

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Unfälle.

Bötzbergbahn. In der Nähe von Augst wurde den 2. ds. ein Vorarbeiter der Bötzbergbahn auf dem Geleise mit eingeschlagenem Schädel tot aufgefunden. Der Umstand, dass die Leiche ohne Uhr und Geld war, lässt eher ein Verbrechen als einen Unfall vermuten.

Rorschach-Heiden. In Folge stark anhaltenden Regens hat oberhalb Wartensee in der Nacht vom 24. auf den 25. Oct. ein Erdschlipf stattgefunden, welcher eine Strecke von ca. 50 Meter der Bahn Rorschach-Heiden mit sich fortgerissen hat. Trotz dieses Unfalls erlitt weder der Personen-, noch der Gepäck-, noch der Stückgüterverkehr eine Unterbrechung, sofern wird der Fahrplan- und regelmässig fortgesetzt, indem von beiden Seiten bis zur defekten Stelle gefahren wurde.

Vereinigte Schweizerbahnen. An der Eisenbahnbrücke bei Weesen steht ein Pfeiler, der von Zeit zu Zeit sein Opfer fordert. So verunglückte den 24. Oct. wieder ein Corporal aus der Wallenstaider Schiessschule, der sich aus dem Fenster beugend an den Pfeiler prallte und eine tiefe Kopfwunde davon trug. Man fürchtet für sein Leben.

* * *

"Iron." The journal of Science, Metals and Manufactures, with which is incorporated the mechanics Magazine, established 1823.

CONTENTS OF NO. 146. October 30. — Commercial Morality. — Unseaworthy Sailors. — Our Trade Summary. — Relations of Tungsten to Iron. — Notes on Current Topics: Circular Ironclads. — Welsh Information about Whales. — Shipment of American Cotton Goods to Manchester. — Disproportionate Sentences. — The Recent Floods. — The Cow with the Iron Tail. — Railway Servants. — A Leaf out of Bismarck's Book. — Disgorging the Spoil. — Compression of Fluid Steel. (Illustrated.) — The High Antiquity of Iron and Steel. — The Melbourne Exhibitions. — Carbon Determinations in Iron and Steel. — The Labour Market. — Determination of Mixed Oils. — The Disco Iron Blocks. (Illustrated.) — Wood's Leak Stopper. (Illustrated.) — The Paris Exhibitions. — Notices of Forthcoming Meetings. — Factory Notes. — American Gleanings. — New Companies. — Reviews of Books. — Iron Trade Reports. — Foreign Trade Reports. — Money Market. — Continental Mining and Metallurgy. — Export and Import Lists. — Commercial. — Birmingham Prices Current. — New Patents.

* * *

Die "VERKEHRS-ZEITUNG" Nr. 44, Organ für Verkehrs-, Bank-, Handels-, Assecuranzwesen — (Wien, Stadt, Rothenthurmstrasse 9) — ist soeben erschienen und enthält:

Denkchrift. — Die Postbehörden und ihre Aemter. — Die Reformen des Speditionswesens. — Die Versicherung des menschlichen Lebens. — Die österr.-ungar.-türkischen Bahnhofslüsse in die priv. Südbahn. — Abrechnung der Spediteure. — Lieferverzeitversicherung bei Transportanstalten. — Reflexionen über Wagenmieten. — Original-Correspondenzen. — Chronik.

*

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

A n g e b o t :

Folgende Techniker werden gesucht:

N a c h f r a g e :

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach:

- 1) Ein erfahrener Ingenieur auf ein Bureau.

II. Maschinenbau-Fach:

- 1) Ein Maschinen-Ingenieur als Director einer mechanischen Werkstatt und Giesserei in Süditalien.
- 2) Ein tüchtiger Maschinen-Construc-teur nach Lissabon.
- 3) Ein tüchtiger, erfahrener Maschinen-Construc-teur als Director einer grossen Maschinenfabrik.

II. Maschinenbau-Fach.

- 1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.
- 2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.
- 3) Ein Geometer.

