

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VÖGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Nordostbahn.



Mit dem 10. August nächstkünftig wird für die Beförderung von **Steinkohlen und Coaks** ab **Ludwigshafen** nach Stationen der Schweiz. Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen via Weissenburg-Basel ein neuer Specialtarif in Kraft treten.

Einzelne Exemplare desselben können, soweit der Vorrath reicht, auf den betreffenden Güterexpeditionen gratis bezogen werden.

Zürich, den 30. Juli 1875.

Die Direction

(H-4608-Z)

der Schweiz. Nordostbahn.

Vereinigte Schweizerbahnen.



Laut Anzeige der Direction der Schweiz. Nordostbahn ist die **Bötzbergbahn**, (Linie **Brugg-Stein-Basel**) mit dem 2. August für den **Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Vieh- und Güterverkehr** dem regelmässigen Betriebe, welcher von der Nordostbahn-Gesellschaft besorgt wird, übergeben worden. Für diesen Verkehr sind **neue directe Tarife** erstellt worden, welche bei sämtlichen Stationen eingesehen und bezogen werden können.

St. Gallen, den 30. Juli 1875.

[M2526Z]

Die Generaldirection.

Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 15. August 1875 in's Leben tretender Tarif für die directe Beförderung von **Steinkohlen und Coaks** ab **Rheinischen Stationen (Ruhrkohlengebiet)** nach der Bötzbahn, der Nordostbahn, den Vereinigten Schweizerbahnen und dem Vorarlberg via Weissenburg-Basel kann bei unsern Güterexpeditionen, einschliesslich diejenigen der Bötzbahn, zu 20 Cts. pro Exemplar bezogen werden.

Zürich, den 2. August 1875.

Die Direction

(1028)

der Schweiz. Nordostbahn.

Gusswaarenfabrik Winterthur.
Alle Arten Maschinentheile etc. etc.
in vorzüglicher Qualität in (1010)
Grauguss, Weichguss,
Gelbguss, Stahlguss.
Detaillirte Preislisten franco und gratis.

Maschinenriemen

in Breiten von 25 m.m. bis 180 m/m vorrätzig.

(1018)

A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Eisenbahn Wald-Rüti.

Bauausschreibung für eiserne Brücken.

Die Lieferung und Aufstellung nachstehend bezeichneter eisenen Brücken für die Eisenbahn Wald-Rüti wird hiemit zur Concurrenz ausgeschrieben:

1. Blechbrücke bei Prof. Nr. 157, 12 Mtr. lang im Gewicht von 5896 Kil.
2. Continuirliche Fachwerkbrücke für 3 Oeffnungen bei Nr. 175. 69.7 mtr. lang, im Gewicht von 44633 "
3. Blechbrücke bei Nr. 213. 6.9 mtr. lang (eventuell etwas länger) im Gewicht von 1890 "

Totalgewicht 52509 Kil.

Unternehmer, die auf diese Arbeiten reflectiren, sind ersucht, von den Plänen und übrigen Vorlagen auf dem Bureau des Bahningenieurs in St. Gallen Einsicht zu nehmen und haben ihre Uebernahmsofferten bis zum 21. August d. J. schriftlich und verschlossen an unterzeichneter Stelle einzugeben.

St. Gallen, den 29. Juli 1875.

[M-2552-Z]

Die Generaldirection.

Unternehmer

von

Gas- & Wasseranlagen

für Hôtels, Privaten und ganze Ortschaften:

GUGGENBÜHL & MÜLLER

zum Schneggen **ZÜRICH** zum Schneggen

Lager

Gussröhren und Bestandtheile.

Eisenröhren und do.

Bleiröhren.

Abtritt-Apparate, geruchlose.

Pissoirs in Porcellan und Eisen

emallirt.

Washbecken in Porcellan und Eisen

emallirt.

Waschcommoden.

Badewannen in Eisen emallirt.

Badewannen, Sitzbäder, in Zinkblech.

Douchen und Badofen.

Springbrunnen-Ornamente.

Springbrunnen und deren Wasserspiele.

Wasserhahne aller Art.

Saug- und Druckpumpen.

Gummi- und Hanfschläuche.

Gummiplatten, Gummischuur.

Gaslampen etc.

Steinkohlen- und Oel-Gas-Apparate. (1012a)

Gasometer, Reservoirs von Eisenblech etc. werden in unserer Werkstätte prompt und billigst besorgt.

Schweizerische Nordostbahn.

Für den Güterverkehr zwischen ostschweizerischen Stationen einerseits, dem nördlichen Elsass, Lothringen und der Pfalz andererseits via Brugg-Stein-Basel tritt mit dem 15. l. Mts. ein directer Tarif in Kraft. Derselbe, auf dem sog. Wagenraum-system beruhend, gewährt für die Beförderung ganzer Ladungen in offenen Wagen besondere Taxbegünstigungen, wobei es jedoch dem Versender überlassen bleibt, für die Bedeckung solcher Sendungen selbst zu sorgen, sofern er dieselbe zum Schutze der Ladung gegen die Einflüsse der Witterung etc. für notwendig erachtet.

