

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 24

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

*Suisse Occidentale.* Die Entgleisung des Lausanne-Bern-Zuges bei Flamatt vom 8. December fand wegen Beschädigung eines Rades der Locomotive statt. Es ist Niemand dabei verunglückt.

Eisenpreise.

London den 9. December 1875.

| Bezeichnung<br>der<br>Schielen. | Gewicht<br>per laufenden<br>Meter | Preis<br>per Tonne<br>franco Schiff | Bezeichnung<br>des<br>Meerhafens |
|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| American rails                  | 24,7 - 29,7 Kilogr.               | Fr. 162,00 - 168,00                 | Wales, u. East Coast             |
| Russian & similar               | 29,8 - 37,3                       | 168,00 - 175,70                     | dito                             |
| Steel rails                     |                                   | 225,00 -                            | Wales                            |
| "                               |                                   | 237,00 - 263                        | Liverpool und Hull.              |

Es sind Lieferungen zu Fr. 156,60 in Wales angenommen worden, ohne weitere Nachfrage zu erzielen.

\* \* \*

**„Stummer's Ingenieur.“** Internationales Organ für das Gesamtgebiet des technischen Wissens und Repertoriu der hervorragendsten ausländischen Fachjournale. Herausgeber und Redacteur: Josef von Stummer-Traunfels. Abonnement: Halbjährlich fl. 10 = 20 Mark.

INHALT von Nr. 100—101, December 3. — Feuerfestes und einbruchsicheres Cassenzimmer. — Die Santorin-Erde und ihre Verwendung zu Wasserbauten an der Meeresküste. — Dreicylinder-Dampfmaschine. — Ueber die Fabrication von Cementwaaren. — Der Varrugas-Viaduct — Tramwaywagen mit articulirtem Achsengestelle. — Nolten's Messinstrument für Bohrlöcher, — Maschine zur Fabrication von Spindel-Carden, Garnlitz Bindfaden, etc. — Literatur. — Die Uetliberg-Bahn bei Zürich. — Neues Maximum- und Minimum-Thermometer. — Kohlensäure als Motor. — Baileys Thurmuh. — Fräsmaschine für die Nähmaschinen-Fabrication. Ingersoll's verbesserte Baumwoll- und Heu-Handpresse. — Schwalbenschwanz- oder Zitzen-Schneidmaschine. — Englischer Wochenbericht. — Notirungen des nordamerikan. Metallmarktes. — Submissions-Resultate.

\* \* \*

Die „VERKEHRS-ZEITUNG“ Nr. 50, Organ für Verkehrs-, Bank-, Handels-, Assecuranzwesen — (Wien, II., Praterstrasse 47) — ist soeben erschienen. INHALT: Eisenbahn-Programm der „Verkehrszeitung“. — Zur Verkehrs- und Ungarns. — Ueber die Reformen im Manipulationsdienste bei Transportanstalten. — Versicherung und die Krisis. — Unsere Spediteure. — Zur Tarifreform. — Original-Correspondenzen. — Chronik.

\* \* \*

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des  
e i d g . P o l y t e c h n i k u m s i n Z ü r i c h .

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

A n g e b o t :

Folgende Techniker werden gesucht:

I. Ingenieur-Fach:

1) Zwei Geometer-Assistenten nach Pruntrut.

II. Maschinenbau-Fach:

1) Ein tüchtiger Constructeur mit Erfahrung im Locomotiv-, Wagen- und Brückenbau auf ein Constructions-Bureau in der Schweiz.

2) Ein junger Maschinen-Ingenieur als Zeichner auf ein Bureau.

3) Ein tüchtiger, erfahrener Maschinen-Constructeur als Director einer grossen Maschinenfabrik.

III. Chem.-techn.-Fach:

1) Ein im Baumwoll- u. Wollendruck bewandter Colorist als Director einer Druckerei in Oesterreich.

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission,

Nr. 66, Mühlbachstrasse, Neumünster bei Zürich.

