

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 17

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

### Schweizerische Nordostbahn.



Die Generaldirection der oberitalienischen Bahnen in Gemeinschaft mit der italienischen Südbahn und der römischen Bahn hat bezüglich der Verpackung der nach Italien zu befördern den Seidenwaaren folgende Vorschriften erlassen:

1) Keine Sendung Seidenwaaren (Seidenmanufatur) darf im internen oder direkten Verkehr in Ballen, Päcken oder Kisten angenommen werden, wenn nicht die Verpackung den folgenden Bedingungen entspricht:

Beim Versand von Seidenwaaren in Ballen oder Päcken muss jedes Collo in Wachsleinwand verpackt, mit Spagat umwunden und an den Enden entsprechend gesiegelt sein. Die Päcke müssen zwischen zwei Brettchen von gleicher Grösse mit denselben gestellt und mit einer stärkeren Schnur aus einem Stück umwunden werden, deren Enden auf der Aussenseite des einen den Pack enthaltenden Brettchens anzusiegeln sind.

Bei den in Kisten verpackten Sendungen müssen die Kisten immer mit Schnüren aus einem einzigen Stück umwunden und an den Fugen wenigstens alle 15 Centimeter mit Siegellack gesiegelt werden.

2. Das auf den Ballen, Päcken oder Kisten befindliche Siegel muss auf den Frachtbriefen, gleich wie bei den Werthsendungen, abgedrückt werden.

3. Die Missverständnisse zu vermeiden, wird bemerkt, dass der Ausdruck Seidenwaaren lediglich Seidengewebe bezeichnet, und dass daher rohe Seidenfäden, gezwirnte Seide etc. von den obigen Verpackungsvorschriften nicht berührt werden.

Da die gegen einzelne Bestimmungen dieser Vorschriften auf Grund eines Gutachtens der zürcherischen Seidenindustriegesellschaft von uns erhobenen Einwendungen keine Berücksichtigung fanden, sehen wir uns genötigt, dieselben den Versendern von Seidenwaaren nach Italien mit der Einladung zur Nachachtung zur Kenntnis zu bringen, mit dem Beifügen, dass bei Nichtbeachtung derselben der Weitertransport Seitens der österreichischen Südbahn verweigert wird.

Zürich, den 20. October 1875.

(1076)

Die Direction  
der Schweiz. Nordostbahn.

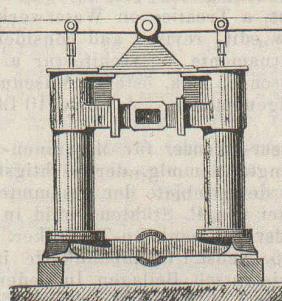
### ☰ Geschäftsverkauf. ☱

Eine mittelgrosse, gut eingerichtete und im Betriebe sich befindende

Mechanische Werkstätte und Eisengiesserei  
in sehr günstiger Lage der Westschweiz wird zu verkaufen  
gesucht.

Gefällige Offerten beliebe man sub. Chiffre W. C. 1063 an  
die Expedition dieses Blattes zu richten.

### Für Bauunternehmungen



empfehle ich meine **Schöpfpumpen** vorzüglicher Construction und Leistung, von welchen stets einige auf Lager oder aber in kürzester Frist lieferbar sind. — Es werden solche auch miethweise abgegeben.

**C. WENNER,**  
Maschinenwerkstätte & Eisengiesserei,  
BIELE (Schweiz).

(1064)

### Jura - Bern - Luzern - Bahn. Bekanntmachung.

Die Direction beeckt sich dem Publicum anzuzeigen, dass der Winterfahrtenplan 1875/1876 am 15. October nächst- hin in Kraft tritt und man sich denselben von diesem Tage an auf allen Stationen ihres Bahnnetzes verschaffen kann.

Bern, den 13. October 1875.

(H-3823-Y)

Die Direction.

Unternehmer  
von  
**Gas- & Wasseranlagen**  
für Hôtels, Privaten und ganze Ortschaften:  
**GUGGENBÜHL & MÜLLER**  
zum Schneggen **ZÜRICH** zum Schneggen

#### L a g e r

Gussröhren und Bestandtheile.  
Eisenröhren und do.  
Bleiröhren.  
Abtritt-Apparate, geruchlose.  
Pissoirs in Porcellan und Eisen  
emaillirt.  
Waschbecken in Porcellan und Eisen  
emaillirt.  
Waschcomoden.  
Badewannen in Eisen emaillirt.