Exemplare dieses Tarifs können bei den Güterexpeditionen unserer Verbandstationen: Rorschach, Constanz, Romanshorn, Amriswil, Weinfelden, Frauenfeld, Winterthur und Schaffhausen zu Fr. 1.25 Cts. pro Stück bezogen werden.

Zürich, den 2. August 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1029)

Mit Lieferung 14 liegt jetzt vollständig vor

Handbuch des Eisenbahnwesens

in ökonomischer, rechtlicher, administrativer und technischer Beziehung.

Zum Selbststudium
für

Eisenbahnbeamte, Aspiranten
des Bahndienstes und alle Eisen-
bahninteressenten,

gemeinfasslich bearbeitet

von

Dr. M. Haushofer, Rud. Paulus
und L. Schmidt

Preis Fr. 18. 70.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich

Soeben eingetroffen bei Orell
Füssli & Co. in Zürich:

Lehrbuch

der

Eisen - Constructionen

mit besonderer Anwendung auf den
Hochbau.

Ein Leitfaden

zum praktischen Gebrauche und zu
Vorlesungen an technischen Lehr-
anstalten.

Bearbeitet und herausgegeben
von E. Brandt.

Erste Abtheilg. (Bog. 1—20).

3. vermehrte für Fuss- und Meter-
mass umgearbeitete Auflage.
Mit ca. 1400 Holzschnitten und 4
Kupfertafeln.

Preis Fr. 13. 35.

Die Individualisirung

und

Entwickelbarkeit

der

Eisenbahnen.

Von

M. M. Freih. v. Weber.

Preis Fr. 1. 35.

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt
Zugehör von 3" bis 10"
Ausleeröffnung verkauft und
vermietet

F. E. Schoch

(H-3082-Z) in Zürich.

„STUMMER'S INGENIEUR“

INTERNATIONALES ORGAN

für das Gesamtgebiet des technischen Wissens, und Repertorium der hervorragendsten ausländischen Fachjournale.
Herausgeber und Redacteur: JOSEF VON STUMMER - TRAUNFELS.

„STUMMER'S INGENIEUR“ ist die einzige illustrierte deutsche technische Wochenschrift, welche alle neuesten und wissenschaftlich interessanten Erscheinungen auf sämtlichen Gebieten der Industrie enthält. Das Blatt erscheint wöchentlich in der Stärke von 2—3 Bogen gr. 4^o, enthält zahlreiche, prachtvoll und correct ausgeführte Illustrationen und ist durch seine intimen Beziehungen zu den hervorragendsten ausländischen Fachschriften in der Lage, die neuesten technischen und wissenschaftlichen Mittheilungen aus allen Ländern früher als andere derartige deutsche Zeitschriften bringen zu können.

Alle dem Blatte seitens seiner Abonnenten zugehenden Mittheilungen über neue Erfindungen oder Fabricate finden kostenfreie Aufnahme; gediegene, in den Rahmen des Blattes passende Aufsätze werden bestens honorirt. — Bei der grossen Verbreitung von „STUMMER'S INGENIEUR“ in industriellen und gewerblichen Kreisen aller Branchen, ist dieses Blatt auch eines der wirksamsten Insertions-Organe und werden Inserate für dasselbe billigst berechnet.

Abonnements-Preise:

Ganzj. fl. 20 = 40 Mk., halbj. fl. 10 = 20 Mk. — Bestellungen übernehmen sämtliche Buchhandlungen, alle Postämter, sowie direct die Administration des Blattes, Wien, II. Glockengasse 2.

Eisenbahn-Artikel.

Unterzeichneter empfiehlt den Tit.
Eisenbahngesellschaften seine neu con-
struirten Billetpressen, Plombir- und
Conducteurzangen nebst Thürschliesser
und Plombageblei-Modell zur gefällig-
sten Abnahme bestens.

Muster stehen zu Diensten.

Billigste Preise und solide Arbeit
sichernd

Hch. Isler, Mechaniker

(H-12-Z) z. Rebqut, Oberwinterthur.



Pferde-Steigerung in Luzern

In Folge Vollendung der Bauarbeiten werden Mittwoch den 11. August 1875 bei den Stallungen am Zimmeregg-Tunnel 24 Pferde, meistens schweren Schlages und sämtliche in vortrefflichem Zustande befindlich, nebst Geschirr und Wagen unter amtlicher Aufsicht versteigert, worauf hauptsächlich die Herren Bau-Unternehmer aufmerksam gemacht und eingeladen werden.

Luzern, den 29. Juli. 1875.

Die Bauleitung der Zimeregg-Tunnels.

Die Eisengiesserei
von
Gebrüder Decker & Co. in Cannstatt
liefert
Bau- & Ornamentenguss jeder Art.
Billige Preise. Prompte Bedienung.
Musterhefte und Preislisten gratis.