Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 2/3 (1875)

Heft: 11

Artikel: État des travaux du grand tunnel du Gothard au 31 Août 1875

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-3882

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

im Transporte erzielen oder erzielen können, davon Gebrauch machen; für die kleinere Industrie wird dieses Gesetz keine nennenswerthe Wirkung haben, da dieselbe nicht in der Lage sein wird, einen genügenden Fahrpark selbst anzuschaffen, und mit der Zeit, in Folge der Compromisse der Wagen-Leih-Anstalten und der betreffenden Bahngesellschaften die Wagen-

Leihgebühr auf der einen awie uf der anderen Seite die gleiche

sein wird. Wir schliessen hiemit unsere Betrachtungen, indem wir uns und wichtigen Brochure hingewiesen zu haben. — G

B T

TRAVAUX DU GRAND TUNNEL DU GOTHARD au 31 Août 1875.

La distance entre la tête du tunnel à Gæschenen et la tête du tunnel de direction à Airolo est de 14920 mètres. Ce chiffre comprend donc aussi, pour 145 mètres, le tunnel de direction. La partie courbe du tunnel définitif du côté d'Airolo, de 125 mètres de lengueur, ne figure pas sur ce tableau.

dagener wie Bose taj de 121 sintxenbergië elb. St gaschang it is near new buie 1970enwi No 22	Embouchure Nord — Goeschenen			Embouchure Sud			Total fin
Désignation des éléments de comparaison							
no read a uneconquent me avegande gueorungs af diesta mich affeibtigen Parks besondere gaf	Etat fin juillet	Progrès mensuel	Etat fin août	Etat fin juillet	Progrès mensuel	Etat fin août	août ji
Galerie de direction longueur effective, mètr. cour.	2330.9	1)9.9	2450.8	2103.7	95.8	2199.5	4650.3
Elargissement en calotte, . longeur moyenne, " "	1055 o	57.9	1112.9	818.0	18.0	836.o	1948.9
Cunette du strosse,	1074.0	59.0	1133.0	647.0	6.0	653.o	1786.0
Strosse	364.5	53.9	418.4	350.0	12.0	362.0	780.4
Excavation complète , , , , ,	88.0	u, <u>-11</u> 980	88.0	145.0	neriggister	145.o	233.0
Maconnerie de voûte, , , , , , , , , , , , , , , , , ,	496.0	64.0	560.0	693.0	35.5	728.5	1288.5
du piédroit Est,	220.0	48.0	268.0	101.9	ob a ul ' die	101.9	369.9
du piédroit Ouest, """"""	149.2	32.0	181.2	467,1	70.3	537.4	718.6
Aqueduc, , , , , , , , ,		iv -Todo	lest correction	126.0	n san din	126.o	126.0
Ouvriers occupés en août nombre moyen	reit adud.	41 -	indrauge and	de ana more	trick —B.	neglin e g tid	ig meenin
max.	imbae_saifmi lom worm	Kl <u>no</u> dol ul-io	tasax <u>t</u> eskat Limpopolica	all tab of a	ni asab n	venthe fich	elingi <u>ai</u> ode neas _{klioso} n

Kleinere Mittheilungen.

Rorschach-Heiden. Man erwartet für die Bahn Rorschach-Heiden einen namhaften Güterverkehr durch den Transport der berühmten Sandsteinbrüche, die zu beiden Seiten der Bahn liegen, und die auch namentlich in Deutschland Absatz finden. Mit Rücksicht auf diesen Umstand findet man den Mangel einer Trajectanstalt in Rorschach sehr hinderlich. Zürichsee-Gotthardbahn, Die Zürichsee-Gotthardbahn soll den Bau des Seedammes von Rapperswyl nach Hurden bereits für 1,030,000 Fr. vergeben baben und mit dem Bau der Linie -bis Pfäffikon solle sobald als möglich beronnen werden.

begonnen werden.

baben und mit dem Bau der Linie bis Pfäffikon solle sobald als möglich begonnen werden.

Nationalbahn. Die Ingenieure für definitive Aussteckung der Nationalbahn sind nach dem "Oberaargauer" bereits in Langenthal angekommen und werden mit ihren Arbeiten sofort beginnen.

Jura-Bern-Bahn. Den 3. September ist zum ersten Male die Locomotive von Aarberg nach Lyss gefahren. Die Arbeiten sind nun so weit vorgeschritten, dass die Direction der Jura-Bern-Bahn beabsichtigt, diese 5 Kilometer lange Strecke auf 1. October künftig zu eröffnen.

Nationalbahn. Der Verwaltungsrath der Nationalbahn hat laut "B. N." zum Betriebsschef in Ersetzung des in seine frühere Stellung als Betriebssinspector der österreichischen Südbahn zurücktretenden bisherigen Inhabers Hrn. A. Kahl aus Wien gewählt Hrn. Th. Sieg fried von Zofingen z. Z. Bahnhofinspector der schweiz Centralbahn in Olten.

