

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Maschinen-Werkstätten und Eisengiesserei



St. Georgen bei St. Gallen (Schweiz)



empfehlen sich zur Lieferung ihrer Specialitäten als:

Axial-Turbinen (System Girard)

mit ganzer oder theilweiser Beaufschlagung, höchster Nutzeffect bei allen Füllungsgraden garantirt.

Radial-Turbinen (System Girard)

für hohes Gefälle, kleinen und variablen Wassermengen, einfachste Construction mit bestem Wirkungsgrad verbunden.

Maschinen für Teigwaarenfabrication

als

hydraul. Maccaronipressen

garantirt 12 Ctr. Teigwaaren in 12 Arbeitsstunden.

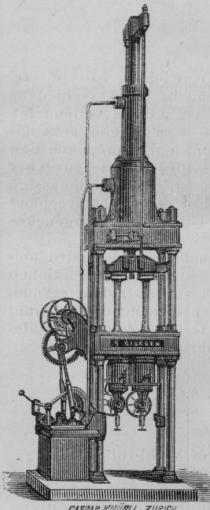
Knetmaschinen und Teiganrührmaschinen.

Ganze Mühleeinrichtungen mit und ohne Walzen.

Dampfmaschinen, Wasserräder, Transmissionen, etc.

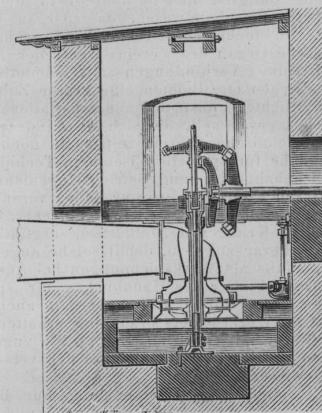
Stickmaschinen,

erste Fabrik für Blattstickstückmaschinen, über 2000 Stück geliefert.



Kettenstichmaschinen von 12—24 Nadeln,

für Tüll und Mousseline, (je 420 Stiche per Minute.) (1265)



Fabrique

de

Télégraphes et Appareils électriques.

— Neuchâtel (Suisse) —

Dr. M. Hipp, Directeur.

Horloges électriques pour villes, Gares de Chemins de fer, Hôtels, etc.

Signaux électriques pour Gares.

Appareils pour contrôler la vitesse de la marche des trains, Système Krämer.

Télégraphes, Sonneries, etc. (1267)

Envois de prix-courants, descriptions et devis sur demandes.

Special-Laboratorium

für

Cement und andere hydraulische Mörtel.

Technisches und analytisches Laboratorium. Ausführung chemischer Untersuchungen und Werthbestimmungen für Handel und Industrie.

Prüfungs-Station für Baumaterial.

Lieferung der Apparate zur Prüfung der Festigkeit von Cement, Mörtel und Baustenen.

Bureau

für Anlagen von Cement- und Thonwaaren-Fabriken, Gyps- und Kalkbrennereien, Fabriken künstlicher Steine, Cementplatten und Röhren mit hydraulischen und Handpressen. (1277)

Complete Einrichtungen und Betriebsleitung.

Lieferung der Special-Maschinen.

Frühling Michaëlis & Co.,

Berlin N.O. Friedensstrasse 15.

Verlag der Helwing'schen Hofbuchhandlung (Th. Mierzinsky) in Hannover.

Wir bringen in den nächsten Wochen folgende wichtige Eisenbahn-Novität zur Versendung:

MUSTERCONSTRUCTIONEN FÜR

EISENBAHN-BAU UND EISENBAHN-BETRIEB.

HERAUSGEGEBEN

VON

Edmund Heusinger von Waldegg,

Oberingenieur in Hannover und Redacteur des technischen Organs des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Der Herausgeber, welcher seit dem Jahre 1840 im Eisenbahnbau- und Betriebe thätig ist und im Jahre 1845 die einzige deutsche technische Zeitschrift für Eisenbahnwesen, das „Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung“ gründete, welches im Jahre 1864 das technische Organ des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen wurde, hat durch seine Verbindungen mit sämtlichen deutschen, österreichischen, holländischen etc. Bahnen eine grosse Zahl bewährter, bis jetzt noch nicht veröffentlichter Constructionen aus allen Zweigen des Eisenbahnbau und Betriebes gesammelt, die sich wegen des Umfangs der Zeichnungen weder in der technischen Vereinszeitschrift noch in dem von ihm herausgegebenen Handbuche für specielle Eisenbahn-Technik verwerthen liessen, aber dennoch für Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Ingenieure von grossem Interesse sind.

