

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 11

**Artikel:** Uebersicht der Taglöhner von Bauarbeitern in der Schweiz  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-4768>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

man nebenbei eine Dissertation geschrieben hat, wohl gar eine Professur für Staatswissenschaften.

Was wir im Folgenden über die academische Vorbildung zum höheren Eisenbahnverwaltungsdienste sagen, wird also theilweise sich mit jener allgemeineren berühren.

Wir kommen hiemit an die Aufgabe dieses Blattes näher heran und versuchen einen Ueberblick über die Fächer einer wissenschaftlichen Behandlung der Eisenbahnverwaltung zu gewinnen.

(Fortsetzung folgt.)

\* \* \*

## Uebersicht der Taglöhne von Bauarbeitern in der Schweiz.

Wir bringen in heutiger Nummer ein Verzeichniss der Taglöhne der Bauhandwerker in verschiedenen Gegenden der Schweiz, so wie uns dieselben von bewährten Baumeistern mitgetheilt worden sind, und hoffen dieselben von Zeit zu Zeit zu veröffentlichen. Man beabsichtigt hiemit, diejenigen Löhne zu notiren, welche wirklich an die Arbeiter ausbezahlt werden; als Minimalpreise sind diejenigen angenommen, zu welchen überhaupt ein Arbeiter vom betreffenden Handwerk noch erhältlich ist. Diese Tabelle hat den Zweck, einen Einblick in die Bau- und Lohnverhältnisse der Schweiz zu gewinnen, und werden wir sehr dankbar sein, wenn uns zur Vervollständigung derselben weitere Notizen und allfällige Wünsche eingesandt werden, namentlich aber wünschten wir die Anschauungen und den jeweiligen Usus der Baumeister sowohl als der Bauhandwerker der verschiedenen Städte mit Bezug auf Lohnansätze und Verrechnungsweise kennen zu lernen, woraus sich Differenzen in den Lohnbeträgen erklären, die ohne das bei Durchsicht blosser Zahlen fast unerklärlich sind.

## Literatur.

Heinrich Stüssi: Ueber die Subvention schweizerischer Eisenbahnunternehmungen. Separatabdruck aus der Zeitschrift für schweiz. Statistik.

Eine Zusammenstellung über die Subventionsverhältnisse der Eisenbahnen muss an und für sich schon eine sehr dankbare Arbeit sein; denn man erhält dadurch einen unmittelbaren Einblick in einer der wichtigsten Seiten nicht nur unserer Eisenbahnfinanzen, sondern auch gleichzeitig in die ökonomischen Verhältnisse einer Reihe von Cantonen und Gemeinden. Allein eine solche Statistik wird um so werthvoller, wenn sie von unabhängiger Seite bearbeitet und der Begriff der Subvention in einer Weise festgestellt wird, dass die wirthschaftliche Bedeutung derselben mehr als die rechtliche Construction des Begriffes deutlich wird. Von diesem Gesichtspunkte aus betrachtet, begrüssen wir insbesondere die Bezeichnung der Stamm- oder nachstehenden Actien als „Subventions“-Actien, die Bezeichnung aller derjenigen Capitalbeteiligungen, welche einen niedrigeren als den üblichen Zinsfuss erwarten lassen, oder nur unter beschränkter Sicherheit geleistet werden, als Subvention. Auch stimmen wir vollkommen mit dem Verfasser überein, wenn er den Fall als Subvention auftasst, wo der sich Beteiligende eine Capitalanlage zu machen glaubte, während im Laufe der Zeit die Bahn nicht nur keine Rendite abwirft, sondern obendrein das Grundcapital noch verloren geht. Dasselbe gilt bezüglich der Darleihen zu niedrigeren als dem gewöhnlichen Zinsfuss, welche während des Betriebes einer Bahn gemacht werden müssen. Dass eine Schenkung wirthschaftlich ebenfalls durchaus als Subvention aufgefasst werden müsse, scheint uns gleichfalls unumstösslich.

Eine Zusammenstellung im Sinne, wie sie von H. Stüssi unternommen wurde, mag gerade im gegenwärtigen Momente sehr nutzbringend und aufklärend wirken. Herr Stüssi kann desshalb natürlich auch den reichlich gebotenen Anlass, einige Sarkasmen in die Reihe von Thatsachen zu mischen, nicht unbenuützt vorübergehen lassen, und wenn diess auch nicht im Sinne der Objectivität statistischer Darstellung liegt, so giebt es seiner Arbeit doch immer eine frische Färbung.

