

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.



Schweizerische Nordostbahn.

Wir bringen hiemit zur öffentlichen Kenntniss, dass der vom 1. November 1870 datirte Reexpeditionstarif der Station Genf für Güter, welche von der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn herkommen und nach der Ostschweiz bestimmt sind oder umgekehrt, mit dem 1. März 1876 ausser Kraft tritt.

Zürich, den 1. December 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1089)



Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. December treten für den directen Personen- und Gepäckverkehr zwischen einigen Stationen der Reichsbahnen in Elsass-Lothringen (Altmünsterol, Mülhausen und Strassburg und den Stationen Baden, Zürich, Glarus, Ragatz, Chur, Winterthur, Schaffhausen und St. Gallen in Folge Eröffnung der Bözbergbahn und der linksufrigen Zürichseebahn neue Taxen in Kraft. Nach und von Glarus, Ragatz und Chur berechtigten die neuen Billete zur Befahrung entweder der linksufrigen Zürichseebahn oder der Glatthallinie nach der Convenienz des Reisenden.

Zürich, den 29. November 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1087)

Für Ingenieure und Architecten!

Aneroides Barometer

für Höhenmessungen
von **NODET** Paris

Aarau Reisszeuge und Zirkeltheile
zum Catalog-Preise
sowie

Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

Grosse Auswahl optischer Instrumente
bester Qualität

(1032)

Th. Ernst
Optiker & Mechaniker
ZÜRICH

COMPAGNIE

DES

Chemins de fer de la Suisse - Occidentale

Avis de mise au Concours.

Les entrepreneurs disposés à fournir environ 50,000 mètres courants de clôtures sèches pour la ligne Fribourg-Payerne-Yverdon peuvent prendre connaissance des conditions au bureau du service de la construction à Ste. Luce à Lausanne jusqu'au 24 Décembre prochain. Les soumissions cachetées, portant sur l'enveloppe la suscription: „Soumission pour fourniture des clôtures sèches,“ devront parvenir franco au soussigné avant le 24 Décembre prochain.

Lausanne, 22. November 1875.

L'Ingénieur en chef du service de la Construction:

J. MEYER.

(H4012L)

Ein ganz neues, feines

Nivellir-Instrument

(von Kern)

mit **Gradbogen** und **Distanzenmesser**, wird wegen Anschaffung eines Theodolithen verkauft. Das Instrument kann bei Herrn Kern in Aarau besichtigt werden. (H989G)

Weitere Auskunft ist erhältlich bei Herrn Kern oder auf dem

Bureau No. 91,

Regierungsgebäude in St. Gallen.

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co.
in Winterthur:

Reductions-Tabellen

für das

metrische System

in Vergleichung mit den bisherigen schweizer. Längen-, Flächen-, Körper- und Hohlmaassen und dem Gewicht. Mit Rechnungsbeispielen für jede Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von

F. Erb.

[H658Z]

Preis: 80 Cts

Ein junger

(He-1492-Y)

Architekt

in allen Hochbaufächern routinirt, sucht baldigst Engagement
Gefl. Offerten sub. Chiffre S. R. 2326 an Haasenstein und Vogler in BERN.

Allen Architekten

empfehlen wir das soeben in unserm Verlage erschienene Werk:

Die Holzarchitektur

der

Schweiz.

Von Professor E. G. Gladbach.
Mit 79 Holzschnitten gr. Oct. cartonirt.
Preis 5 Franken.

Dieses erste das Gebiet der schweizerischen Holzarchitektur erschöpfende reich illustrierte Buch präsentirt sich als kleines Prachtwerk in feinsten Ausstattung, das auf dem Arbeitsstische keines Architekten fehlen sollte.

ORELL FÜSSLI & Co.

in Zürich.

Wichtig für Ingenieure.

Im Verlage von Orell Füssli & Cie. in Zürich ist soeben erschienen:
Die

Förderung

bei

Tunnelbauten.

Von

Alfred Lorenz,
Ingenieur.

Miteiner graphischen Karte. gr. 8. broch.
Preis Fr. 1. 20.

Von demselben Verfasser ist vor Kurzem bei uns erschienen:

First- oder Sohlenstollen

bei

Tunnelbauten?

gr. 8. brochirt. — Preis 80 Cts.

