Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 2/3 (1875)

Heft: 17

Artikel: Denkmal Eschers v.d. Linth

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-3909

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Betriebseröffnungen Schweizerischer Eisenbahnen in den Jahren 1869-1875.

Datum.			esternas es allainte	a i como a di a a a that de la como di	Bauliche Länge in Kilometern.		
Jahr,	Monat.	Tag.	Eröffnete Strecke.	Unternehmen.	per Strecke.	per Jahr.	Total am Ende des Jahres.
1868*		The Control	The second secon	THE TRANSPORT INDICATED A TRANSPORT			1353,8
1869	October	15	Rorschach-Romanshorn	Nordostbahngesellschaft	15,1	15,1	1368,9
1870	Juni	24	Wyl-Ebnat	Toggenburgerbahngesellschaft	25,0		MARIE MINISTRA CHIESER
1010	Juli	i	Cossonay-Vallorbes	Jougne-Eclépens-Bahngesellschaft	34,0	59,0	1427,9
1871	Mai	23	Vitznau-Staffelhöhe	Rigibahngesellschaft	5,1		
1011	Juli	District of the last	Romanshorn-Constanz	Nordostbahngesellschaft	19,2	24,3	1452,2
1872	August	12	Därligen-Interlaken	(Brünig) Bödelibahngesellschaft	4,3		
	September	23	Pruntrut-Delle	Porrentruy-Delle-Bahngesellschaft	11,7		Contant
AND THE REAL PROPERTY.	October	24	Buchs-Mitte Rhein	Vorarlbergerbahngesellschaft	1,0	all the white	berren Seenter
A CANADA	October	28	Pratteln-Schweizerhalle	Centralbahngesellschaft	1,7	and the lines	must date 2
latelw ulite	November	23	St. Margrethen-Mitte Rhein	Vorarlbergerbahngesellschaft	1,3	20,0	1472,2
1000	November	3	Basel Centralbahnhof-Bad. Bahnhof	Centralbahngesellschaft	4,9		The state of the s
1873	November		Lausanne-Chéseaux	Lausanne-Echallens-Bahngesellschaft	7.4	12,8	1484,5
1051	Mai	5	Biel - Sonceboz - Chaux-de-Fonds und	nausanne-menanens-banngesensenatur.		T STANDARD D	TOTAL MOTING
1874	mai			Bernische Jurabahnen	53		1
	de la constitución de la constit	and the same	Sonceboz-Tavannes	Lausanne-Echallens	8		
	Juni	1	Chéseaux-Echallens	Aargauische Südbahn			
		23	Aarau-Wohlen		4.2		
_	Juli	1	Interlaken-Bönigen	Bödelibahn			
		14	Kaltbad-Unterstätten	Rigibahnen	1.0	The state of the s	A CONTRACT
	December	6	Biasca-Bellinzona und Lugano-Chiasso	Gotthardbahn	21	155,7	1640.2
Maria Harris	The same tension	20	Bellinzona-Locarno	Gotthardbahn	A CONTRACT NOT STATE OF	133,7	1040,2
1875	April	12	Winkeln-Herisau	Schweiz. Localbahnen	5	SE STREET, STREET	A STREET, STRE
-	Mai	4	Winterthur-Bauma	Tössthalbahn	26	THE IN AUDI	
	Rimality Burgers	12	Zürich-Uetliberg	Uetlibergbahn		Convenient II	AND DESCRIPTION OF THE PERSON
SIRING TO SEE	SECOND PROPERTY.	26	Solothurn-Burgdorf	Emmenthalbahn		Actor Street	BANKE A SOL
	Juni	1	Wohlen-Muri	Aargauische Südbahn		bun manatat	THE SQ DOMEST
10000000	RECORD & MARKETINE	1	Unterstätten-Scheideck	Rigibahnen		al tellair	The BAD Ship
		4	Arth-Kulm	Arther-Rigibahn		offensal play	2.1000mky H
1913	Juli	1	Vallorbes-Pontarlier	Jougnebahn	32	Charles the state of	a maximum la
	Soline Service	17	Winterthur-Etzweilen-Kreuzlingen und	Sarah and how as a Till 19 - 17 W	0 0 0 0 0 0 0	Market Barre	A 495 PM
		阿斯森 1808	Etzweilen-Singen	Schweiz. Nationalbahn	75	Takbi muz. on	Servine I we
	August	2	Brugg-Pratteln	Bötzbergbahn	57	laka analia	H. M. plb. it
		11	Langnau-Luzern	Jura-Bern-Luzern-Bahn		HAV THE LOND	TOW PRINCE
The sale	September	6	Rorschach-Heiden	Rorschach-Heidener Bahn		425,9	2066,1
BALLS 190	- Soprement	20	Linksufrige Zürichseebahn (Zürich-	Wanted a grant and a majority of the Harrist H	La la ligar	not solven	medom to 7
为我的 ELXENA	TOTAL TIPLICATION	20 3	Näfels)	Nordostbahn	61,5	The skylotone	And adad d
		21	Herisau-Urnäsch	Schweiz. Localbahnen		Treation I	Line wholes
CHARLES TO SELECT	No at the same state	23	Basel-Delémont	Jura-Bern-Luzern-Bahn			