Schliesslich bemerken wir noch, dass Herr Stüssi durch die Verleger der „Eisenbahn“, zur Zeit als er noch Redactor dieses Blattes war, die Anregung zur Uebernahme dieser Zusammenstellung erhielt. Der Rücktritt des Verfassers von der Redaction mag vielleicht auch die eine oder andere Verwaltung veranlasst haben zu glauben, dass diese Arbeit aufgegeben werden sei, weshalb auch betreffende Mittheilungen unterlassen worden sein mögen.

in möglichen  
St.-B.

## Uebersicht

## der Taglöhne von Bauarbeitern in der Schweiz

im Winter 1875.

Arbeitszeit: 6 — 8½ Stunden.

Liste des ouvriers	Genève		Bern		Basel	Zürich	Eisenbahnbau		Bezeichnung der Arbeiter
	par journée	par heure	Stadt	Land			Gotthardbahn	Ostschweiz	
Manoeuvre . . .	Fr. 3,50	Fr. 0,35—0,40	Fr. 2,70—3,00	Fr. —	Fr. 3,30—3,50	Fr. 3,10—3,50	durchschnittl. Ansatz im Vor- anschlag Hellwag	Fr. 2,80—3,20	Handlanger
Aide Manoeuvre .	2,50	0,27	2,00—2,60	—	2,00—2,50	2,30—3,00		2,00	Handlangerbub
Terrassier . . .	—	—	—	—	—	—	4,50	4,00	Erdarbeiter, bester
dito	3,00—3,50	—	—	—	—	3,60—4,00	3,50	3,40—3,70	" mittlerer
Rouleur . . .	3,00—3,50	—	—	—	3,00	—	—	3,00—3,40	" gewöhnl.
Tailleur de pierre .	6,50—7,00	0,60—0,70	4,50—5,00, 3,30—4,00	3,60—3,90	5,00	5,50—6,00	7,00	5,60	Steinhauer, bester
dito	6,00	0,55	3,80—4,20	—	4,50	4,50—5,00	—	4,80	" mittlerer
Poseur . . .	à la pièce	0,55	5,50—6,00	—	4,00	—	—	—	Versetzer
Maçon . . .	4,50—5,00	0,45—0,50	(3,40—3,70) (3,45—3,60)	3,30—3,60	3,30—3,60	3,90—4,30	6,00 u. 5,00 14,50	4,00 3,35—4,00	Maurer, guter " mittlerer
Gypser Plâtrier .	5,00	—	2,55—3,40	—	3,50—3,80	4,20—5,00		—	Gipser
Cimenteur . . .	à la pièce	—	—	—	4,00—4,50	4,20—4,60		—	Cementarbeiter
Menuisier I . . .	4,50—6,00	—	4,30—5,00	4,00—4,40	3,80—4,20	4,50—4,70		—	Bauschreiner, guter " mittlerer
" II . . .	—	—	—	—	—	—		—	Parquetschreiner
Parqueteur . . .	—	—	—	—	4,00—4,50	—		—	Zimmermann
Charpentier . . .	4,50—5,50	—	3,15—3,50	3,00—3,20	3,50—4,00	3,90—4,30		3,40—4,80	Schmied
Forgeron . . .	5,50	—	4,15—4,50	—	4,50—5,00	3,80—4,20		—	Zuschläger
Aide forgeron .	3,50	—	—	—	4,00—4,50	4,00—4,30		—	Dreher
Ajusteur ou tourneur	5,00	—	—	—	4,00—5,00	4,00—5,00		—	Bohrer
Perceur . . .	3,50	—	—	—	3,30—3,50	3,00—3,20		—	Hafner
Fumiste-poëlier .	—	—	4,25—5,00	—	4,00—5,00	—		—	Maler
Peintre . . .	—	0,45—0,50	2,25—3,40	—	3,80—4,00	—		—	Glaser
Vitrrier . . .	—	—	—	—	3,80—4,20	—		—	Dachdecker
Couvreur . . .	4,00—6,50	—	3,75—4,50	—	4,00—4,50	3,90—4,20		—	Spengler
Plombier-ferblantier .	4,25—(5,00) (6,00)	—	4,00—5,00	3,50—4,00	3,80—4,50	4,00—5,00		—	Schlosser
Serrurier . . .	—	—	—	—	—	—	15,00	15,00	Zweispänige Fuhren
	—	—	—	—	—	—		—	
							verschiedene Handwerker Fr. 8,00		