

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniß.

II. Band. 1875.

Pag.

I. Concessions und Beschreibung von Eisenbahnlinien.

Demande de concession d'un tronçon de chemin de fer de La Sarraz à Echallens	273. 29
Chemin de fer du Jura, situé sur le canton de Genève	30
Dampfomibusbahn Zürich-Höngg, Concession	22. 23
Stadtseisenbahn in London und Paris	219
Türkische Bahnen	80
Russisch-Indische Eisenbahn	163
Zürichsee-Gothardbahn Seedammbauwerk	177
Rechtsufrige Zürichseebahn, Tunnel durch Zürich	230
Chemin de fer Lausanne-Ouchy	146
Bern-Luzern-Bahn	262
Gotthardbahn. Tessinische Thalbahnen	5. 7. 10. 53
Gotthartunnel, Baufortschritte.	
Dec. 1874, Jan., Febr., März, April, Mai, 17. 66. 115. 179. 204 und 218. 274	
Rapport mensuel du conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St.-Gotthard.	
Nr. 24 concernant le mois de novembre 1874	35. 45
" 25 " " " décembre "	57
" 26 " " " janvier 1875	116
" 27 " " " février "	159
" 28 " " " mars "	191
" 29 " " " avril "	259
Stand der Arbeiten an der Arther Rigibahn	24. 25. 26. 18
Eisenbahnauthenticität in Ungarn	54
Bötzbergbahn	88. 106
Schweizerische Eisenbahnen, Eröffnungen im Sommer 1875	171
Wetli's Eisenbahnsystem von Maschinenmeister Maey	18
Uetlibergbahn	133
Dampfomibusbahn Zürich-Höngg, Beschreibung	161
System Wetli, Wechselwirkung zwischen Felgenrad und damit gekuppelten Triebachsen	229
Tramways Bruxellois	111
Pariser Tramways	19. 88
Lynde's neues Tramway-Pflaster	29

III. Eisenbahn-Bauwesen.

Carte hydrologique	109
Einigenössische Generalstabskarte, Neuauflage	170
Ein einheitliches Höhennetz in Deutschland	242
Channel-Tunnel Project	40. 136
Mont-Cenis Tunnel	40
Zimmeregg tunnel	145
Ventilation in Tunnels	40
Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel	97
Das Bausystem am Gotthardtunnel von Ing. Kaufmann	269. 281
Le pont de New-York à Brooklyn	230
Bahnhof-Anlagen und Projekte	200. 01
Bahnhoffrage von Winterthur	1. 129. 136
Basler Bahnhoffrage	25. 57. 77. 113
Erweiterung des Bahnhofes Zürich	125
Die Luzerner Bahnhoffrage	201
Magnetismus von befahrenen Eisenbahnschienen	41
Machine simple pour scier les rails d'acier	142
Conservation des bois	163
Les colonnes en fonte	283
Glas für Bedachungen von Maschinenräumen	164
Bahntelegraphen	139
Die elektrischen Glocken	171
Neuer Beleuchtungsapparat	171
Eclairage électrique	179

III. Allgemeines.

Anwendung comprimirter Luft zur Fundamentierung von Wasserbauten	49
Controlapparat von Hipp	82
Sci à ruban à diamant pour scier les pierres	164
Revivification des limes	164
Gesteinsbohrer	243
Flüssigkeitsmesser (Speisewasser) v. Schmid	163
St. Gotthardpass, Uebergabe des Schneebrechs	21
Der Dampfer Bessemer	105
Städteanlagen in Amerika v. Ed. Gujer	213
L'unification du tonnage des navires	154
Schweizerischer Dampfkesselrevolutionsverein Bericht v. Jahr 1874	169
Sur l'organisation du bataillon prussien de chemins de fer	283
Schiffsverkehr im Suezcanal	163
Maschine zur Prüfung der Festigkeit	293

