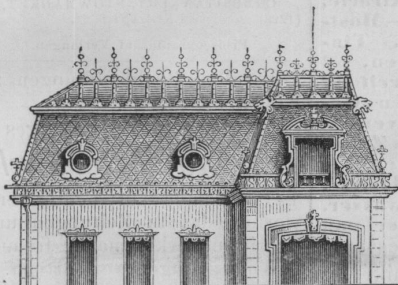
Ces échelles sont d'une très-grande utilité, vu qu'elles remplacent avantageusement les ponts et échafaudages dont on s'est jusqu'à présent servi pour les réparations des maisons et édifices de tous genres. Pour ce qui concerne les dimensions on les fabrique de 7 jusqu'à 40 mètres de hauteur. L'échelle se tient par elle-même, c'est-à-dire sans qu'il soit nécessaire de la soutenir.

Les commentaris sont pris d'indiquer les hauteurs voulues à

M. François Radice,
Ingénieur,
11, rue Cernigoi, à Milan
qui s'empresse d'envoyer les dessins et prix de la machine. (1276)

ECHELLES PORTA.

Architectonische Zinkwaaren



für
Mansarddachungen,
Façaden, Windfahnen,
Gesimse,
Verkleidungen etc.
überhaupt alle Arbeiten in
Blech, welche als Decoration
im Baufache Anwendung
finden (1235)

Frz. Schörg & Sohn
München,
Schwanthalerstrasse 87.

Unterzeichnete empfehlen sich als **Architekten**
Kronauer & Ludwig,
(1255) zur Felsenburg, Riesbach bei Zürich.

Alleiniges Depot für die ganze Ostschweiz:
ZÜRICH.



Wächter
Control-Uhren
und
Control-Apparate
(ohne Uhrwerk) neuester Construction
hält auf Lager
Rudolf Wissmann,
Uhrmacher, (1158)
18, Limmatquai, ZÜRICH. Limmatquai, 18.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Technischer Verlag von **S. A. MAYER in Aachen.**

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen:

Heinzerling, Baurath und Professor. Die Brücken der Gegenwart.

Erste Abtheilung: — **Eiserne Brücken.** Heft 1. **Eiserne Balkenbrücken mit vollen Wandungen.** Preis 6 Mark.
Heft 2. **Eiserne Balkenbrücken mit parallelen Gurten und gegliederten Wandungen.** Preis 8 Mark 40.

Zweite Abtheilung: — **Steinerne Brücken.** Heft 1. **Durchlässe, Viaducte und kleine Brücken.** Preis 10 Mark.

Dritte Abtheilung: — **Hölzerne Brücken und Lehngerüste.** Preis 10 Mark.

Jedes Heft enthält durchschnittlich 12 Bogen Text mit vielen Holzschnitten, sowie 6 lithographische Tafeln in gr. Doppelfolio, in vorzüglichster Ausführung.

Die „Wiener Bauzeitung“ bezeichnet vorstehendes Werk als eine „**eminente fachmännische Leistung.**“

A. von Kaven, Baurath und Director. Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnikum zu Aachen.

I. Zwanzig Tafeln. Skizzen enthaltend Dispositionen von Brücken und practische Details. Preis 5 Mark 40.

II. do. Stützmauern und Steinbekleidungen. Text in gr. 8. nebst einem Atlas von 7 Tafeln. Preis 4 Mark.

III. Traciren von Eisenbahnen. 30 Tafeln Folio nebst vorgedr. einl. Text. Preis 11 Mark 50

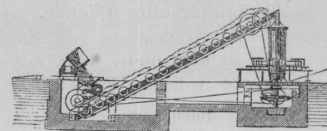
Pinzger, Professor. Die geometrische Construction der Weichenanlagen für Eisenbahn-Geleise. Mit 12 lithogr. Tafeln. Preis 7 Mark 50.

Helmert, Dr. und Professor. Die Uebergangscurven für Eisenbahngeleise. Mit Rechnungsbeispielen, Tabellen und Holzschnitten. Preis 2 Mark 80.

Vorstehende, hervorragende Werke werden allen ausübenden Constructeuren, sowie den Studirenden technischer Hochschulen angelegentlichst empfohlen. (1264)

Neueste Torf-Maschinen

für Hand-, Pferde- und Dampf-Betrieb von



C. Schlickeysen in Berlin,

SO., Wassergasse 17 und 18, Maschinenfabrik für

Ziegel-, Torf- und Thonwaaren-Industrie.

Hunderte von Torfpressen seit 1861 in allen Theilen Europas in Betrieb.
Prospecte gratis und franco. Alle Sorten stets auf Lager.
Prämiirt auf d. Torf M.-Concurrenz in Bremen. (1281)

C. Eberhard Oechsli

Fortschritts-
und
Verdienst-
Medaille
in
Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

liefert

Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen
möglichen Systemen.

Preis-Medaille
nebst
Ehrenmeldung
in
Bern 1857.

Hanfseile

für

**Schiffe, Flösse, Krane, Flaschenzüge
und Gerüste.**

(1241)

Weiss oder getheert.