

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 21

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

### Vereinigte Schweizerbahnen.

Im Verkehr mit der Schweizerischen Nationalbahn werden von jetzt an zwischen den beidseitigen wichtigern Stationen directe Personenbillette für einfache Fahrt sowie für Hin- und Rückfahrt ausgegeben.

Die directe Abfertigung von Gepäck und von lebenden Thieren dagegen findet zwischen sämmtlichen Stationen beider Bahnen, auf Grund der bezüglichen Reglements und Tarifbestimmungen im schweizer. directen Verkehr, je über die kürzere Linie via Winterthur oder via Rorschach-Constanz statt.

St. Gallen, den 5. November 1875.

(M-3575-Z)

Die Generaldirection.

### Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 15. l. Monats November tritt ein neuer Uebernahmstarif für rohe Baumwolle in gepressten Ballen von italienischen Hafenplätzen via Brenner nach den wichtigern Eisenbahnstationen der Ostschweiz in Kraft, welcher bei den betreffenden Güter-Expeditionen eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, 4. November 1875.

(M3574Z)

Die Generaldirection.

### Vereinigte Schweizerbahnen.

#### Verkauf alter Materialien.

Die in den Werkstätten der Vereinigten Schweizerbahnen lagernden abgängigen Materialien und zwar:

Ca. 1000 Centner Schmiedeisenstücke und Schmelzeisen.  
„ 800—1000 Centner Gussstücke und Bruchgussstücke.  
„ 300 Centner alte Kessel, Kesselbleche und Blechabfälle.  
„ 800 „ alte Wagenachsen.  
„ 60 „ alte Gussstahlbandagen.  
„ 60 „ Puddelstahlbandagen,  
„ 40 „ Eisenbandagen.  
„ 40 „ gebrochene Kurbelachsen.

Werden hiemit zum Verkaufe ausgeschrieben.

Angebote sind bis spätestens Ende laufenden Monats November und verbindlich bis zum 6. December an die Maschinen-Inspection der Vereinigten Schweizerbahnen in Rorschach einzugeben, und wenn sie nach dieser Zeit nicht beantwortet werden, so sind sie als abgelehnt zu betrachten.

Die Materialien können in den Werkstätten in Rorschach und Chur in Augenschein genommen werden.

St. Gallen, den 13. November 1875.

(M3648Z)

Die Generaldirection.

### Verkauf von Zinkröhren.

Es sind uns ca. 1500 Meter Zinkröhren von 15 Centimeter Lichtweite entbehrlieh geworden, welche zur Ventilation einer Tunnelbaute benutzt wurden. Das Zink (Nr. 14) ist noch in gutem Zustande und wiegt zusammen 105 Zentner. Die Röhren liegen auf unserer Baustelle bei Bülach und können jederzeit besichtigt werden.

Wir beeihren uns zugleich anzuseigen, dass wir immer noch Verkäufer von starken Zugpferden sind.

Bülach, 15. November 1875.

**CLOSS & Cie.**  
Bauunternehmer.

(M3646Z)



### Schweizerische Nordostbahn.

Mit 20. November tritt ein I. Nachtrag zum Spezialtarif für den galizisch-rumänisch-schweizerischen Getreideverkehr in Kraft. Exemplare dieses Nachtrages können bei den Stationen Romanshorn, Rorschach, Schaffhausen, Basel gratis bezogen werden.

Zürich, den 16. November 1875.

(1086)

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

Unternehmer

von

### Gas- & Wasseranlagen

für Hôtels, Privaten und ganze Ortschaften :

**GUGGENBÜHL & MÜLLER**  
zum Schneggen **ZÜRICH** zum Schneggen

L a g e r

von

Gussröhren und Bestandtheile.  
Eisenröhren und do.  
Bleiröhren.  
Abtritt-Apparate, geruchlose.  
Pissoirs in Porcellan und Eisen  
emaillirt.  
Waschbecken in Porcellan und Eisen  
emaillirt.  
Waschcomoden.  
Badewannen in Eisen emaillirt.

Badewannen, Sitzbäder, in Zinkblech.  
Douchen und Badofen.  
Springbrunnen-Ornamente.  
Springbrunnen und deren Wasser-  
spiele.  
Wasserhahne aller Art.  
Saug- und Druckpumpen.  
Gummi- und Hanschlüche.  
Gummiplatten, Gummischnur.  
Gaslampen etc.

Steinkohlen- und Oel-Gas-Apparate. (1012a)  
Gasometer, Reservoirs von Eisenblech etc. werden in unserer  
Werkstätte prompt und billigst besorgt.

### Gusswaarenfabrik Winterthur.

Alle Arten Maschinenteile etc. etc.

in vorzüglicher Qualität in (1010)

Grauguss, Weichguss,  
Gelbguss, Stahlguss.