H. PAUR, Ingenieur. Redaction: A. STEINMANN-BUCHER.

A N Z E I G E N

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

**Tössthal - Bahn.**

Vergebung von Eisenbahn-Hochbauarbeiten.

Zur Erstellung der Hochbauten der Section Bauma-Wald werden nachstehend verzeichnete Arbeiten nothwendig und soll deren Ausführung im Submissionswege in Accord vergeben werden. Die einzelnen Arbeitsgattungen sind veranschlagt wie folgt:

| Stationen und Bauobjekte.       | Grab-, Maurer-, Zimmer-, Schreiner-, Glaser-, Schlosser-, Schmied-, Spengler-, Hafner-, Dachdecker-, Maler-, Tapezierer-Arbeit. | Steinhauer-Arbeit. | Zimmer-Arbeit. | Schreiner-Arbeit. | Glaser-Arbeit. | Schlosser-Arbeit. | Schmied-Arbeit. | Spengler-Arbeit. | Hafner-Arbeit. | Dachdecker-Arbeit. | Maler-Arbeit. | Tapezierer-Arbeit. | Zusammen. |
|---------------------------------|---|--------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|--------------------|---------------|--------------------|-----------|
|                                 | Fr.   | Fr.                | Fr.            | Fr.               | Fr.            | Fr.               | Fr.             | Fr.              | Fr.            | Fr.                | Fr.           | Fr.                | Fr.       |
| <b>I. Bahnhof Wald.</b>         |   |                    |                |                   |                |                   |                 |                  |                |                    |               |                    |           |
| 1. Aufnahmsgebäude              | 28,870  | 9,126              | 5,744          | 2,895             | 3,705          | 870               | 1,999           | 920              | 1,494          | 1,869              | 1000          | 58,492             |           |
| 2. Locomotiven- u. Wagenremisen | 13,808  | 12,026             | —              | 696               | 653            | 1,307             | 1,067           | —                | —              | 992                | —             | 30,585             |           |
| 3. Güterschuppen                | 4,091   | 9,686              | —              | 208               | 271            | 184               | 533             | —                | —              | 935                | —             | 15,908             |           |
| 4. Passagieraborth              | 399   | 501                | —              | —                 | 56             | —                 | —               | —                | —              | 72                 | —             | 1,028              |           |
| 5. Drehscheibefundament         | 2,044   | —                  | —              | —                 | —              | —                 | —               | —                | —              | —                  | —             | 2,044              |           |
| 6. Putzgruben                   | 4,079   | —                  | —              | —                 | —              | —                 | —               | —                | —              | —                  | —             | 4,079              |           |
| 7. Güterschuppenrampe           | 22  | 859                | —              | —                 | —              | 132               | —               | —                | —              | —                  | —             | 1,018              |           |
| 8. Langholz-Laderampe           | 32  | 1,824              | —              | —                 | —              | 285               | —               | —                | —              | —                  | —             | 2,141              |           |
| Zusammen                        | 53,345  | 34,058             | 5,744          | 3,799             | 4,685          | 2,778             | 3,599           | 920              | 1,494          | 3,868              | 1000          | 115,290            |           |

**II. Stationen Gibsweil, Fischenthal & Steg.**

|                           |        |        |       |       |       |     |       |     |       |       |       |         |
|---------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|---------|
| 1. Aufnahmsgebäude        | 5,810  | 14,238 | 1,366 | 1,330 | 682   | 71  | 714   | 260 | 413   | 464   | 259   | 25,607  |
| 2. Güterschuppen          | 3,702  | 3,971  | 438   | 121   | 446   | 48  | 297   | —   | —     | 273   | 290   | 9,586   |
| 2. Passagieraborth        | 399    | 501    | —     | —     | 56    | —   | —     | —   | —     | 72    | —     | 1,028   |
| Zusammen für eine Station | 9,911  | 18,710 | 1,804 | 1,451 | 1,184 | 119 | 1,011 | 260 | 413   | 809   | 549   | 36,221  |
| Gibt für 3 Stationen      | 29,733 | 56,130 | 5,412 | 4,353 | 3,552 | 357 | 3,033 | 780 | 1,239 | 2,427 | 3,647 | 108,663 |

