

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annonen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Nordostbahn.

Deutsches Bundesschiessen in Stuttgart.

Anlässlich des vom 1. bis 10. August stattfindenden Deutschen Bundes-schiessens in Stuttgart und anschliessend an unsere besondere Kundmachung über den am 31. Juli über Schaffhausen zur Ausführung kommenden Schützen-Extrazug bringen wir nachstehend diejenigen Stationen unsers Netzes in Erinnerung, ab denen ein direkter, auch während des Bundesschiessens fort-dauernder Personenverkehr nach Stuttgart eingerichtet ist, unter Bei-fügung der Preise:

I. Einfache Fahrt.

a. via Schaffhausen.

	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
Dachsen, Schnellzüge	Fr. 27. 55	Fr. 19. 45	
Winterthur, Schnellzüge	30. 05	21. 20	
gewöhnliche Züge	26. 75	18. —	Fr. 11. 70
Zürich, Schnellzüge	32. 80	23. 10	
gewöhnliche Züge	29. 50	19. 90	13. 05
Luzern, Schnellzüge	39. 30	27. 65	
gewöhnliche Züge	36. —	24. 45	16. 30

b. via Friedrichshafen.

	Fr. 24. 05	Fr. 17. 85	
Romanshorn, Schnellzüge	Fr. 24. 05	Fr. 17. 85	
gewöhnliche Züge	21. 30	14. 60	Fr. 9. 45
Frauenfeld,	25. 55	17. 60	11. 60
Winterthur,	27. 30	18. 80	12. 45
Zürich, Schnellzüge	32. 80	23. 50	
gewöhnliche Züge	30. 05	20. 75	13. 85
Luzern, Schnellzüge	39. 30	28. 05	
gewöhnliche Züge	36. 55	25. 30	17. 10

Diese Billete haben eine Gültigkeit von 2 Tagen, mit Ausnahme derjenigen ab Luzern, welche 3 Tage gültig sind.

II. Hin- und Rückfahrt.

a. via Schaffhausen.

	Fr. —	Fr. 26. 45	Fr. 17. 85
Winterthur	Fr. —	26. 45	17. 85
Zürich	" —	28. 85	19. 50
Luzern	" —	34. 60	23. 60

b. via Friedrichshafen.

	Fr. —	Fr. 29. 70	Fr. 20. 10
Zürich	Fr. —	29. 70	20. 10

Diese sämmtlichen Retourbillete, mit Ausnahme der letztnannten, haben für Schützen bis 14. August, im Uebrigen je für 5 Tage Gültigkeit.

III. Rundfahrtbillett.

Zürich — Winterthur — Romanshorn — Friedrichshafen — Ulm — Stuttgart — Reutlingen — Tübingen — Rottweil — Immendingen — Schaffhausen — Winterthur — Zürich oder umgekehrt II. Klasse Fr. 34. 85, III. Klasse Fr. 20. 30.

Diese Rundfahrtbillette haben für Schützen ebenfalls eine Gültigkeitsdauer bis 14. August, für die übrigen Reisenden eine solche von 10 Tagen.

IV. Billete ab Romanshorn.

Während der Dauer des deutschen Bundesschiessens mit Gültigkeit bis 14. August wird nach Stuttgart an Schützen ein Retourbillett ab Romanshorn via Friedrichshafen ausgegeben; Preis: II. Klasse Schnellzug Fr. 26. 10, gewöhnlicher Zug Fr. 22. —, III. Klasse gewöhnlicher Zug Fr. 14. 30.

Ausserdem erhalten die gewöhnlichen Retourbillete Romanshorn-Friedrichshafen für Schützen ebenfalls Gültigkeit bis 14. August.

ZÜRICH, den 28. Juli 1875.

H. 4580 Z.

Die Direction der schweiz. Nordostbahn.

PRÄNUMERATIONS-EINLADUNG.

Mit Nr. 78, welche am 25. Juni a. c. ausgegeben wird, endigt der III. Band, resp. das I. Semester des II. Jahrganges 1875 von

„STUMMER'S INGENIEUR“

und ersuchen wir unsere P. T. Abonnenten um gefällige rechtzeitige Erneuerung ihrer Pränumeration, damit in der Expedition des IV. Bandes keine Unterbrechungen eintreten.

(1022)

Die Administration.

Abonnements-Preise:

Für Wien und durch den Buchhandel: Ganzjährig fl. 20.— = 40 Mk.; halbjährig fl. 10.— Oe. W. = 20 Mk.

Mit frankirter Postversendung:

Nach Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Italien, Schweiz, Rumänien und Serbien:

Ganzjähr. fl. 22.50 ö. W. = 45 Mk.; halbjähr. fl. 11.25 ö. W. = 22½ Mk.

Nach Griechenland, den ionischen Inseln und Schweden:

Ganzjährig Fres. 63.75 = 51 Mark; halbjährig Fres. 31.90 = 25½ Mark.

Nach Frankreich mit Algier:

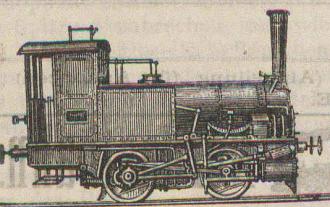
Ganzjährig Fres. 66.25 = 53 Mark; halbjährig Fres. 33.20 = 26½ Mark.

Nach Belgien, Dänemark, Grossbritannien, Niederlande, Norwegen, Spanien und Portugal:

Ganzjährig 2.9 Pfd. St. = 49 Mark; halbjährig 1.4.6 Pfd. St. = 24½ Mark.

Nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika mit Oregon und Californien:

Ganzjährig 2.16 Pfd. St. = 56 Mark; halbjährig 1.8 Pfd. St. = 28 Mark.



**Locomotiven
für
secundäre Bahnen
und
Bauunternehmungen**

in jeder Stärke und Spurweite nach verbessertem Krauss'schem System, sowie Locomobilen nach bestem englischem System, werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden Locomotiv- u. stationäre Kessel complet und nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigstens angefertigt, und defekte Locomotiven und Locomobilen rasch u. gründlich reparirt.

„Da unser Direktor, Herr KERNAUL, während einer langen Reihe von Jahren und bis zur Gründung unseres Geschäftes als WERKSTÄTTE-VORSTAND in der Locomotiv-Fabrik der Herren KRAUSS & Co. thätig und ihm daher die reichsten Erfahrungen zur Seite stehen, so können wir für unsere Arbeiten jede wünschenswerthe Garantie übernehmen.“

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

**Locomotiv-, Maschinen- und Kessel-Fabrik
J. Kernaual & Comp.
in München**

(M-2510-M) Vorstadt Giesing.

**Alleiniges Dépot
für die ganze Ostschweiz.
ZÜRICH.**

Wächter Control-Uhren

Control-Apparate

(ohne Uhrwerk)

neuester Construction

hält auf Lager

Rudolf Wissmann

Uhrmacher, (1024)

18 Limmatquai 18

ZÜRICH

Gusswaarenfabrik Winterthur.

Alle Arten Maschinenteile etc. etc.

in vorzüglicher Qualität in (1010)

Grauguss, Weichguss,
Gelbguss, Stahlguss.

Detaillierte Preislisten franco und gratis.

Soeben eingetroffen bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Lehrbuch

der

Eisen-Constructionen

mit besonderer Anwendung auf den Hochbau

Ein Leitfaden zum praktischen Gebrauche und zu Vorlesungen an technischen Lehranstalten.

Bearbeitet und herausgegeben von E. Brandt.

Erste Abtheilg. (Bog. 1—20).
3. vermehrte für Fuss- und Metermass umgearbeitete Auflage
Mit ca. 1400 Holzschnitten und 4 Kupfertafeln.
Preis Fr. 13. 35.

**Technische Kalender
für Bau- u. Maschinentechniker
in allen Ausgaben vorrätig bei
Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt Zugehör von 3" bis 10"
Ausleeröffnung verkauft und vermiethet

**F. E. Schoch
in Zürich.**

A. Scholl, obere Kirchgasse 21 Zürich

Specialität in Brief- und Canzleicouverts,
Paraffin-, Patent- und Rohpauspapier.
Animalisch geleimte Zeichnepapiere,
Papier mit Leinwand-Rücken, Pausleinwand,
Millimeter-Papier. Technische Farben,
Pult- und Actenmappen.

Demnächst erscheint und wird auf Verlangen zur Elsicht versandt:

Eisenbahngéographie.

Darstellung
des
modernen Weltverkehrs
mit besonderer Berücksichtigung
der
Eisenbahnen.

Von
Dr. Max Haushofer,
Prof. d. polyt. Hochschule in München.
Vollständig in ca. 6 Lieferungen
à Fr. 1. 35.

Dieses Werk ergänzt eine wesentliche Lücke zwischen den geografischen Handbüchern und der meist nur fragmentarisch in Zeitschriften allgemeinen Inhalts oder in technischen Fachjournals enthaltenen Eisenbahnliteratur.

Der Verfasser hat sich die Aufgabe gestellt, die modernen Verkehrsmittel mit ihren geographischen und finanziellen Eigenthümlichkeiten so übersichtlich darzustellen, als dies bisher nirgends der Fall war, über jebe wichtigere Eisenbahnlinie, jedes bedeutendere Dampfschiffahrtsunternehmen der Welt das Wesentliche mitzutheilen, ohne dabei in den Fehler zu verfallen, sich lediglich mit der Angabe von Ortsnamen oder Kilometerzahlen zu beschäftigen. Es werden vielmehr an jedem irgendwie nennenswerthen Verkehrsunternehmen die Gründe seines Bestehens, seine besonderen Vorteile und Nachtheile, seine geographische Stellung und damit auch seine Konkurrenzverhältnisse, endlich wo es möglich ist auch seine finanziellen Ergebnisse untersucht, so dass das Buch neben der Angabe thattsächlicher Verhältnisse auch eine Anregung und Anleitung zu richtiger Beurtheilung derselben enthält. So dürfte das Buch bald einen unentbehrlichen Bestandteil in der Bibliothek jeder Bahnhofstation, jedes Bahnbamten, Kaufmannes, Spediteurs, Technikers, aber auch jedes Kapitalisten werden, der sich einigermassen ein selbstständiges Urtheil über Verkehrsunternehmungen schaffen will.

Orell Füssli & Co., Zürich.

Wir suchen zu sofortigem Eintritt einen geübten Techniker, welcher außer dem Copiren von Bauplänen auch das Nivelliren und Profiliren versteht und der womöglich schon bei einem Bauunternehmer hierin thätig war, gegen gute Bezahlung.

Anmeldungen nehmen die Unterzeichneten direct entgegen.
Schedlbauer & Vogt,
(A-80-Q) Wohlen (Aargau).