

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annonen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 10. August nächstkinftig wird für die Beförderung von **Steinkohlen** und **Coaks** ab **Ludwigshafen** nach Stationen der Schweiz. Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen via Weissenburg-Basel ein neuer Specialtarif in Kraft treten.

Einzelne Exemplare desselben können, soweit der Vorrath reicht, auf den betreffenden Güterexpeditionen gratis bezogen werden.

Zürich, den 30. Juli 1875.

Die Direction

(H-4608-Z)

der Schweiz. Nordostbahn.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Laut Anzeige der Direction der Schweiz. Nordostbahn ist die Bötzbergbahn, (Linie Brugg-Stein-Basel) mit dem 2. August für den **Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Vieh- und Güterverkehr** dem regelmässigen Betriebe, welcher von der Nordostbahn-Gesellschaft besorgt wird, übergeben worden. Für diesen Verkehr sind **neue directe Tarife** erstellt worden, welche bei sämtlichen Stationen eingesehen und bezogen werden können.

St. Gallen, den 30. Juli 1875.

Die Generaldirection.

[M2526Z]

Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 15. August 1875 in's Leben tretender Tarif für die directe Beförderung von **Steinkohlen** und **Coaks** ab Rheinischen Stationen (**Ruhrkohlegebiet**) nach der Bötzbergbahn, der Nordostbahn, den Vereinigten Schweizerbahnen und dem Vorarlberg via Weissenburg-Basel kann bei unsren Güterexpeditionen, einschliesslich diejenigen der Bötzbergbahn, zu 20 Cts. pro Exemplar bezogen werden.

Zürich, den 2. August 1875.

Die Direction

(1028) der Schweiz. Nordostbahn.

Gusswaarenfabrik Winterthur.
Alle Arten Maschinenteile etc. etc.
 in vorzüglicher Qualität in (1010)
 Grauguss, Weichguss,
 Gelbguss, Stahlguss.
 Detaillierte Preislisten franco und gratis.

Maschinrienriemen

in Breiten von 25 m/m. bis 180 m/m vorrätig.

A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

(1018)

Vereinigte Schweizerbahnen.

Eisenbahn Wald-Rüti.

Bauausschreibung für eiserne Brücken.

Die Lieferung und Aufstellung nachstehend bezeichnete eisernen Brücken für die Eisenbahn Wald-Rüti wird hiemit zur Concurrent ausgeschrieben:

1. Blechbrücke bei Prof. Nr. 157, 12 Mtr. lang im Gewicht von	5896 Kil.
2. Continuirliche Fachwerkbrücke für 3 Oeffnungen bei Nr. 175. 69.7 mtr. lang, im Gewicht von	44633 "
3. Blechbrücke bei Nr. 213. 6.9 mtr. lang (eventuell etwas länger) im Gewicht von	1890 "

Totalgewicht 52509 Kil.

Unternehmer, die auf diese Arbeiten reflectiren, sind ersucht, von den Plänen und übrigen Vorlagen auf dem Bureau des Bahn-ingenieurs in St. Gallen Einsicht zu nehmen und haben ihre Übernahmsofferten bis zum 21. August d. J. schriftlich und verschlossen an unterzeichnetner Stelle einzugeben.

St. Gallen, den 29. Juli 1875.

[M-2552-Z]

Die Generaldirection.

Unternehmer

von

Gas- & Wasseranlagen

für Hôtels, Privaten und ganze Ortschaften:

GUGGENBÜHL & MÜLLER

zum Schneggen ZÜRICH zum Schneggen

Lager

von

Gussröhren und Bestandtheile.	Badewannen, Sitzbäder, in Zinkblech.
Eisenröhren und do.	Douchen und Badofen.
Bleiröhren.	Springbrunnen-Ornamente.
Abtritt-Apparate, geruchlose.	Springbrunnen und deren Wasserspiele.
Pissoirs in Porcellan und Eisen emaillirt.	Wasserhähne aller Art.
Waschbecken in Porellan und Eisen emaillirt.	Saug- und Druckpumpen.
Waschcommoden.	Gummi- und Hanfschlüche.
Badewannen in Eisen emaillirt.	Gummiplatten, Gummischurz.
	Gaslampen etc.

Steinkohlen- und Öl-Gas-Apparate. (1012a)
 Gasometer, Reservoirs von Eisenblech etc. werden in unserer Werkstätte prompt und billigst besorgt.

Schweizerische Nordostbahn.