**III. Wächterbuden.**

|                    |     |       |   |     |       |   |       |   |   |     |   |        |
|--------------------|-----|-------|---|-----|-------|---|-------|---|---|-----|---|--------|
| Für ein Stück      | 44  | 513   | — | 13  | 91    | — | 125   | — | — | 44  | — | 830    |
| Macht für 15 Stück | 660 | 7,695 | — | 195 | 1,365 | — | 1,875 | — | — | 660 | — | 12,450 |

Die Arbeiten können einzeln oder in ihrer Gesamtheit zur Vergebung gelangen.

Übernahmlustige wollen ihre schriftlichen und in Procenten des Ueberschlages ausgedruckten Offerten bis längstens 28. December d. J. im Bureau des Unterzeichneten eingeben, woselbst Pläne, Kostenvoranschläge und das Bedingnissheft bis zu diesem Zeitpunkte eingesehen werden können.

Winterthur, den 6. December 1875.

Der bauleitende Oberingenieur:

**A. Laubi.**



## Schweizerische Nordostbahn.

### Vergebung von Eisenbahn-Hochbauarbeiten.

Die Ausführung nachfolgend veranschlagter Bahnwartbuden der Linie Winterthur-Coblenz wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

| Bahnwartbuden.            | Voranschlag für eine Bude.                |  |       |     |           |     |        |     |
|---------------------------|---|--|-------|-----|-----------|-----|--------|-----|
|                           | I.  |  | II.   |     | Zusammen. |     |        |     |
|                           | Maurer-, Steinhauer- & Verputz- arbeiten. | Zimmer-, Glaser-, Schlosser-, Spengler- und Malerarbeiten. | Fr.   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.    | Ct. |
| 37 Buden auf Stationen    | 413                                       | 76   | 1,002 | 60  | 1,416     | 36  | 52,405 | 32  |
| 36 Buden auf offener Bahn | 586                                       | 52   | 1,022 | 40  | 1,608     | 92  | 57,921 | 12  |

Diese Arbeiten können entweder einzeln oder insgesamt übernommen werden.

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen stehen auf dem Hochbaubureau des Herrn Architecten Gmelin, Stadelhoferstrasse No. 10, Zürich, jederzeit zur Einsicht bereit.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift: „Hochbaueingabe Winterthur-Coblenz“ spätestens bis Mittwoch, 29. December 1875 schriftlich und versiegelt der Direction der Schweizerischen Nordostbahn (Bleicherweg) in Zürich einzureichen.

Unternehmer, welche der Baulitung nicht hinlänglich bekannt sind, haben bei ihrer Eingabe sich über Fähigkeit und Mittel auszuweisen, indem ohne Sicherheit in dieser Beziehung ihr Offert nicht berücksichtigt werden könnte.

Zürich, den 10. December 1875.

Im Auftrage der Direction der Schweiz. Nordostbahn:

[1093]

Der Oberingenieur für den Bahnbau:

Rob. Moser.

## Verkauf auf den Abbruch.

Von der alten Gasanstalt auf dem Bahnhof Olten sind die Apparate, die 2 Gasbehälter und eventuell die beiden hölzernen Anbauten auf den Abbruch zu verkaufen.

Allfällige Bewerber belieben für Besichtigung und nähere Auskunft sich an den Vorstand der Hauptwerkstätte in Olten, Herrn Egger, zu wenden und ihre Angebote für sämmtliche oder einzelne der oben bezeichneten Gegenstände bis Ende laufenden Monats dem Directorium der Schweizer. Centralbahn in Basel einzureichen.

Basel, den 7. December 1875.

Directorium  
der Schweiz. Centralbahn.

(1095)

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn  
zu Heilbronn.

[H-72643]

## Vereinigte Schweizerbahnen.

Die auf den 31. December 1875 und 1. Januar 1876 fälligen Zinscoupons von Obligationen unserer Eisenbahngesellschaft werden von den genannten Tagen an bei den gewohnten Orten eingelöst.