Detaillierte Preislisten franco und gratis.

### Gesucht.

Ein **Associé** oder **Commanditair** in ein nachweisbar rentables Geschäft. Einlage in dasselbe ca. Fr. 50,000. Gefl. Offerten unter Chiffre C 3833 Q befördern die HH. Haasenstein & Vogler in BASEL.

### Das Buch

vom gesunden und kranken Menschen,

10. bedeutend vermehrte Auflage  
von

**Dr. Karl Ernst Bock**

ist mit der soeben erschienenen Lieferung 10 vollständig geworden.  
Preis Fr. 10.—

Vorrätig bei

**ORELL FÜSSLI & Co. in ZÜRICH.**

## DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

**I T C** Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähre Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:

Carl Deggeller in Schaffhausen.

Für Ingenieure und Architecten!

## Aeroide- Barometer

für Höhenmessungen  
von NODET Paris

Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile  
zum Catalog-Preise

sowie

Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

Grosse Auswahl optischer Instrumente  
bester Qualität

(1032)

**T. Ernest**  
Optiker & Mechaniker  
ZÜRICH

In ein in der Ostschweiz günstig gelegenes Zimmer-Geschäft wird ein **Associé** mit einer Capitaleinlage von wenigstens Fr. 60,000 gesucht.—Gefl. Offerten unter Chiffre C 3884 Q befördern die HH. Haasenstein & Vogler in BASEL.

Soeben ist erschienen:

Die äusseren und inneren Kräfte  
an statisch bestimmten

**Brücken- & Dachstuhlconstructionen.**

Von

Ludwig Tetmajer.

Mit 85 Holzschnitten und 8 Tafeln.

Preis: Fr. 12.—

Vorrätig bei

**ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.**

### III.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten  
zu beziehen durch

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Neumann, Frdr., der Führer d. Technikers z. d. wicht. Resultaten d. Mathematik, Mechanik, Maschinentechnik und Technologie. Für den prakt. Gebrauch d. Maschinenbauers, Ingenieurs, Fabrikanten und Gewerbetreibenden bearb. 5. verb. Aufl. Mit 10 (lith.) Fig.-Taf. u. 99 Holzschn. cart. 10.—

Neubauten, Wiener, Unter Mitwirkg. v. H. v. Ferstel, E. u. H. v. Förster, Th. v. Hansen etc. Hrsg. v. C. v. Lützow u. Lud. Tischler. Gestochen unter Leitung v. Ed. Obermayer. 5. Hft. gr. Fol. (8 Kpfrtaf. m. 1 Bl. Text). 10. 70

Alleiniges Depot für die ganze Ostschweiz:

ZÜRICH

**Wächter+**  
Control-Uhren

und  
**Control-Apparate**

(ohne Uhrwerk)

neuester Construction

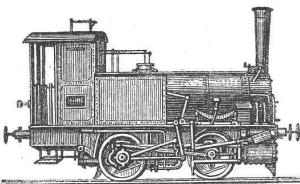
hält auf Lager

Rudolf Wissmann

Uhrmacher,

18 Limmatquai 18

ZÜRICH



**Locomotiven**  
für  
**secundäre Bahnen**  
und

Bauunternehmungen  
in jeder Stärke und Spurweite nach verbessertem  
Krauss'schem System,  
sowie **Locomobilen**  
nach bestem englischem  
System, werden in der  
kürzesten Zeit und zu den  
billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden Loco-  
motiv- u. stationäre Kessel  
complet und nach allen  
Constructionen schnell-  
stens, bestens und billig-

stens angefertigt, und de-  
fekte **Locomotiven**  
und **Locomobilen**  
rasch u. gründlich reparirt.

„Da unser Direktor, Herr  
KERNAUL, während einer  
langen Reihe von Jahren  
und bis zur Gründung  
unseres Geschäftes als  
WERKSTÄTTE-VORSTAND  
in der Locomotiv-Fabrik  
der Herren KRAUSS & Co.  
thätig und ihm daher die  
reichsten Erfahrungen zur  
Seite stehen, so können  
wir für unsere Arbeiten  
jede wünschenswerthe Ga-  
rantie übernehmen“.

Prospecte werden auf  
Verlangen zugesendet.

Locomotiv-, Maschinen-  
und Kessel-Fabrik

**J. Kernaull & Comp.**  
in München

(M-2510-M) Vorstadt Giesing.

## Stelle-Gesuch.

Ein Bauführer, welcher schon mehrere Jahre bei Eisen-  
bahnbauten bethätigt war, und dem die besten Referenzen  
zu Gebote stehen, wünscht so bald als möglich in ähnlichem  
Fache wieder Anstellung.—Gefl. Offerten beliebe man sub.  
Chiffre A. B. 1083 an die Expedition dieses Blattes zu richten.