Durch Freunde wurde er daher veranlasst, dieselben in 2 Abtheilungen, für Eisenbahn-Bau und -Betrieb getrennt, in zwanglosen Lieferungen (jährlich etwa 5 Lieferungen à 10 Blätter), sorgfältig und in grösserm Maassstabe ausgeführt, herauszugeben, damit solche angehenden Technikern als Muster, sowie nöthigenfalls als Werkzeichnungen bei Ausführungen, zugleich aber auch als Ergänzungsbücher des Handbuches für specielle Eisenbahn-Technik dienen können. Auf solche Weise werden auch die älteren Auflagen des letztern kostbaren Werkes stets brauchbar erhalten und sollen, um den Gebrauch zu erleichtern, bei jeder Construction die zugehörige Stelle in den verschiedenen Bänden des Handbuches und bei den verschiedenen Auflagen in Anmerkungen nachgewiesen werden.

Es sollen in dieser Sammlung nur bewährte und neue Constructionen aufgenommen werden und diese nach und nach das ganze Gebiet des Eisenbahn-Baues und Betriebes umfassen. Jeder Lieferung wird etwa 1 Bogen

Hannover, den 1. März 1876.

Mit Hochachtung gehorsamst

Helwing'sche Hofbuchhandlung. Verlag.

(Th. Mierzinsky, Königl. Hofbuchhändler.)

Verzeichniss der Serien.

Erste Abtheilung. Eisenbahn-Bau.

- A. Unterbau, Weg-Unter- und Ueberführungen.
- B. Bahnoberbau-, Weichen und Kreuzungen.
- C. Schienen- und Stahlfabrikation.
- D. Drehscheiben und Schiebebühnen.
- E. Wegübergänge in der Bahnebene, Wegabsperren und Drahtzug-barrières, Abtheilungszeichen.
- F. Gesammanordnung der Bahnhöfe (Bahnhofsgrundrisse).
- G. Stationsgebäude.
- H. Einsteighallen und bedeckte Perrons.
- I. Wasserstationen und Wasserkrahne.
- K. Locomotiv-Remisen und Werkstätten-Gebäude.
- L. Güterschuppen, Lagerhäuser und Ueberlade-Vorrichtungen.
- M. Abortsanlagen, Wärterhäuser, Bahnmeister-Wohnungen.
- N. Signaleinrichtungen.
- O. Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.
- P. Traject-Anstalten.
- Q. Hülfswerkzeuge und Vorrichtungen beim Bahnbau, Erd-Transportwagen.

Zweite Abtheilung. Eisenbahn-Betrieb.

- A. Personen- und Gemischte-Zug-Locomotiven.
- B. Güterzugslocomotiven.
- C. Gebirgslocomotiven.
- D. Rangirlocomotiven und Locomotiven für Secundärbahnen.
- E. Tender.
- F. Personewagen.
- G. Gepäck- und Postwagen.
- H. Bedeckte Güter- und Viehwagen.
- I. Offene Güter- und Viehwagen.
- K. Transportwagen für Langholz und aussergewöhnliche Gegenstände.
- L. Containurliche und Schnellbremsen.
- M. Draisinen und Bahnrevisionswagen.
- N. Pferdebahnwagen und Dampf-Omnibus für Strassenbahnen.
- O. Billedruck- und Stempelapparate.
- P. Werkstätten-Einrichtungen nebst Hülfsmaschinen für Reparaturwerkstätten sowie Specialmaschinen für Locomotiv- und Wagenbau.
- Q. Krahnen- und Hebevorrichtungen.

Bei Orell Füssli & Co., Buchhandlung für technische Literatur in Zürich bestellt der Unterzeichnete:

Zur Ansicht

E. Heusinger von Waldegg :

Heft 1. Musterconstructionen für den Eisenbahnbau.

Heft 1 von demselben Werke für den Eisenbahnbetrieb.

Auf feste Bestellung

Heft 2 und folgende von Mustereconstructionen für den Eisenbahnbau.

Heft 2 und folgende desselben Werkes über Eisenbahnbetrieb.