*) Die Betriebseröffnung bis und mit 1868 siehe in der "Schweiz. Eisenbahnstatistik für das Betriebsjahr 1868."

DENKMAL

Eschers v. d. Linth.

Im Anschlusse an unsere Mittheilung vom Juni 1873 haben wir die Ehre, allen denjenigen: die zu dem oben genannten Denkmal beigetragen haben, anzuzeigen, dass es den damals ausgesprochenen Vorschlägen gemäss, in einer Nische des grossen Saales der geologischen Sammlung des Polytechnikums aufgestellt worden ist.

Die Abrechnung gestaltet sich wie folgt:

Die Totaleinahmen betrugen incl. Fr. 230. 12 Zinsen Fr. 4714. 67

Fr. 286. 67
" 970. —
. , 818
" 1000. — hadas ranks
. " 129. —
a w falsousa (2 or late it as pull-like
so, as a 35. — off-education
APPLA VIII APPLA
, 176. — (established at
Fr. 3714. 67
. " 1000. —
一年 是一年 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日

Fr. 4714. 67

Wir glauben im Sinne des Verstorbenen, dieses Freundes der Jugend, und der Geber zu handeln, indem wir den Rest dem Legat zufügen, das er zur Unterstützung bedürftiger Studirenden auf Excursionen, bestimmte.

Ob das Denkmal dem 1873 Versprochenen entspreche, darüber möge jeder selbst urtheilen, und es besichtigen.

Zürich, im October 1875.

Culmann,
Alb. Heim,
E. Keyser,
J. Müller-Wegmann,
Stockar-Escher.

DIE ZWEITE SITZUNG DER DELEGIRTEN-COMMISSION

des

SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITECTEN-VEREINES

findet den 29. October in der Pfistern in Bern statt. Das hauptsächlichste Traktandum ist Umgestaltung und Subvention der bestehenden technischen Publicationen: "Eisenbahn" und "Bulletin de la Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes" durch den Verein.

Merkwürdiger Weise sind weder der Verleger, noch der technische Redacteur, der doch Mitglied des Schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereines ist, zu dieser Sitzung bei-

gezogen worden.

Wir hoffen dennoch in den Fall gesetzt zu werden, das genaue Protokoll der Verhandlungen dieser Sitzung unsern Lesern nächsthin mittheilen zu können.

Concurrenzpläne für das Bernische Kunstmuseum.

Die Direction des Innern veröffentlicht nunmehr das Urtheil des Preisgerichts, bestehend aus den Herren Architecten Franel in Genf, Ludwig Merian in Basel und Breitinger in Zürich. Den ersten Preis mit Fr. 1200 erhielt Hr. Friederich von Rütte, Architect in Bern (Motto: "urbi patriæ"); den zweiten und dritten mit Fr. 1000 und Fr. 800 Hr. Adolf Tièche, Architect in Baden (Motto: "X" und "Vorwärts"). Ehrenmeldungen erhielten: 1) die gemeinsame Arbeit der Herren Romain de Schaller aus Freiburg und Emanuel von Tscharner aus Chur, beide in Wien, mit dem Motto: "Viribus unitis", und 2) der Plan des Hrn. Bauinspector Stettler in Bern, mit dem Motto: "Artibus".

Berichtigung.—Seite 141 lies im zweiten Absatz zweitletzte Linie, anstatt "ebenso sehr": vielmehr sehr. Seite 142 erste Spalte zweitletzte Linie, anstatt "oder das": weder das.