

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 23

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.



### Schweizerische Nordostbahn.

Wir bringen hiemit zur öffentlichen Kenntniss, dass der vom 1. November 1870 datirte Reexpeditionstarif der Station Genf für Güter, welche von der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn herstammen und nach der Ostschweiz bestimmt sind oder umgekehrt, mit dem 1. März 1876 ausser Kraft tritt.

Zürich, den 1. December 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1089)

Für Ingenieure und Architecten!

**Aneroider-Barometer**  
für Höhenmessungen  
von NODET Paris

Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile  
zum Catalog-Preise  
sowie

Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

Grosse Auswahl optischer Instrumente  
bester Qualität

(1032)

**Th. Ernst**  
Optiker & Mechaniker  
ZÜRICH

COMPAGNIE

DES

Chemins de fer de la Suisse - Occidentale

#### Avis de mise au Concours.

Les entrepreneurs disposés à fournir environ 50,000 mètres courants de clôtures sèches pour la ligne Fribourg-Payerne-Yverdon peuvent prendre connaissance des conditions au bureau du service de la construction à Ste. Luce à Lausanne jusqu'au 24 Décembre prochain. Les soumissions cachetées, portant sur l'enveloppe la suscription : „Soumission pour fourniture des clôtures sèches,“ devront parvenir franco au soussigné avant le 24 Décembre prochain.

Lausanne, 22. Novembre 1875.

L'Ingénieur en chef du service de la Construction:

J. MEYER.

(H4012L)

### Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. December treten für den directen Personen- und Gepäckverkehr zwischen einigen Stationen der Reichsbahnen in Elsass-Lothringen (Altmünsterol, Mülhausen und Strassburg und den Stationen Baden, Zürich, Glarus, Ragatz, Chur, Winterthur, Schaffhausen und St. Gallen in Folge Eröffnung der Bözbergbahn und der linksufrigen Zürichseebahn neue Taxen in Kraft. Nach und von Glarus, Ragatz und Chur berechtigen die neuen Billete zur Befahrung entweder der linksufrigen Zürichseebahn oder der Glatthalllinie nach der Convenienz des Reisenden.

Zürich, den 29. November 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1087)

Ein ganz neues, feines

#### Nivellir-Instrument

(von Kern)

mit **Gradbogen** und **Distanzemesser**, wird wegen Anschaffung eines Theodolithe verkauft. Das Instrument kann bei Herrn Kern in Aarau besichtigt werden. (H989G)

Weitere Auskunft ist erhältlich bei Herrn Kern oder auf dem

Bureau No. 91,  
Regierungsgebäude in St. Gallen.

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co.  
in Winterthur:

#### Reductions-Tabellen

für das  
metrische System  
in Vergleichung mit den bisherigen  
schweizer. Längen-, Flächen-, Körper-  
und Hohlmaassen und dem Gewicht.  
Mit Rechnungsbeispielen für jede  
Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von  
**F. Erb.** [H658Z]  
Preis: 80 Cts

Ein junger (Hc-1492-Y)

#### Architekt

in allen Hochbaufächern routiniert,  
sucht baldigst Engagement  
Gefl. Offerten sub. Chiffre S. R. 2326  
an Haasenstein und Vogler in BERN.

Allen Architekten

empfehlen wir das soeben in unserm

Verlage erschienene Werk:

#### Die Holzarchitektur

der  
**Schweiz.**  
Von Professor E. G. Gladbach.  
Mit 79 Holzschnitten gr.Oct. cartonirt.  
Preis 5 Franken.

Dieses erste das Gebiet der schweizerischen Holzarchitektur erschöpfende reich illustrierte Buch präsentiert sich als kleines Prachtwerk in feinster Ausstattung, das auf dem Arbeitstische keines Architekten fehlen sollte.

**ORELL FÜSSLI & Co.**  
in Zürich.

#### Wichtig für Ingenieure.

Im Verlage von Orell Füssli & Cie.  
in Zürich ist soeben erschienen:  
Die

#### Förderung

bei

#### Tunnelbauten.

Von

**Alfred Lorenz,**

Ingenieur.

Mit einer graphischen Karte. gr. 8. broch.

Preis Fr. 1. 20.

Von demselben Verfasser ist vor Kurzem bei uns erschienen:

#### First- oder Sohlenstollen

bei

#### Tunnelbauten?

gr. 8. brochirt. — Preis 80 Cts.