Als Ingenieur der Gotthardbahn ist dem Verfasser manche Gelegenheit zu neuen Erfahrungen im Bereiche des Tunnelbaues geboten, und dürfte deren Mittheilung für jeden Ingenieur von höchster Wichtigkeit sein.

Orell Füssli & Co. in Zürich

Soeben erschienen:

Zwick, neuere Tunnelbauten.

2. reich vermehrte Auflage.

Preis: Fr. 6. 70.

Heusinger,

Eisenbahnbetrieb mit Signalwesen und Werkstatteinrichtung.

2. Hälfte.

Preis: Fr. 21. 35.

Hiemit ist Heusinger's Handbuch der Eisenbahntechnik abgeschlossen und kann complet bezogen werden bei

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur
in Zürich.

Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechniker
in allen Ausgaben vorrätig bei
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Alleiniges Depot für die ganze Ostschweiz:
ZÜRICH

Wächter
Control-Uhren

und
Control-Apparate

(ohne Uhrwerk)
neuester Construction
hält auf Lager

Rudolf Wissmann

Uhrmacher, (1024)
18 Limmatquai 18
ZÜRICH

Amtliche Berichte
über die

GOTTHARDBAHN.

Hiermit bringen wir zur Kenntniss, dass die vom schweizerischen Bundesrathe veröffentlichten Berichte über den jeweiligen Stand der Arbeiten an der Gotthardbahn, nämlich der

Rapport trimestriel und Rapport mensuel
nebst den
Geologischen Tabellen

mit allen Vorräthen und Rechten in unsern Verlag übergegangen sind und für die Folge bei uns erscheinen werden.

Etwaige Bestellungen sind also nicht mehr an die J. Dalp'sche Buchhandlung in Bern, sondern an uns zu richten.

Die baldigste Ausgabe eines Prospectus über das bedeutende Werk uns vorbehaltend zeichnen wir hochachtungsvoll

Zürich, 12. November 1875.

ORELL FÜSSLI & CO. Verlag.

Soeben eingetroffen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker.

Neu bearbeitet von

E. HEUSINGER von WALDEGG.

Jahrg. 1876.

In Leder geb. 4 Fr.

ORELL FÜSSLI & CO. in ZÜRICH.

Bestellzettel zum ausschneiden.

Der Unterzeichnete bestellt durch die Buchhandlung von

Orell Füssli & Co. in Zürich.

— Exempl. Kalender für Eisenbahn-Techniker.

Herausgegeben von E. Heusinger von Waldegg. 1876.

Preis 4 Franken.

Ort:

Name:

Verkauf von Zinkröhren.

Es sind uns ca. 1500 Meter Zinkröhren von 15 Centimeter Lichtweite entbehrlich geworden, welche zur Ventilation einer Tunnelbaute benutzt wurden. Das Zink (Nr. 14) ist noch in gutem Zustande und wiegt zusammen 105 Zentner. Die Röhren liegen auf unserer Baustelle bei Bülach und können jederzeit besichtigt werden.

Wir beehren uns zugleich anzuzeigen, dass wir immer noch Verkäufer von starken Zugpferden sind.

Bülach, 15. November 1875.

CLOSS & Cie.,
Bauunternehmer.

(M3646Z)

III.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten
zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Rapport trimestriel No. 10 du Conseil fédéral suisse aux gouvernements des états qui ont participé à la subvention de la ligne du St.-Gotthard sur la marche de cette entreprise dans la période du 1^{er} janvier au 31 mars 1875. Mit der Specialbeilage: Geologische Tabellen und Durchschnitte über d. grossen Gotthardtunnel. Lfg. 2. Rapport und Specialbeilage. 11. 20

Redtenbacher, Resultate f. d. Maschinenbau. Mit einem Atlas von 41 lithogr. Figurentafeln. 6. erweit. Aufl. Herausg. mit Zusätzen u. m. e. Anhang versehen von Dr. F. Grashof. gr. 8. 24. —

Reglements über die Annahme, Ausbildung u. Anstellung v. Civil-Supernumerarien im Staats-Eisenbahndienst, sowie für die Prüfung zum Subaltern-Beamten im inneren Dienst der Staats-Eisenbahnverwaltung, u. über die Ausbildung und Prüfung der Stations- und Expeditions-Beamten der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen. N. alphabet. Sach-Register. Berlin. 1. —

Renaissance, italienische. Original-Anfassungen von architecton. Details, Flächendecorationen, Ornamenten und kunstgewerb. Erzeugnissen in system. Gruppierung. 5—7. Heft. Fol. 3. 35

Inhalt: 1. Serie. Das Chorgestühl der Kirche San Severino in Neapel. Autographirt und hrsg. von Cortes und Giesenberg. 3—5. Heft. (20 Steintafeln).