Vetlibergbahn. Die Direction der Uetlibergbahn hat beschlossen, den Bahnbetrieb auch während des Winters fortzusetzen. So viel wir vernehmen, soll dies in der Weise geschehen, dass den Winter über täglich ein Zug um 2 Uhr Nachmittags von Zürich abfährt, um mit einbrechender Dunkelheit vom Berge wieder zurückzukehren.

Zürch. Stad drath sverhandlungen. Gegen die projectirte Verlegung resp. Erweiterung des Bahnhofes der Nordostbahn wird von der Gemeindecommission auf Grundlage eines Gutachtens von 3 Ingenieuren (Culmann, Tobler, Bridel) eine motivirte Vorstellung an den Regierungsrath zu Handen des schweiz. Eisenbahndepartements eingereicht.

Bahnhof Winterthur. Samstag, den 11. September Vormittags verunglückte auf hiesigem Bahnhofe der 19 jährige Hilfswagenwärter Thomas Kaiser. Er wollte unvorsichtiger Weise entgegen bestehendem Verbot auf eine an ihm vorbeifahrende Locomotive steigen, fiel dabei herunter und gerieth unter den

zug.

Zwischen Unter- und Oberschottikon verunglückte am 9. ds. der Bote Jacob Kündig von Dickbuch. Als derselbe, von Winterthur kommend, nach Elgg fahren wollte, wurde vom heranbrausenden Zug der Vereinigten Schweizerbahnen dessen Pferd scheu; Kündig wollte vom Wagen springen, fiel aber so unglücklich, dass er in wenigen Minuten eine Leiche war.

Bundesrathsverhandlungen.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 3. Sept. 1875. – Laut Art. 36 des Eisenbahngesetzes vom 23. Dec. 1872 ist der Bundes-rath berechtigt, ein einheitliches Verkehrs- beziehungsweise Transportreglement

aufzustellen. Bis zum Erlass dieses Reglements, welches auf 1. Januar 1876 in Aussicht genommen ist, hat der Bundesrath im Hinblick auf das mit 1. d. in Kraft getretene Bundesgesetz betr. den Transport auf Eisenbahnen das Transportreglement schweiz. Eisenbahnen für den directen schweiz. Verkehr vom 15. März 1862 provisorisch in Kraft verbleibend erklärt, mit einer Reihe von Vorbehalten und Bestimmungen, die durch das letzterwähnte Bundesgesetz bedingt sind und mit der im nächsten Bundesblatt erfolgenden Bekanntmachung der Verordnung in Kraft treten sollen.

Der Bundesrath hat gewählt: Als ersten Secretär des internationalen Bureau des Allgemeinen Postvereins Herrn A. Moret, Bureauuchef bei der belgischen Generalpostdirection in Brüssel. Als zweiten Secretär des nämlichen Büreau Hrn. Galle, Geheimsecretär auf dem Auslandsbureau des Generalpostamtes in Berlin. Als Controleur bei der Hauptzollstätte Eilgut im Centralbahnhof in Basel Hrn. Karl Friederich Markees von Tartar, Graubünden.

Graubünden.

Nach Entgegennahme der Berichterstattung der eidg. Experten über die Beseitigung und Erprobung der Berghahn Rorschach-Heiden hat der Bundesrath die Eröffnung des Betriebs derselben auf den 6. ds. genehmigt.

Telegraphenbureau erhalten: Les Plans (Waadt) und das Hospiz Realp

Die "VERKEHRS-ZEITUNG" Nr. 36, Organ für Verkehrs-, Bank-, Handels-, ecuranzwesen — (Wien, Stadt, Rothenthurmstrasse 9) — ist soeben er-Assecuranzwesen — ('schienen und enthält:

Reform der k. k. General-Inspection der österr. Eisenbahnen. — Der Wagenraumtarif und die Intriguen der Privatbahnverwaltungen gegen denselben. — Zur Situation. — Der Kernpunkt der Actienfrage. — Das Berliner Post-Zeitungsamt. — Signalwesen bei den österr. Eisenbahnen. — Fortschritte im englischen Telegraphenwesen. — Die hochverehrliche General-Direction der k. k. a. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. — Chronik. —

Eisenpreise.

Für nähere Auskunft siehe Bd. II Nr. 26.

Bezeicnnung	Gewicht	Preis per Tonne franco Schid	Bezeichnun;	
der	per laufenden		des	
Schienen.	Meter		Meerhafens	
American rails Russian & similar Steel rails dito	24,7 - 29,7 Kilogr. 29,8 - 37,3 "	Fr. 168,60 - " 175,70 - 181,90 " 237,90 - 251 " 243,90 - 263	Wales u. East Coast dito Wales Liverpool u. Hull.	

H. PAUR, Ingenieur: Redaction: A. STEINMANN-BUCHER.