Wohnort und Strasse:

Namen:
(bitte deutliche Schrift!)

Abzuschneiden und mit Adresse
versehen auf eine Correspondenzkarte
zu kleben oder in offenem Couvert an
ORELL FUSSLI & Co. in ZÜRICH
zu senden.

In J. U. Kern's Verlag (Max Müller) in Breslau ist soeben vollständig erschienen:

Der

TECHNISCHE TELEGRAPHENDIENST*Unterrichtscursus in Briefen für Telegraphen-, Post- und Eisenbahn-Beamten.*

Von

O. CANTER,

Telegraphen-Sekretär.

Mit 145 in den Text gedruckten Holzschnitten.

17½ Bogen gr. 8. — Preis 5 Mark. (1298)

Vilain'sches "Mycothanaton"

seit 1861 von Behörden und Bautechnikern erprobtes Mittel zur radicalen Vertreibung des Holz-Haus- & Mauerschwammes.



Schutzmittel bei Neubauten.

Präparat zur Holz-Imprägnierung.

Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt. Über die zweifellosen Erfolge des Vilain'schen "Mycothanaton" liegen Hunderte von Anerkennungen von Behörden, Bautechnikern u. sonst. Notabeln seit 1861 bis neuestens vor.

Vilain & Co., Fabrik. Berlin W., Leipzigerstr. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge Nachahmung unseres Präparats geschädigt werden könnte, sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das "MYCOTHANATON" versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrierten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen. [1222]

Soeben erschien:

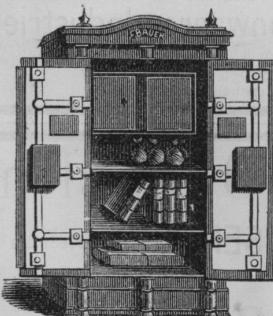
Schriften-Vorlagenfür
Techniker aller Fächer.

Von

Baurath a. D. **Hagen**, Ritter, &c.

Vierte verbesserte Auflage. Preis: 1 Mark 20 Pf.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und von Gustav Elkins
Buchhandlung, Harburg a. d. Elbe. (1154)



Feuerfeste & einbruchsichere

Geld-

und

Bücherschränkeneuester Construction, in allen Größen
vorrätig, empfiehlt

Franz Bauer,

Unterstrass, Zürich.

(1187)

Auf Verlangen werden ausführliche Prospekte franco zugesandt.

Kleinere Locomotivenfür schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**
zu Heilbronn.

[H-72643]

**Gusseiserne getheerte
Wasserleitungsröhren**

in allen Dimensionen, Prima-Qualität, liefern unter Garantie

Gebrüder Brunner

in Winterthur.

(H-1248-Z)

**Staatsbauinspector-Stelle
des Cantons Zürich.**

In Folge der Rücktrittserklärung des Herrn Architekten Müller ist die Stelle des cantonalen

Staatsbauinspectors

für den Hochbau erledigt und wird behufs ihrer Wiederbesetzung auf 1. Mai d. J. zur freien Bewerbung öffentlich ausgeschrieben mit dem Bemerkten, dass zu der gesetzlichen Jahresbesoldung von Fr. 3500 jährlich eine persönliche Besoldungszulage je nach den Verhältnissen festgestellt werden kann. (1291)

Bewerber für fragliche Stelle werden eingeladen, ihre Anmeldungen bis zum 15. April dem Herrn Regierungsrath Oberst Hertenstein, Director der öffentlichen Arbeiten in Zürich, schriftlich einzureichen. Zürich, den 4. März 1876.

Die Staatskanzlei.

Zur Selbstverfertigung vieler Handelsartikel erschien in zwölfter verbesseter Auflage, und ist in allen Buchhandlungen zu haben:

Der industriose Geschäftsmann400 Anweisungen zur Fabrication
vieler Handels-Artikel, als:

Aquavite, — Essige, — Parfümerien, — Esseuzen, — Seifen, — Firnisse, — Extracte, Chocoladen, — Hefen, — Mostriche, — Stiefelwichsen, — Tinten, — Räucherkerzen, — Magenmittel, — Bereitung von 38 medicinischen Geheimmitteln, als: Universalplaster, Hufeland'sches Zahnpulver, Hoffmann'scher Liquor, Leichdornplaster, Gichtpapier, Selterswasser, Opodiodoc, Nürnberger und Schwedische Lebensessenz.