I. Ingenieur-Fach:

- 1) Mehrere ältere und jüngere Maschinen-Ingenieure.

B e m e r k u n g e n

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission,
Nr. 66, Mühlbachstrasse, Neumünster bei Zürich.

Redaction: A. STEINMANN-BUCHER.

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Nordostbahn.



Mit dem 10. October ist für die Beförderung von roher Baumwolle in gepressten Ballen ab Marseille-Joliette nach Stationen der Nordostbahn und Vereinigten Schweizerbahnen ein Tarif commun de transit (P. V.) No. 1 in Kraft getreten. Durch diesen Tarif werden die betreffenden Taxen im Tarif commun (P. V.) No. 1 vom 20. August 1874 aufgehoben und ersetzt.

Exemplare dieses Tarifs können bei unsrern betreffenden Güterexpeditionen gratis bezogen werden.

Zürich, den 27. October 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.
(1081)

Wolf & Cie. in Zürich

liefern:

Schienen und Schienenbefestigungsmittel.

Brücken- und Dezimalwaagen, als Vertreter von Falcot Mairet & Cie., Lyon.

Zugbeleuchtungsmaterial und Signallaternen von Masson, Paris.

Oberbauwerkzeuge.

Blachen und Stoffe zu Wagondächern, von Rommel, Nagel & Cie. in Köln.

Eisenbahnbarrieren in Holz und Eisen.

Hebewerkzeuge.

Ausstattungen für Reparaturwerkstätten.

Feldschmieden.

Waggonsventilatoren.

(1082)

Schweizerische Nordostbahn.

Zürichseedampfschiffahrt.

Wir bringen zur Kenntnis, dass vom 1. November an die Gültigkeit der Dampfschiffahrtsbillete für Hin- und Rückfahrt auf zwei Tage, nämlich den Tag der Abgabe beziehungsweise der Abstempelung und den darauf folgenden Tag ausgedehnt wird.

Zürich, den 27. October 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.
(1078)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. November 1875 tritt für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks aus den Saargruben nach Stationen der Bötzbergbahn, der Nordostbahn, den Vereinigten Schweizerbahnen, der Tössthalbahn und der Vorarlbergerbahn via Bexbach Weissenburg-Basel ein neuer Tarif in Kraft.

Exemplare desselben können auf unsrern Güterexpeditionen zu 20 Centimes bezogen werden.

Zürich, den 29. October 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.
(1080)

In unserem Verlage ist erschienen:

First- oder Sohlenstollen

bei

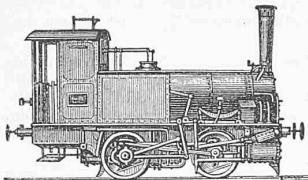
Tunnelbauten

von ALFRED LORENZ.

Preis 80 Cts.

ORELL FÜSSLI & CO. in ZÜRICH.

Schweizerische Centralbahn.



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen

in jeder Stärke und Spurweite nach verbessertem Krauss'schem System, sowie Locomobilen nach bestem englischem System, werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden Locomotiv- u. stationäre Kessel compleet und nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigstens angefertigt, und defekte Locomotiven und Locomobilen rasch u. gründlich reparirt.

„Da unser Direktor, Herr KERNAUL, während einer langen Reihe von Jahren und bis zur Gründung unseres Geschäftes als WERKSTÄTTE-VORSTAND in der Locomotiv-Fabrik der Herren KRAUSS & Co. thätig und ihm daher die reichsten Erfahrungen zur Seite stehen, so können wir für unsere Arbeiten jede wünschenswerthe Garantie übernehmen.“

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.
Locomotiv-, Maschinen- und Kessel-Fabrik
J. Kernaual & Comp.
in München
(M-2510-M) Vorstadt Giesing.