St. Gallen, den 13. December 1875.

[M-3919-Z]

Die Generaldirection.

## Schweizerische Nordostbahn.

Zu dem seit 15. August d. J. in Kraft bestehenden luxemburgisch-pfälzisch-elsass-lothringisch-schweizerischen Gütertarif wird mit 15. Dezember nächstjährig ein II. Nachtrag in's Leben treten, enthaltend neue Taxsätze für Pirmasens und ermässigte Sätze für Bliescastel, St. Ingbert und Zweibrücken.

Derselbe kann bei unsren Güterexpeditionen Rorschach, Constanz, Romanshorn, Amrisweil, Weinfelden, Frauenfeld, Winterthur und Schaffhausen, sowie bei unserm Tarifbureau unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 13. December 1875.

(1094)

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

**D. Furrer** zum untern Reh Zürich  
Empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von  
**Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien**  
Cataloge versende gratis und franco.

[1045]

## Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern.

Der Verein hat (§ 1 der Statuten) den Zweck der Ueberwachung der Dampfkessel, um Explosionen möglichst vorzubeugen und Ersparnisse in Erzeugung und Verwendung von Dampf zu erzielen.

Gegenwärtiger Mitgliederbestand: 475 mit 900 Kesseln.

Vermögensbestand letztyähriger Rechnung: Fr. 15,536. 38. Jahresbeitrag je nach Grösse und Verwendung des Kessels: Fr. 20. —, Fr. 25. —, Fr. 30. —.

Anmeldungen nehmen entgegen: der Ingenieur des Vereins, Herr Strupler in Luzern, und der Quästor, Herr Corrodi in Zürich.

Bei Anlass des baldigen Beginnes des neuen Geschäftsjahres laden wir die dem Verein noch nicht angehörenden Dampfkesselbesitzer zum Beitritt pro 1876 ein.

Zürich, den 10. December 1875.

Namens des Vorstandes,  
Der Präsident:  
**A. Vögeli-Bodmer**, Stadtrath,  
Der Secretär:  
**Sulzer-Steiner**.

(1097)

Allen Architekten  
empfehlen wir das soeben in unserm  
Verlage erschienene Werk:

### Die Holzarchitektur

der

**Schweiz.**

Von Professor E. G. Gladbach.  
Mit 69 Holzschnitten gr.Oct. cartonirt.

Preis 5 Franken.

Dieses erste das Gebiet der schweizerischen Holzarchitektur erschöpfende reich illustrierte Buch präsentiert sich als kleines Prachtwerk in feinster Ausstattung, das auf dem Arbeitstische eines Architekten fehlen sollte.

**ORELL FUSSLI & Co.**  
in Zürich.

## Haar-Treibriemen,

stärker wie Lederriemen, der Nässe und Hitze widerstehend, sowie Kernleder-Treibriemen vorzüglichster Qualität.

**C. H. Benecke,**  
**HAMBURG.**

Preislisten und Zeugnisse gratis und franco.

Technische Kalender  
für Bau- u. Maschinentechniker  
in allen Ausgaben vorrätig bei  
**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

# Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

Amsterdam: Merrem & la Porte.  
" van Gend & Loss.  
Berlin: Phaland & Dietrich.  
" Arnheim & Comp.  
Bremen: Hch. Becker.  
Brünn: Ant. J. Siegl.  
Budweis: Ferus Anton.  
Cöln: H. Milchsack.  
Frankfurt a. M.: Gebrüder Wolff.  
Hamburg: Elkan & Comp.

Hamburg: L. F. Mathies & Comp.  
London: Pickford & Comp.  
" Elkan & Comp.  
Leipzig: Erhart Schneider.  
" Schneider & Comp.  
Lübeck: Ch. Petit & Comp.  
Oderberg: J. Mitschka.  
Prag: J. E. Maschka.  
" F. A. Müller.  
" Plohn & Comp.