Von A. SIMON, Chemiker.

Zehnte Auflage. Preis 2 Mk. 50 Pf.

Durch Anfertigung dieser Handelsartikel kann man nicht nur sein Geschäft sehr erweitern, sondern auch ein bedeutendes Vermögen erwerben. (1190)

Ernst'sche Buchhandlung,
Quedlinburg.**Locomobile und Pumpen**,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist. (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

SEULE MAISON SPECIALE**COFFRES - FORTS**

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Ausschreibung.

Die Bauverwaltung der Stadt Zürich bedarf zum Materialtransport nach verschiedenen Stellen des Seeufers

8 Transportschiffe

mit einer Tragkraft entsprechend 10 Cubicmeter Erde, welche auf einer Ladebrücke oder einem Verdeck abgelagert werden.

Es wird für die Lieferung dieser Schiffe freie Concurrenz eröffnet, und stehen die besonderen Vorschriften den Uebernahmlustigen im technischen Bureau der Stadt Zürich, Rüden, 2. Etage, zur Einsicht offen, sowie sie daselbst auch gedruckt bezogen werden können.

Eingaben sind bis zum 17. April schriftlich und verschlossen mit der Bezeichnung „Uebernahmsofferte für Transportschiffe“ dem Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, 6. April 1876.

Der Bauherr:

(1299) **A. Vögeli-Bodmer.****Lederne Maschinen-Riemen.**

Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w.

Schlüsse und Feuerreimer.

Fabrikt von

WEBB AND SON,

COMBS TANNERY, STOWMARKET,

ENGLAND.

Preiscourante auf Verlangen.

In allen Buchhandlungen zu haben:

F. Weber — vollständiges Fremdwörterbuch14,000 fremde Wörter enthaltend
worin jedes in Zeitungen und
Schriften vorkommende fremde
Wort genügend erklärt ist.

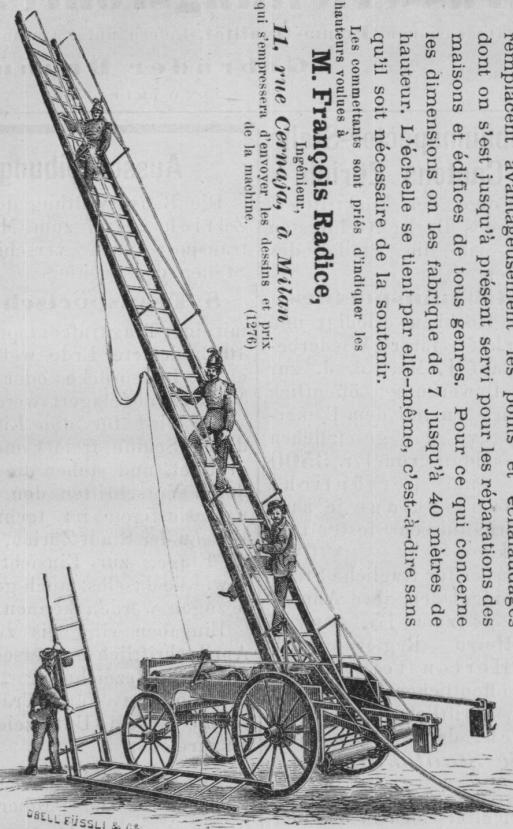
Zehnte Auflage. 10 Sgr.

Ernst'sche Buchhandlung

in Quedlinburg. (1191)

Allgemeiner Submissions-Anzeigermit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen
Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, so wie dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6½ Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegene Verbreitung.



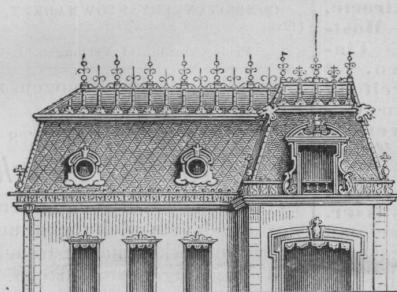
II. rue Cernaja, à Milan
Ingenieur,
qui s'empessa d'envoyer les dessins et le prix
de la machine. (1276)

Ces échelles sont d'une très-grande utilité, vu qu'elles remplacent avantageusement les ponts et échafaudages dont on s'est jusqu'à présent servi pour les réparations des maisons et édifices de tous genres. Pour ce qui concerne les dimensions on les fabrique de 7 jusqu'à 40 mètres de hauteur. L'échelle se tient par elle-même, c'est-à-dire sans qu'il soit nécessaire de la soutenir. Les commettants sont priés d'indiquer les hauteurs voulues à

M. François Radice,

ECHELLES PORTA.