Die durch Austritt erledigte Stelle eines Gehülfen des commercial Bureau wird hiemit mit Antritt womöglich auf den 1. Januar 1876 zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Allfällige Bewerber, von welchen Kenntniss des Tarifwesens verlangt wird, sind ersucht, ihre Anmeldungen unter Angabe ihrer Alters-, Heimaths- und Familienverhältnisse und unter Beischluss der Zeugnisse über ihre bisherige Wirksamkeit bis zum 20. November d. J. an die unterzeichnete Behörde zu richten. Hinsichtlich der Anstellungss- und Besoldungs-Bedingungen findet besondere Verständigung statt.

Basel, den 2. November 1875.

(H-3628-Q)

Directorium
der Schweiz. Centralbahn.

Für Ingenieure und Architecten!

Aneroido-
Barometer
für Höhenmessungen
von NODET Paris
Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile
zum Catalog-Preise
sowie
Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente
Grosse Auswahl optischer Instrumente
bester Qualität (1032)
Th. Ernst
Optiker & Mechaniker
ZÜRICH

Soeben eingetroffen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker.

Neu bearbeitet von

E. HEUSINGER von WALDEGG.

Jahrg. 1876.

In Leder geb. 4 Fr.

ORELL FÜSSLI & CO. in ZÜRICH.

Bestellzettel zum ausschneiden.

Der Unterzeichnete bestellt durch die Buchhandlung von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Exempl. Kalender für Eisenbahn-Techniker.

Herausgegeben von E. Heusinger von Waldegg. 1876.

Preis 4 Franken.

Ort:

Name:

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.



Vereinigte Schweizerbahnen.

Der Verwaltungsrath der Vereinigten Schweizerbahnen hat im Sinne von Art. 54 der Statuten dieser Gesellschaft vom 23. März d. J. folgende öffentliche Blätter als Publications-Organ für die Actionäre zu erlassenden Bekanntmachungen bezeichnet:

Tagblatt der Stadt St. Gallen und der Cantone St. Gallen, Appenzell und Thurgau.

St. Galler Zeitung.

Freier Rhätier.

Bündner Tagblatt.

Neue Glarner Zeitung.

Neue Zürcher Zeitung.

Der Bund in Bern.

Die Eisenbahn in Zürich.

Journal officiel in Paris.

St. Gallen, den 23. Oct. 1875.

Für die General-Direction:

Der Präsident:

(M3438Z) **Wirth.**

Kaufen verlangt.

Zwei Dampfkunstrammen
oder eine

Nasmytte'sche Dampframme.
Offerten nimmt entgegen die
Schweizerische Baugesellschaft
(H3907Y) in Bern.

Maschinenlager

von

STIRNEMANN & CO.
ZÜRICH.

Fahrbare Locomobilen.

Stationäre Dampfmaschinen.

Pumpen beliebiger Construction
für Hand- und Kraftbetrieb.
Rotirende und Dampfstrahl-
Ventilatoren.

Ketten- und Seilflaschenzüge.

Wellenböcke, Winden, Feld-
schmieden und andere Ma-
schinen für Bauzwecke.

CONCOURS POUR TRAVAUX.

Le Conseil municipal de la Ville de Nençhâtel met au concours les travaux à exécuter pour la création de nouveaux terrains au Sud-Est de la ville. Ces travaux comprennent la continuation d'une ligne d'enrochem-
ment et le remblavage de la partie du Lac, au Nord de l'enrochem-
ment, mesurant environ 120,000 mètres car-
rés. Les personnes disposées à entreprendre ces travaux, peuvent prendre connaissance des plans, devis et cahier des charges, au bureau des travaux publics. Hôtel-de-Ville, et y déposer leurs soumissions jusqu'au 1er Novembre 1875. (II-2311-N)

Conseil municipal.

Soeben eingetroffen Lfg. 1 von :

Das Schweizerland.

Eine Sommerfahrt durch Gebirg und
Thal in Schilderungen von
Woldemar Kaden
mit Bildern von Calame, Vautier,
Grob, Meyerheim, Ritz, Roux u. A.
Complet in 24 Lieferungen mit 70
grossen Kunstdrätern in Tondruck und
300 in den Text gedruckten Bildern.
Preis per Lieferung Fr. 2. 70.

Orell Füssli & Co. in Zürich