

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 17

Artikel: Betriebseröffnungen Schweizerischer Eisenbahnen in den Jahren 1869-1875
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-3908>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsöffnungen Schweizerischer Eisenbahnen in den Jahren 1869-1875.

| D a t u m. | | | Eröffnete Strecke. | Unternehmen. | Bauliche Länge in Kilometern. | | |
|------------|-----------|------|--|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------|
| Jahr. | Monat. | Tag. | | | per Strecke. | per Jahr. | Total am Ende des Jahres. |
| 1868* | | | | | | | 1353,8 |
| 1869 | October | 15 | Rorschach-Romanshorn | Nordostbahngesellschaft | 15,1 | 15,1 | 1368,9 |
| 1870 | Juni | 24 | Wyl-Ebnat | Toggenburgerbahngesellschaft | 25,0 | | |
| | Juli | 1 | Cossonay-Vallorbes | Jougne-Eclépens-Bahngesellschaft | 34,0 | 59,0 | 1427,9 |
| 1871 | Mai | 23 | Vitznau-Staffelhöhe | Rigibahngesellschaft | 5,1 | | |
| | Juli | 1 | Romanshorn-Constanz | Nordostbahngesellschaft | 19,2 | 24,3 | 1452,2 |
| 1872 | August | 12 | Därigen-Interlaken | (Brünig) Bödelibahngesellschaft | 4,3 | | |
| | September | 23 | Pruntrut-Delle | Porrentruy-Delle-Bahngesellschaft | 11,7 | | |
| | October | 24 | Buchs-Mitte Rhein | Voralbergerbahngesellschaft | 1,0 | | |
| | | 28 | Pratteln-Schweizerhalle | Centralbahngesellschaft | 1,7 | | |
| | November | 23 | St. Margrethen-Mitte Rhein | Voralbergerbahngesellschaft | 1,3 | 20,0 | 1472,2 |
| 1873 | November | 3 | Basel Centralbahnhof-Bad. Bahnhof | Centralbahngesellschaft | 4,8 | | |
| | | 5 | Lausanne-Chéseaux | Lausanne-Echallens-Bahngesellschaft | 7,4 | 12,3 | 1484,5 |
| 1874 | Mai | 1 | Biel - Sonceboz - Chauv-de-Fonds und Sonceboz-Tavannes | Bernische Jurabahnen | 53 | | |
| | Juni | 1 | Chéseaux-Echallens | Lausanne-Echallens | 8 | | |
| | | 23 | Aarau-Wohlen | Aargauische Südbahn | 20 | | |
| | Juli | 1 | Interlaken-Bönigen | Bödelibahn | 4,2 | | |
| | | 14 | Kaltbad-Unterstätten | Rigibahnen | 3,5 | | |
| | December | 6 | Biasca-Bellinzona und Lugano-Chiasso | Gotthardbahn | 46 | | |
| | | 20 | Bellinzona-Locarno | Gotthardbahn | 21 | 155,7 | 1640,2 |
| 1875 | April | 12 | Winkeln-Herisau | Schweiz. Localbahnen | 5 | | |
| | Mai | 4 | Winterthur-Bauma | Tössthalbahn | 26 | | |
| | | 12 | Zürich-Uetliberg | Uetlibergbahn | 9,1 | | |
| | | 26 | Solothurn-Burgdorf | Emmenthalbahn | 24 | | |
| | Juni | 1 | Wohlen-Muri | Aargauische Südbahn | 9 | | |
| | | 1 | Unterstätten-Scheideck | Rigibahnen | 3,5 | | |
| | | 4 | Arth-Kulm | Arth-Rigibahn | 12 | | |
| | Juli | 1 | Vallorbes-Pontarlier | Jougnebahn | 32 | | |
| | | 17 | Winterthur-Etzwilen-Kreuzlingen und Etzwilen-Singen | Schweiz. Nationalbahn | 75 | | |
| | August | 2 | Brugg-Pratteln | Bötzbergbahn | 57 | | |
| | | 11 | Langnau-Luzern | Jura-Bern-Luzern-Bahn | 59 | | |
| | September | 6 | Rorschach-Heiden | Rorschach-Heidener Bahn | 5,3 | 425,9 | 2066,1 |
| | | 20 | Linksufrige Zürichseebahn (Zürich-Näfels) | Nordostbahn | 61,5 | | |
| | | 21 | Herisau-Urnäsch | Schweiz. Localbahnen | 8,5 | | |
| | | 23 | Basel-Delémont | Jura-Bern-Luzern-Bahn | 39 | | |

*) Die Betriebsöffnung bis und mit 1868 siehe in der „Schweiz. Eisenbahnstatistik für das Betriebsjahr 1868.“

* * *

DENKMAL

Eschers v. d. Linth.