Architectonische Zinkwaaren



für
Mansarddachungen,
Façaden, Windfahnen,
Gesimse,
Verkleidungen etc.
überhaupt alle Arbeiten in
Blech, welche als Decoration
im Baufache Anwendung
finden (1285)

Frz. Schörg & Sohn
München,
Schwanthalerstrasse 87.

Unterzeichnete empfehlen sich als Architecten

Kronauer & Ludwig,
(1255) zur Felsenburg, Riesbach bei Zürich.

Alleiniges Depot für die ganze Ostschweiz:
ZÜRICH.

Wächter
Control-Uhren
und
Control-Apparate
(ohne Uhrwerk) neuester Construction
hält auf Lager
Rudolf Wissmann,
Uhrmacher,
18, Limmatquai, ZÜRICH. Limmatquai, 18. (1158)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Technischer Verlag von **S. A. MAYER in Aachen.**

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen:

Heinzerling, Baurath und Professor. **Die Brücken der Gegenwart.**

Erste Abtheilung: — **Eiserne Brücken.** Heft 1. **Eiserne Balkenbrücken mit vollen Wandungen.** Preis 6 Mark. Heft 2. **Eiserne Balkenbrücken mit parallelen Gurten und gegliederten Wandungen.** Preis 8 Mark 40.

Zweite Abtheilung: — **Steinerne Brücken.** Heft 1. **Durchlässe, Viaducte und kleine Brücken.** Preis 10 Mark.

Dritte Abtheilung: — **Hölzerne Brücken und Lehnerüste.** Preis 10 Mark.

Jedes Heft enthält durchschnittlich 12 Bogen Text mit vielen Holzschnitten, sowie 6 lithographische Tafeln in gr. Doppelfolio, in vorzüglichster Ausführung.

Die „Wiener Bauzeitung“ bezeichnet vorstehendes Werk als eine „eminent fachmännische Leistung.“

A. von Kaven, Baurath und Director. **Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnikum zu Aachen.**

I. Zwanzig Tafeln. Skizzen enthaltend Dispositionen von Brücken und praktische Details. Preis 5 Mark 40.

II. do. Stützmauern und Steinbekleidungen. Text in gr. 8. nebst einem Atlas von 7 Tafeln. Preis 4 Mark.

III. Traciren von Eisenbahnen. 30 Tafeln Folio nebst vorgedr. einl. Text. Preis 11 Mark 50

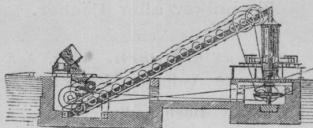
Pinzger, Professor. **Die geometrische Construction der Weichenanlagen für Eisenbahn-Geleise.** Mit 12 lithogr. Tafeln. Preis 7 Mark 50.

Helmert, Dr. und Professor. **Die Uebergangskurven für Eisenbahngeleise.** Mit Rechnungsbeispielen, Tabellen und Holzschnitten. Preis 2 Mark 80.

Vorstehende, hervorragende Werke werden allen ausübenden Constructeuren, sowie den Studirenden technischer Hochschulen angelegtlichst empfohlen. (1264)

Neueste Torf-Maschinen

für Hand-, Pferde- und Dampf-Betrieb von



C. Schlickeysen in Berlin,
SO., Wassergasse 17 und 18, Maschinenfabrik für
Ziegel-, Torf- und Thonwaaren-Industrie.

Hunderte von Torfpressen seit 1861 in allen Theilen Europas in Betrieb.
Prospectus gratis und franco. Alle Sorten stets auf Lager.
Prämiert auf d. Torf M.-Concurrenz in Bremen. (1281)

C. Eberhard Oechslin

SCHAFFHAUSEN
Fortschrifts- und
Verdiens-
Medaille
in
Wien 1873.
Preis-Medaille
nebst
Ehrenmeldung
in
Bern 1857.

Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Hanfseile
für
Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge
und Gerüste.
Weiss oder getheert. (1241)