Reynaud, traité d'architecture. 1. partie: Art de bâtir, études sur les matériaux de construction et les éléments des édifices. 4. édit., rev. et corr. gr. in-4, av. atl. de 87 pl. 82. 50

1 und 2: 2 vol. in-4 et 2 atlas. 181. 50

Rohr, d. bahnseitige Zustellung d. Eisenbahn-Stückgüter an den Empfangsberechtigten — 70

Rother, der Telegraphenbau. Ein Handbuch zum pract. Gebrauch f. Telegraphen-Techniker u. Beamte. 3. verb. u. verm. Aufl. Neuer Abdr. Mit 456 Holzschn. 9. 35

Rühlmann, allgem. Maschinenlehre. I. 1. Hälfte. Mit 221 Holzschn. 2. verb. u. verm. Auflage. 10. 15

Salbach, d. Wasserwerk d. Stadt Dresden erbaut i. d. Jahren 1871—1874. II. 1. Hälfte. Mit 15 Tafeln. 40. —

Schäfer, General-Tarif für Kohlenfrachten. Nr. 3. 10. 70

Schaltenbrand, d. Locomotiven. Sammlg. ausgef. Zeichngn. m. beschreib. Text. Lfg. 2. Text u. Atl. 10. 70

(Einzelne Lfgn. werden nicht abgegeben.)

Schneebeli, d. electrische Signalscheibe f. Eisenbahnen. Mit 1 lith. Tafel. 1876. —. 80

Schneider, die Fahrbahn ohne Ende. Ein neues Betriebsmittel zur Hebg. des Wohlstandes auf dem Lande wie in Städten, mit 1 lith. Abbildg. d. ersten Versuchswagens. 3. 35

Schönherr, das Morse-Telegraphen Lesebuch. Mit 6 lith. Tafeln. (Stromlaufskizzen). 5. 35

Schotte, allgemeines Speditions-Adressbuch. 3. Jahrgang 1875—1876. gr. 8. 6. 70

Schuffenhauer, Façadenbuch. Sammlung v. Façaden neu ausgeführt Wohnhäuser u. Original-Entwürfe nebst Grundrissen u. Details. 5. Aufl. 1—24 Hft. (1—4. Sammlg.) à 5 Steintaf. 1. 60

Schuldheis, der Güter-Expeditionsdienst der Grossh. Bad. Staats-Eisenbahnen. Nach offic. Quellen zusammengestellt u. bearb. gr. 8. 6. 70

Schwaflo u. Liebold, die Baupreise. Ein Handbuch für Baumeister, Gewerksmeister, Bauunternehmer u. Bauherren. Mit 300 Holzschn. u. 1 lith. Tafel in qu. gr. 4. 2. gänzlich umgearb. u. sehr verm. Aufl. Eine Ergänzg. zu dem Handbuch z. Beurtheilg. u. Anfertigg. v. Bauanschlüssen. 6. 70

Siccardsburg, v., die Thür- und Fensterverschlüsse nach ihrer techn. Entwicklung in den verschiedenen Ländern bis auf die neueste Zeit. Aus dessen Nachlasse im Auftrage u. m. Unterstützg. d. k. k. Handels-Ministeriums vervollständigt hrsg. v. Storch u. Gugitz. Unter Mitwirkg. v. Paulik. 50 Tafeln in Farbendruck mit Text. 6 Lfgn. Fol. Fr. 32. — einzeln à 6. 70

Sirk, d. Betrieb von Schiffs-Dampfkesseln u. Maschinen 6. 40

Smith, Engineering Papers: Mortar, Practical Iron work, Retaining walls. With Addenda. 8. 7. 50