Badewannen, Sitzbäder, in Zinkblech.  
Douchen und Badofen.  
Springbrunnen-Ornamente.  
Springbrunnen und deren Wasser-  
spiele.  
Wasserhahne aller Art.  
Saug- und Druckpumpen.  
Gummi- und Hanfschläuche.  
Gummiplatten, Gummischnur.  
Gaslampen etc.

Steinkohlen- und Oel-Gas-Apparate. (1012a)  
Gasometer, Reservoirs von Eisenblech etc. werden in unserer  
Werkstätte prompt und billigst besorgt.

### DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken  
liefert stets prompt

**I T C** Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön  
gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähtere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:  
**Carl Deggeller in Schaffhausen.**

### GWYNNE'SCHE Centrifugalpumpen

samt Zugehör von 3" bis 10" Aus-  
leeröffnung hält stets auf Lager

**F. E. Schoch**  
(H-4919-Z) in Zürich.

Zur Reform  
des

**Eisenbahnwesens.**  
In Julius Imme's Verlag (E. Bich-  
teler) in Berlin, Königgrätzerstr.  
30, ist soeben erschienen und  
durch alle Buchhandlungen zu  
beziehen:

**Rohr, Fr. W., Eisenb.-Secretair. Die  
bahnteigige Zustellung der  
Eisenbahn - Stückgüter an die  
Empfangsberechtigten. Separat-Abdruck  
aus der „Freien Eisenbahn-Presse.“**  
(1077) Preis 50 Pf.



## Schweizerische Nordostbahn.

Vom 22. October an werden die im Spezialtarife für Rohr Eisen und Masseln ab Mannheim vom 1. October 1875 enthaltenen Taxen für die Stationen Winterthur, Frauenfeld, Wyl, Utzwyl, Flawyl, Gossau und Winkeln je um Fr. 5, für Weinfelden und St. Gallen je um Fr. 3. 40 ermässigt.

Zürich, den 27. October 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1078)

Für Ingenieure und Architecten!

**Aneroido-**  
**A Barometer**  
für Höhenmessungen  
von NODET Paris  
Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile  
zum Catalog-Preise  
sowie  
Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente  
Grosse Auswahl optischer Instrumente  
bester Qualität

(1032)

**Th. Ernst**  
**Optiker & Mechaniker**  
**ZÜRICH**

Soeben eingetroffen:

**KALENDER**

für

**Eisenbahn-Techniker.**

Neu bearbeitet von

**E. HEUSINGER von WALDEGG.**

Jahrg. 1876.

In Leder geb. 4 Fr.

**ORELL FUSSLI & CO. in ZÜRICH.**

**Bestellzettel zum ausschneiden.**

Der Unterzeichnete bestellt durch die Buchhandlung von

**Orell Füssli & Co. in Zürich**

Exempl. Kalender für Eisenbahn-Techniker.

Herausgegeben von **E. Heusinger von Waldegg.** 1876.

Preis 4 Franken.

Ort:

Name:

## BRÜNIG-BAHN.

### I. SECTION: BÖDELIBAHN.

Mit dem 1. November nächstkünftig tritt ein I. Nachtrag zum directen Güter-Tarife der Station Interlaken mit den schweiz. Bahnen vom 15. October 1873 in Kraft; derselbe enthält die Anstossstaxen zwischen Interlaken und Bönigen für einen directen Güter-Verkehr mit der herwärtigen Station Bönigen und den Stationen der schweiz. Centralbahn, der Jura-Bern-Luzern-Bahn und den Westschweiz. Bahnen.

Exemplare dieses Nachtrags können in unserm Verwaltungsgebäude an der Postgasse dahier bezogen werden.

Interlaken, den 10. October 1875.

(1074)

Die Direction der Bödelibahn.



### Vereinigte Schweizerbahnen.

Der Verwaltungsrath der Vereinigten Schweizerbahnen hat im Sinne von Art. 54 der Statuten dieser Gesellschaft vom 23. März d. J. folgende öffentliche Blätter als Publications-Organ für die an die Actionäre zu erlassenden Bekanntmachungen bezeichnet:

Tagblatt der Stadt St. Gallen und der Cantone St. Gallen, Appenzell und Thurgau.

St. Galler-Zeitung.

Freier Rhätier.