Für den Güterverkehr zwischen ostsweizerischen Stationen einerseits, dem nördlichen Elsass, Lothringen und der Pfalz anderseits via Brugg-Stein-Basel tritt mit dem 15. I. Ms. ein directer Tarif in Kraft. Derselbe, auf dem sog. Wagenraumsystem beruhend, gewährt für die Beförderung ganzer Ladungen in offenen Wagen besondere Taxbegünstigungen, wobei es jedoch dem Versender überlassen bleibt, für die Bedeckung solcher Sendungen selbst zu sorgen, sofern er dieselbe zum Schutze der Ladung gegen die Einflüsse der Witterung etc. für nothwendig erachtet.

Exemplare dieses Tarifs können bei den Güterexpeditionen unserer Verbandstationen: Rorschach, Constanz, Romanshorn, Amriswil, Weinfelden, Frauenfeld, Winterthur und Schaffhausen zu Fr. 1.25 Cts. pro Stück bezogen werden.

Zürich, den 2. August 1875.

(1029)

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

Mit Lieferung 14 liegt jetzt
vollständig vor

Handbuch des Eisenbahnwesens

in ökonomischer, rechtlicher,
administrativer und technischer
Beziehung.

Zum Selbststudium
für

*Eisenbahnbeamte, Aspiranten
des Bahndienstes und alle Eisen-
bahninteressen,*
gemeinfasslich bearbeitet

von

Dr. M. Haushofer, Rud. Paulus
und L. Schmidt

Preis Fr. 18. 70.

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich

Soeben eingetroffen bei Orell
Füssli & Co. in Zürich:

Lehrbuch der Eisen - Constructionen

mit besonderer Anwendung auf den
Hochbau.

Ein Leitfaden
zum praktischen Gebrauche und zu
Vorlesungen an technischen Lehr-
anstalten.

Bearbeitet und herausgegeben
von E. Brandt.

Erste Abtheilg. (Bog. 1—20).
3. vermehrte für Fuss- und Meter-
mass umgearbeitete Auflage.
Mit ca. 1400 Holzschnitten und 4
Kupfertafeln.

Preis Fr. 13. 35.

Die Individualisirung

und
Entwickelbarkeit
der
Eisenbahnen.

Von

M. M. Freih. v. Weber.

Preis Fr. 1. 35.

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt
Zugehör von 3" bis 10"
Ausleeröffnung verkauft und
vermietet

F. E. Schoch
in Zürich.

für das Gesamtgebiet des technischen Wissens, und Repertorium der hervorragendsten ausländischen Fachjournale.
Herausgeber und Redacteur: JOSEF von STUMMER - TRAUNFELS.

Druck und Verlag von CARL FROMME in WIEN.
„STUMMER'S INGENIEUR“ ist die einzige illustrierte deutsche technische Wochenschrift, welche alle neuesten wöchentlich in der Stärke von 2—3 Bogen gr. 4°, enthält zahlreiche, prachtvoll und correct ausgeführte Illustrationen und ist durch seine intimen Beziehungen zu den hervorragendsten ausländischen Fachschriften in der Lage, die neuesten technischen und wissenschaftlichen Mittheilungen aus allen Ländern früher als andere derartige deutsche Zeitschriften bringen zu können.

Alle dem Blatte seitens seiner Abonnenten zugehenden Mittheilungen über neue Erfindungen oder Fabricate finden kostenfreie Aufnahme; gediegene, in den Rahmen des Blattes passende Aufsätze werden bestens honorirt.— Bei der grossen Verbreitung von „STUMMER'S INGENIEUR“ in industriellen und gewerblichen Kreisen aller Branchen, ist dieses Blatt auch eines der wirksamsten Insertions-Organe und werden Inserate für dasselbe billigst berechnet.

Abonnements-Preise:

Ganzj. fl. 20 = 40 Mk., halbj. fl. 10 = 20 Mk. — Bestellungen übernehmen sämtliche Buchhandlungen, alle Postämter, sowie direct die Administration des Blattes, Wien, II. Glockengasse 2.

Eisenbahn-Artikel.

Unterzeichnet er empfiehlt den Tit. Eisenbahngesellschaften seine neu konstruirten Billetpressen, Plombe- und Conducteurzangen nebst Thürschliesser und Plombageblie-Modell zur gefälligsten Abnahme bestens.

Muster stehen zu Diensten.
Billigste Preise und solide Arbeit
zusichernd

Hch. Isler, Mechaniker
[H-12-Z] z. Rebgut, Oberwinterthur.



Pferde-Steigerung in Luzern

In Folge Vollendung der Bauarbeiten werden Mittwoch den 11. August 1875 bei den Stallungen am Zimeregg-Tunnel 24 Pferde, meistens schweren Schlages und sämtliche in vortrefflichem Zustande befindlich, nebst Geschirr und Wagen unter amtlicher Aufsicht versteigert, worauf hauptsächlich die Herren Bau-Unternehmer aufmerksam gemacht und eingeladen werden.

Luzern, den 29. Juli. 1875.

Die Bauleitung der Zimeregg-Tunnels.