Als Ingenieur der Gotthardbahn ist dem Verfasser manche Gelegenheit zu neuen Erfahrungen im Bereiche des Tunnelbaues geboten, und dürfte deren Mittheilung für jeden Ingenieur von höchster Wichtigkeit sein.

**Orell Füssli & Co. in Zürich**

Soeben erschienen:

**Zwick,** neuere Tunnelbauten.

2. reich vermehrte Auflage.

Preis: Fr. 6. 70.

#### Heusinger,

Eisenbahnbetrieb mit Signalwesen und  
Werkstättenanrichtung.

2. Hälfte.

Preis: Fr. 21. 35.

Hiemit ist Heusinger's Handbuch der Eisenbahntechnik abgeschlossen und kann complet bezogen werden bei

**Orell Füssli & Co.,**  
Buchhandlung für technische Literatur

*in Zürich.*

#### Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechniker  
in allen Ausgaben vorrätig bei

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Alleiniges Depot für die ganze Ostschweiz:  
**ZÜRICH**

**Wächter+**  
Control-Uhren  
und  
**Control-Apparate**  
(ohne Uhrwerk)  
neuester Construction  
hält auf Lager  
**Rudolf Wissmann**  
Uhrmacher,  
18 Limmatquai 18  
**ZÜRICH**

**Amtliche Berichte**

über die

**GOTTHARDBAHN.**

Hiermit bringen wir zur Kenntniss, dass die vom schweizerischen Bundesrath veröfentlichten Berichte über den jeweiligen Stand der Arbeiten an der Gotthardbahn, nämlich der

**Rapport trimestriel und Rapport mensuel**  
nebst den  
**Geologischen Tabellen**

mit allen Vorräthen und Rechten in unsern Verlag übergegangen sind und für die Folge bei uns erscheinen werden.

Etwaige Bestellungen sind also nicht mehr an die J. Dalp'sche Buchhandlung in Bern, sondern an uns zu richten.

Die baldigste Ausgabe eines Prospectus über das bedeutende Werk uns vorbehaltend zeichnen wir hochachtungsvoll

Zürich, 12. November 1875.

**ORELL FÜSSLI & CO. Verlag.**

Soeben eingetroffen:

**KALENDER**  
für  
**Eisenbahn-Techniker.**

Neu bearbeitet von

**E. HEUSINGER von WALDEGG.**

Jahrg. 1876.

In Leder geb. 4 Fr.

**ORELL FÜSSLI & CO. in ZÜRICH.**

**Bestellzettel zum ausschneiden.**

Der Unterzeichnete bestellt durch die Buchhandlung von

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Exempl. Kalender für Eisenbahn-Techniker.

Herausgegeben von E. Heusinger von Waldegg. 1876.

Preis 4 Franken.

Ort:

Name:

**Verkauf von Zinkröhren.**

Es sind uns ca. 1500 Meter Zinkröhren von 15 Centimeter Lichtweite entbehrlich geworden, welche zur Ventilation einer Tunnelbaute benutzt wurden. Das Zink (Nr. 14) ist noch in gutem Zustande und wiegt zusammen 105 Zentner. Die Röhren liegen auf unserer Baustelle bei Bülach und können jederzeit besichtigt werden.

Wir beeihren uns zugleich anzuseigen, dass wir immer noch Verkäufer von starken Zugpferden sind.

Bülach, 15. November 1875.

**CLOSS & Cie.,**  
Bauunternehmer.

**III.**

**Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten**  
zu beziehen durch

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Rapport trimestriel No. 10 du Conseil fédéral suisse aux gouvernements des états qui ont participé à la subvention de la ligne du St.-Gotthard sur la marche de cette entreprise dans la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars 1875. Mit der Specialbeilage: Geologische Tabellen und Durchschnitte über d. grossen Gotthardtunnel. Lfg. 2. Rapport und Specialbeilage.