Bündner Tagblatt.

Neue Glarner Zeitung.

Neue Zürcher Zeitung.

Der Bund in Bern.

Die Eisenbahn in Zürich.

Journal officiel in Paris.

St. Gallen, den 23. Oct. 1875.

Für die General-Direction:

Der Präsident:

(M3438Z) Wirth.

### Kaufen verlangt.

Zwei Dampfkunstrammen oder eine

Nasmytte'sche Dampframme. Offeren nimmt entgegen die Schweizerische Baugesellschaft (H3907Y) in Bern.

Eisenschienen u. Befestigungsma-  
terial von de Wendel & Cie.,  
Hayange.

Stahlschienen,

Weichen von Joseph Vögele,  
Mannheim.

Kreuzungen in Hartguss und  
Gussstahl.

Brückenwaagen, Krahnen, Dreh-  
scheiben, von der Mannheimer  
Maschinenfabrik.

**Wyss & Studer,**  
(-H6157-Z) ZÜRICH.

Technische Kalender  
für Bau- u. Maschinentechniker  
in allen Ausgaben vorrätig bei  
**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

### III.

### Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten

zu beziehen durch

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Hemprich, die verschiedenen u. mannigfaltigen Lagerungsstörungen i. d. nordwestböhmischen Braunkohlenbecken, nebst Anh. üb. die wichtigsten Arten der Kohlengewieng. beim Abbau. Hierzu 2 chromolith. Profilblätter in qu. Fol. u. Imp.-Fol.) gr. 8.

2. 95

Hesse, der unterseeische Tunnel zwischen England und Frankreich vom geolog., techn., und finanz. Standpunkte beleuchtet. Mit 2 Karten und 1 Taf. Abbildgn. d. voraussichtl. z. Verwendg. kommenden Maschinen. 8.

1. —

Heusinger v. Waldegg, d. Kalk-, Ziegel- u. Röhrenbrennerei. In ihrem ganzen Umfange u. nach d. neuesten Erfahrgn. Gründl. Anleitg. z. Anlage und z. Betrieb v. Kalkbrennereien u. Ziegel, z. Fabrikation von allen Arten Backsteinen, Hohlziegeln etc. 3. umgearb. u. vielf. verm. Aufl. Mit vielen Holzschn. I. d. Kalk- u. Cementfabrication 6. —

Horváth, das bayerische technische Unterrichtswesen. Bericht an den kgl. ungar. Staatsminister f. Cultus- u. Unterrichtswesen. 1. Theil. Das bayer. techn. Unterrichtswesen in den Hauptmomenten seiner Entwickelg. seit dem J. 1793 bis zum J. 1864. 2. —

Hughes, a Treatise on Waterworks for the Supply of Cities and Towns. New edit., revised and considerably enlarged. 6. —

Ilg, Ornamente f. Architektur u. Kunst-Industrie, na h den Gypsabgüssen d. k. k. österr. Museums f. Kunst u. Industrie ausgewählt. Aufgenommen v. J. Löwy. 10 Lfgn. gr. Fol. (à 5 Lichtdr.-Taf.) 55. 35

Einzeln à 6. 70

Ingenieur-Kalender für Maschinen- u. Hüttentechniker 1876. Eine gedrängte Sammlg. der wichtigsten Tabellen, Formeln u. Resultate aus dem Gebiete der gesamten Technik, nebst Notizbuch. Bearbeitet von P. Stühlen. Solid in Leder geb. 4. 35

Kalender f. Eisenbahn-Techniker. Bearb. v. E. Heusinger v. Waldegg. 1876. Nebst 1 Eisenbahnkarte in 2 Blättern, zahlreichen Holzschn., sowie versch. Beilagen. In Leder geb. 4. —

Kalender f. d. pract. Maschinen-Construcleur. Hrsg. v. W. Jordan. 2. Jahrg. 1876. Mit einer Eisenbahnkarte und gegen 200 Holzschn. In Leinwand geb. 4. —

In Leder geb. 4. 70

Kalender f. Vermessungskunde m. astronom. Ephemeriden f. d. Jahr 1876. Hrsg. v. Jordan. 4. —

Karmarsch und Heeren's techn. Wörterbuch. 3. Aufl. erg. u. bearb. v. Prof. Kick u. Gintl. Lfg. 9. Lex.-8. m. eingedr. Holzschn. 2. 70

Hiezu eine Beilage.