

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.



Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. December treten für den directen Personen- und Gepäckverkehr zwischen einigen Stationen der Reichsbahnen in Elsass-Lothringen (Altmünsterol, Mülhausen und Strassburg und den Stationen Baden, Zürich, Glarus, Ragatz, Chur, Winterthur, Schaffhausen und St. Gallen in Folge Eröffnung der Bötzbergbahn und der linksufrigen Zürichseebahn neue Taxen in Kraft. Nach und von Glarus, Ragatz und Chur berechtigen die neuen Billete zur Befahrung entweder der linksufrigen Zürichseebahn oder der Glatthalllinie nach der Convenienz des Reisenden.

Zürich, den 29. November 1875.

**Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.**

(1087)

Vereinigte Schweizerbahnen.

Verkauf alter Materialien.

Die in den Werkstätten der Vereinigten Schweizerbahnen lagernden abgängigen Materialien und zwar:

Ca. 1000 Centner Schmiedeisenstücke und Schmelzeisen.
„ 800—1000 Centner Gussstücke und Bruchgussstücke.
„ 300 Centner alte Kessel, Kesselbleche und Blechabfälle.
„ 800 „ alte Wagenachsen.
„ 60 „ alte Gussstahlbandagen.
„ 60 „ Puddelstahlbandagen,
„ 40 „ Eisenbandagen.
„ 40 „ gebrochene Kurbelachsen.

werden hiemit zum Verkaufe ausgeschrieben.

Angebote sind bis spätestens Ende laufenden Monats November und verbindlich bis zum 6. December an die Maschinen-Inspection der Vereinigten Schweizerbahnen in Rorschach einzugeben, und wenn sie nach dieser Zeit nicht beantwortet werden, so sind sie als abgelehnt zu betrachten.

Die Materialien können in den Werkstätten in Rorschach und Chur in Augenschein genommen werden.

St. Gallen, den 13. November 1875.

(M3468Z)

Die Generaldirection.

Soeben erschienen:

Abenteuer

eines

Junggesellen

von

WILHELM BUSCH.

Preis Fr. 4.—

Gleichzeitig bringen wir die früher erschienenen humoristischen Schriften Busch's in empfehlende Erinnerung:
Max und Moritz. — Schnurrdibur à Fr. 4. — Schnacken und Schnurren 3 Thle. à Fr. 3. 35. — Hans Huckebein, d. Unglücksrabe, Fr. 4. — Die kühne Müllerstochter, Fr. 2. 70. — Die fromme Helene. — Bilder zur Jobsiade. — Dideldum. — Der Geburtstag oder die Particularisten. — Kritik des Herzens, Fr. 2. 70. — Pater Filusius, Fr. 1. 60. — Der heilige Antonius von Padua.

Vorrätig bei

ORELL FÜSSLI & Co. in ZÜRICH.

COMPAGNIE

DES

Chemins de fer de la Suisse - Occidentale

Avis de mise au Concours.

Les entrepreneurs disposés à fournir environ 50,000 mètres courants de clôtures sèches pour la ligne Fribourg-Payerne-Yverdon peuvent prendre connaissance des conditions au bureau du service de la construction à Ste. Luce à Lausanne jusqu'au 24 Décembre prochain. Les soumissions cachetées, portant sur l'enveloppe la suscription : „Soumission pour fourniture des clôtures sèches,“ devront parvenir franco au soussigné avant le 24 Décembre prochain.

Lausanne, 22. Novembre 1875.

L'Ingénieur en chef du service de la Construction:

J. MEYER.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Im Verkehr mit der Schweizerischen Nationalbahn werden von jetzt an zwischen den beidseitigen wichtigern Stationen directe Personenbillette für einfache Fahrt sowie für Hin- und Rückfahrt ausgegeben.

Die directe Abfertigung von Gepäck und von lebenden Thieren dagegen findet zwischen sämtlichen Stationen beider Bahnen, auf Grund der bezüglichen Reglements und Tarifbestimmungen im schweizer. directen Verkehr, je über die kürzere Linie via Winterthur oder via Rorschach-Constanz statt.

St. Gallen, den 5. November 1875.

[M-3575-Z]

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 15. 1. Monats November tritt ein neuer Uebernahmstarif für rohe Baumwolle in gepressten Ballen von italienischen Hafenplätzen via Brenner nach den wichtigern Eisenbahnstationen der Ostschweiz in Kraft, welcher bei den betreffenden Güter-Expeditionen eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, 4. November 1875.

(M3574Z)

Die Generaldirection.

Auf Verlangen steht gratis zu Diensten:

Lager-Catalog

von

Orell Füssli & Co.

32, Marktgasse — ZÜRICH — Marktgasse, 32

über

Prachtwerke

und

Geschenk-Literatur im Allgemeinen.

Verkauf von Zinkröhren.

Es sind uns ca. 1500 Meter Zinkröhren von 15 Centimeter Lichtweite entbehrlich geworden, welche zur Ventilation einer Tunnelbaute benutzt wurden. Das Zink (Nr. 14) ist noch in gutem Zustande und wiegt zusammen 105 Zentner. Die Röhren liegen auf unserer Baustelle bei Bülach und können jederzeit besichtigt werden.

Wir beeilen uns zugleich anzugeben, dass wir immer noch Verkäufer von starken Zugpferden sind.

Bülach, 15. November 1875.