Pest: Mor. Glück.  
Pilsen: Wilh. Jos. Scholz.  
Stettin: Elkan & Comp.  
Wien: Schneider & Comp.  
" Ignaz Brauner.  
" Josef Popper.  
" Schüler & Bondy.  
Venedig } Smrecker & Comp.  
Triest } Jul. Pollack.



## Schweizerische Nordostbahn.

Vom 1. Januar 1876 an wird täglich und während des ganzen Jahres folgendes Rundfahrtbillet mit Gültigkeit für 2 Tage ausgeben: Aarau - Brugg - Stein - Basel - Olten - Aarau oder in umgekehrter Richtung. Die Taxen betragen für I. Cl. Fr. 9.75; II. Cl. Fr. 6.85; III. Cl. Fr. 4.90.

Das gleiche Billet wird auch in Basel nach Aarau, und zwar ebenfalls via Stein-Brugg und retour via Olten oder umgekehrt, ausgegeben.

Zürich, den 8. December 1875.

Die Direction

(1091)

der Schweiz. Nordostbahn.

## Schweizerische Nordostbahn.

Der mit 1. September 1. J. in Kraft getretene Spezialtarif für die Beförderung von Holz ab der badischen Station Thiengen nach einigen Stationen der Nordostbahn findet nunmehr auch für den Transport von rohen Bau- und Bruchsteinen Anwendung.

Zürich, den 8. December 1875.

Die Direction

(1090)

der Schweiz. Nordostbahn.



## Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit dem 1. Januar 1876 in Kraft tretender IV. Nachtrag zum böhmisch-bayerisch-schweizerischen Gütertarif vom 1. December 1873, enthaltend ermässigte Kohlenfrachtsätze ab den böhmischen Westbahnstationen Chrast, Neuschan, Pilsen, Prag, Radnitz, Rokitanz, Staab, Stankau nach Stationen der Schweizerischen Nordostbahn, kann unentgeltlich bei unsren Güterexpeditionen bezogen werden.

Der II. Nachtrag zu genanntem Tarife vom 1. September 1874 wird hiedurch aufgehoben und ersetzt.

Zürich, den 16. December 1875.

Die Direction

(1096)

der Schweiz. Nordostbahn.

## COMPAGNIE DES Chemins de fer de la Suisse-Occidentale et de la Broye

### Mise au Concours

de matériel accessoire de la voie.

La fourniture se compose d'environ: 5 plaques tournantes, 30 disques se manœuvrant à distance, 16 disques de protection des gares, 71 disques d'aiguilles, 4 grues de chargement, 217 poteaux métalliques, 50 pompes pour puits, 1 barrière roulante et 18 wagonnets d'équipe.

Elle est divisée en 9 lots. Les fournisseurs peuvent soumissionner pour un ou plusieurs lots.

Les conditions sont déposées au bureau du service de la construction à Ste. Luce à Lausanne.

Les soumissions cachetées, portant la suscription:

*Soumission pour matériel accessoire de la voie*, et accompagnées de dessins à l'appui doivent parvenir franco au soussigné, avant le 15 Janvier 1876.

Lausanne, le 8. Décembre 1875.

L'Ingénieur en chef du service de la Construction:

(H4214L)

J. MEYER.



## Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. Januar 1876 tritt ein Reglement und Tarif für den direkten russisch-schweizerisch-französischen Güterverkehr via Podwoloczyska- und Brody-Wien-Romanshorn in Kraft. Dieser Tarif enthält direkte Frachtsätze für Eil-, Stück- und Wagenladungsgüter, sowie für Locomotiven mit Tendern von Genf transit, Verrières transit und Basel nach Stationen der Odessaer-, der Kieff-Brester- und der Kieff-Kursker-Bahn und vice-versa; ferner ist demselben ein Reexpeditionstarif ab Odessa nach den Häfen des Schwarzen Meeres, des Mittelmeeres und des Azow-schen Meeres beigegeben.

Exemplare des genannten Tarifes können bei der Güterexpedition Basel zu 50 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 13. December 1875.

Die Direction

(1092)

der Schweiz. Nordostbahn.