Im Anschlusse an unsere Mittheilung vom Juni 1873 haben wir die Ehre, allen denjenigen: die zu dem oben genannten Denkmal beigetragen haben, anzuzeigen, dass es den damals ausgesprochenen Vorschlägen gemäss, in einer Nische des grossen Saales der geologischen Sammlung des Polytechnikums aufgestellt worden ist.

Die Abrechnung gestaltet sich wie folgt:

Die Totalerlöse betragen incl. Fr. 230. 12 Zinsen Fr. 4714. 67

Die Ausgaben:

| | |
|---|-------------|
| Ausbruch der Nische | Fr. 286. 67 |
| Gypserarbeit | 970. — |
| Sockel aus Granit und Marmor | 818. — |
| Die Büste | 1000. — |
| Malerarbeiten | 129. — |
| Zwei Divans zu beiden Seiten des Denkmals | 300. — |
| Schreinerarbeiten | 35. — |
| Allerlei für Drucksachen, Inserate | |
| Porti, Reinigen u. s. w. | 176. — |

Totalausgaben Fr. 3714. 67
Rest „ 1000. —

Fr. 4714. 67

Wir glauben im Sinne des Verstorbenen, dieses Freundes der Jugend, und der Geber zu handeln, indem wir den Rest dem Legat zufügen, das er zur Unterstützung bedürftiger Studirenden auf Excursionen, bestimmte.

Ob das Denkmal dem 1873 Versprochenen entspreche, darüber möge jeder selbst urtheilen, und es besichtigen.

Zürich, im October 1875.

Culmann,
Alb. Heim,
E. Keyser,
J. Müller-Wegmann,
Stockar-Escher.

DIE ZWEITE SITZUNG DER DELEGIRTEN-COMMISSION

des

SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITECTEN-VEREINES

findet den 29. October in der Pfistern in Bern statt. Das hauptsächlichste Traktandum ist Umgestaltung und Subvention der bestehenden technischen Publicationen: „Eisenbahn“ und „Bulletin de la Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes“ durch den Verein.

Merkwürdiger Weise sind weder der Verleger, noch der technische Redacteur, der doch Mitglied des Schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereines ist, zu dieser Sitzung beigezogen worden.

Wir hoffen dennoch in den Fall gesetzt zu werden, das genaue Protokoll der Verhandlungen dieser Sitzung unsern Lesern nächsthin mittheilen zu können.

* * *

Concurrenzpläne für das Bernische Kunstmuseum.

Die Direction des Innern veröffentlicht nunmehr das Urtheil des Preisgerichts, bestehend aus den Herren Architecten Frael in Genf, Ludwig Merian in Basel und Breiting in Zürich. Den ersten Preis mit Fr. 1200 erhielt Hr. Friederich von Rütte, Architect in Bern (Motto: „urbi patriæ“); den zweiten und dritten mit Fr. 1000 und Fr. 800 Hr. Adolf Tische, Architect in Baden (Motto: „X“ und „Vorwärts“). Ehrenmeldungen erhielten: 1) die gemeinsame Arbeit der Herren Romain de Schaller aus Freiburg und Emanuel von Tschärner aus Chur, beide in Wien, mit dem Motto: „Viribus unitis“, und 2) der Plan des Hrn. Bauinspector Stettler in Bern, mit dem Motto: „Artibus“.

* * *

Berichtigung.—Seite 141 lies im zweiten Absatz zweitletzte Linie, anstatt „ebenso sehr“: vielmehr sehr. Seite 142 erste Spalte zweitletzte Linie, anstatt „oder das“: weder das.

* * *