11. 20

Redtenbacher, Resultate f. d. Maschinenbau. Mit einem Atlas von 41 lithogr. Figurentafeln. 6. erweit. Aufl. Herausg. mit Zusätzen u. m. e. Anhang versehen von Dr. F. Grashof. gr. 8. 24.—Reglements über die Annahme, Ausbildung u. Anstellung v. Civil-Supernumerarien im Staats-Eisenbahndienst, sowie für die Prüfung zum Subaltern-Beamten im inneren Dienst der Staats-Eisenbahnverwaltung, u. über die Ausbildung und Prüfung der Stations- und Expeditions-Beamten der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen. N. alphabet. Sach-Register. Berlin. 1.—Renaissance, italienische. Original-Annahmen von architecton. Details, Flächendecorations, Ornamenten und kunstgewerbli. Erzeugnissen in system. Gruppierung. 5—7. Heft. Fol. 3. 35

Inhalt: 1. Serie. Das Chorgestühl der Kirche San Severino in Neapel. Autographirt und hrsg. von Cortes und Giesenbergs. 3—5. Heft. (20 Steintafeln).

Heft. (20 Steintafeln).

Reynaud, traité d'architecture. 1. partie: Art de bâtir, études sur les matériaux de construction et les éléments des édifices. 4. édit., rev. et corr. gr. in-4, av. atl. de 87 pl. 82. 50

1 und 2: 2 vol. in-4 et 2 atlas. 181. 50

Rohr, d. bahnseitige Zustellung d. Eisenbahn-Stückgüter an den Empfangsberechtigten. — 70

70

Rother, der Telegraphenbau. Ein Handbuch zum pract. Gebrauch f. Telegraphen-Techniker u. Beamte. 3. verb. u. verm. Aufl. Neuer Abdr. Mit 456 Holzschn.

9. 35

Rühlmann, allgem. Maschinenlehre. I. 1. Hälfte. Mit 221 Holzschn. 2. verb. u. verm. Auflage. 10. 15

10. 15

Salbach, d. Wasserwerk d. Stadt Dresden erbaut i. d. Jahren 1871—1874. II. 1. Hälfte. Mit 15 Tafeln. 40. —

40. —

Schäfer, General-Tarif für Kohlenfrachten. Nr. 3. 10. 70

10. 70

Schaltenbrand, d. Locomotiven. Sammlg. ausgef. Zeichngn. m. beschreib. Text. Lfg. 2. Text u. Atl. 10. 70

10. 70

(Einzelne Lfgn. werden nicht abgegeben.) Schneebeli, d. electrische Signalscheibe f. Eisenbahnen. Mit 1 lith. Tafel. 1876. — 80

— 80

Schneider, die Fahrbahn ohne Ende. Ein neues Betriebsmittel zur Hebg. des Wohlstandes auf dem Lande wie in Städten, mit 1 lith. Abbildg. d. ersten Versuchswagen. 3. 35

3. 35

Schönherr, das Morse-Telegraphen Lesebuch. Mit 6 lith. Tafeln. (Stromlaufskizzen). 5. 35

5. 35

Schotte, allgemeines Speditions-Adressbuch. 3. Jahrgang 1875—1876. gr. 8. 6. 70

6. 70

Schuffenhauer, Façadenbuch. Sammlung v. Façaden neu ausgeführter Wohnhäuser u. Original-Entwürfe nebst Grundrissen u. Details. 5. Aufl. 1—24 Hft. (1—4. Sammlg.) à 5 Steintaf. 1. 60

1. 60

Schuldheis, der Güter-Expeditionsdienst der Grossh. Bad. Staats-Eisenbahnen. Nach offic. Quellen zusammengestellt u. bearb. gr. 8. 6. 70

6. 70

Schwatio u. Liebold, die Baupreise. Ein Handbuch für Baumeister, Gewerksmeister, Bauunternehmer u. Bauherren. Mit 300 Holzschn. u. 1 lith. Tafel in qu. gr. 4. 2. gänzlich umgearb. u. sehr verm. Aufl. Eine Ergänzung zu dem Handbuch z. Beurtheilg. u. Anfertigung. Bauanschlägen. einzelne à 6. 70

6. 70

Siccardsburg, v., die Thür- und Fensterverschlüsse nach ihrer techn. Entwicklung in den verschiedenen Ländern bis auf die neueste Zeit. Aus dessen Nachlasse im Auftrage u. m. Unterstützg. d. k. k. Handels-Ministeriums vervollständigt hrsg. v. Storch u. Gugitz. Unter Mitwirkg. v. Paulik. 50 Tafeln in Farbendruck mit Text. 6 Lfgn. Fol. Fr. 32. — einzelne à 6. 70

6. 70

Sirk, d. Betrieb von Schiff-Dampfkesseln u. Maschinen 6. 40

6. 40

Smith, Engineering Papers: Mortar, Practical Iron work, Retaining walls. With Addenda. 8. 7. 50