CLOSS & Cie.,
Bauunternehmer.
(M3646Z)

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.
[H-72643]

Für Ingenieure und Architecten!

Aeroide-
Barometer
für Höhenmessungen
von NODET Paris

Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile
zum Catalog-Preise
sowie

Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

Grosse Auswahl optischer Instrumente
bester Qualität
(1032)

Th. Ernst
Optiker & Mechaniker
ZÜRICH

Amtliche Berichte
über die

GOTTHARDBAHN.

Hiermit bringen wir zur Kenntnis, dass die vom schweizerischen Bundesrat veröffenlichten Berichte über den jeweiligen Stand der Arbeiten an der Gotthardbahn, nämlich der

Rapport trimestriel und Rapport mensuel
nebst den

Geologischen Tabellen

mit allen Vorräthen und Rechten in unsern Verlag übergegangen sind und für die Folge bei uns erscheinen werden.

Etwaige Bestellungen sind also nicht mehr an die J. Dalp'sche Buchhandlung in Bern, sondern an uns zu richten.

Die baldigste Ausgabe eines Prospectus über das bedeutende Werk uns vorbehaltend zeichnen wir hochachtungsvoll

Zürich, 12. November 1875.

ORELL FÜSSLI & CO. Verlag.

Wolf & Cie. in Zürich

liefern:

Schienen und Schienenbefestigungsmittel.

Brücken- und Dezimalwaagen, als Vertreter von Falcot Maret & Cie., Lyon.

Zugbeleuchtungsmaterial und Signallaternen von Masson, Paris.

Oberbauwerkzeuge.

Blachen und Stoffe zu Waggondächern, von Rommel, Nagel & Cie. in Köln.

Eisenbahnenbarrieren in Holz und Eisen.

Hebewerkzeuge.

Ausstattungen für Reparaturwerkstätten.

Feldschmieden.

Waggonventilatoren.

(1082)

Wolf & Cie. im Zürich
halten Lager in Schienennägeln und Bauwerkzeug.
Aufzugsvorrichtungen, Pumpen, Winden, Wellenböcken,
Eisenbahnbaunternehmungen.

Nr. 7 Brandtschenstrasse,

Dampfkessel, zu Gas-, Wasser- und Dampfleitungen.

Schmiedeiserne Siederohre für
Dampfkessel, zu Gas-, Wasser- und Dampfleitungen.

Blei-, Messing- u. Kupferröhren mit und ohne Nath.

Alle Metalle etc. empfiehlt

Theodor Keseling
in Düsseldorf.

Maschinenlager

von

STIRNEMANN & CO.
ZÜRICH.

Fahrbare Locomobilen.

Stationäre Dampfmaschinen.

Pumpen beliebiger Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Rotirende und Dampfstrahl-Ventilatoren.

Ketten- und Seilflaschenzüge.

Wellenböcke, Winden, Feldschmieden und andere Maschinen für Bauzwecke.

Eisenschienen u. Befestigungsmaterial von de Wendel & Cie., Hayange.

Stahlbahnen, Weichen von Joseph Voegele, Mannheim.

Kreuzungen in Hartguss und Gussstahl.

Brückenwaagen, Krahnen, Drehscheiben, von der Mannheimer Maschinenfabrik.

Wyss & Studer.
(H-6175-Z) ZÜRICH.

Technische Kalender für Bau- u. Maschinentechniker in allen Ausgaben vorrätig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Direct aus Shanghai importirte

Chinesischen Tusch

in Originalverpackung.

Einzelne Stücke à Fr. 4.—
Halbe Schachtel von 16 Stücken à Fr. 2.80.

Ganze Schachtel von 32 Stücken à Fr. 2.50.

Empfehlen

Stapfer & Bindschedler,
neben der Bank,
(H-6162-Z) in Zürich.

Wichtig für Ingenieure.

Im Verlage von Orell Füssli & Cie. in Zürich ist soeben erschienen:

Förderung

Tunnelbauten.

Von

Alfred Lorenz,
Ingenieur.

Mit einer graphischen Karte, gr. 8. broch.
Preis Fr. 1.20.

III.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten

zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Orth, zur baulichen Reorganisation der Stadt Berlin. 2 Denkschriften u. e am Schinkelfeste 1875 geh. Festrede 2. 15

Parant. Les Tissus pour ameublements à l'exposition des Beaux-Arts appliqués à l'industrie. Grand in-8, avec planches 4. 40

Plessner, noch ein Wort zur Anregung d' Baues d. Localbahnen und Einrichtung eines billigen Eisenbahnbetriebes 1. 35

Post- und Eisenbahnkarte von Deutschland (m. Angabe der Kilometer-Entfernung) 1:200.000. Chromolith. gr. Fol. 1. 75

Raab, Karte der Eisenbahnen Russlands. Nach den neuesten Materialien entworfen 1:4,750,000. Ausg. 1875. Chromolith. Imp.-Fol. 1. 35

Ramdoehr, d. Gasfeuerung od. ration Construction industr. Feuerungs-Anlagen Nach dem Franz. v. A. Fichter unter Berücksichtigung d. in Deutschland erzielten Betriebsergebnisse bearbeitet I. 6. 70

Rapport trimestriel No. 9 de la ligne du St-Gothard. Période du 1 Septembre au 31 Decembre 1874. gr. 4. 2. 40

Table alphabétique des matières du 2e volume des Rapports. gr. 4. 1875. 1. —