IV. Maschinen und Wagenwesen.

Das Rollmaterial der Linie Winkel-Appenzell Spurweite 1 Meter	241. 257
Les navires Popoffka	292
Le nombre total de locomotives en 1874	221
Schlafwaggons	42
Eisenbahn Lazarethzüge	142
Ueber Personenwagen für Tramway	10. 13. 27
Hängender Personenwagen	16
Nothbremsen-Signalpfeife	80
Oelgas-Beleuchtung für Eisenbahnwagen	116
Continuirliche Schnell-Bremsen	17. 41. 52. 67. 143
Ergebnisse von Versuchen mit Bremsklötzen	102
Gefahrlose Kuppelung für Personenwagen	172. 221
Bremsen-Proben in England	283

V. Betrieb und Unterhalt.

Conferenz der schweizerischen Eisenbahnverwaltungen	4
Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahnbetrieb	37. 65. 78. 85. 101
Reformen im Eisenbahndienste	42
Bahnpolizei-Reglement der Eisenbahnen Deutschlands	96
Eisenbahnbetrieb in England	142
Rechtsfahren oder Linksfahren	162
Wagenklassen	142
Eisenbahnbillette	165
Eisenbahnbetriebsordnung, Abzeichen der Stationsvorstände	166
Zur Eisenbahntarif-Frage	190
Uetlibergbahn Transport-Reglement	185. 197
Neuer Tarifverband	201
Liste schweizerischer Tarifänderungen seit Anfang 1875	211
Zum Tarifwesen	244

VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.

Eisenbahn Etzwilen-Schaffhausen	6
Postvereinsvertrag vom 9. October 1874	7. 10
Strassendamm über den Zürichsee bei Rapperswil	21
Bundesratsverhandlungen	21. 57. 73. 83. 91. 183
Verzollung von Eisenbahnmaterial	33. 84
Bundesgesetz u. Verordnung betr. Bau u. Betrieb von Eisenbahnen	47. 93
Vertrag betr. Verschmelzung der Eisenbahngesellschaften Singen-Winterthur und Winterthur-Zofingen	59
Internationaler Frachtverkehr	89
Expropriationsrecht, Expropriationsgesetz	89. 107. 141
Militärtransport	96
Les chemins de fer en Amérique	110
Eisenbahn-Schiedsgericht	112
Nationalrat. Transportgesetz	130
Oesterreichisches Eisenbahnamt	130

Einführung der Einzugsmandate	Pag. 154	Pag. 112
Geschäftsbericht des Departements des Innern	198. 210. 225	41
Geschäftsbericht des Eisenbahndepartements	237. 249. 265. 277	41
Reclamationswesen	244	220
Bundesgesetz betr. den Transport auf Eisenbahnen	278. 289	129

VII. Rechtsfälle.

Réclamations des riverains du chemin de fer métropolitain à Londres	42	156	
Entschädigung wegen Verspätung von Frachtgütern	46	172	
Was ist als Transport in unbedeckten Wagen anzusehen?	47. 148	181	
Entschädigungsbetrag des Frachtführers bei Verlust der Waare	75	183	
Haftpflicht einer in der Mitte liegenden Eisenbahn	75	192	
Obligation de soigner les animaux transportés	75. 129	297	
Beschlagnahme von Eisenbahnwagen	83	232	
Durchkreuzung eines Bahnhofes von Wasserleitungen	83. 106	41	
Erlöschen der Ansprüche gegenüber dem Frachtführer	83	Schweiz. Unfälle	71. 84. 133. 107. 131. 142. 149
Steuerpflicht der Actiengesellschaften	105	Leś accidents des chemins de fer en Angleterre 1874	274
Verbindlichkeit zur Abtretung von Privatrechten	112		
Haftbarkeit beim Empfang beschädigter Waaren	141		
Verfahren des Bundesgerichtes in Expropriationssachen	147		
Expropriationsstreitigkeiten	147. 192		
Transport in unbedeckten Wagen	148		
Entschädigung für verspätete Lieferung	153		
Betr. Ablieferung des Frachtgutes	153		
Eisenbahnschiedsgericht	165		
Haftung für die einem Arbeiter widerfahrene Beschädigung	180		
Tod eines Eisenbaharbeiters — Schadenersatz	232		
Rückerwerb expropriirten Landes	244		
Brieflich acceptierte Streitverkündigung	261		
Verpflichtung der Frachtführer z. Schadenersatz	291		

VIII. Finanzielles und Statistik.

Bundesratsverhandlungen. Bewilligung von Pfandrechten	10	19	
Die bernische Eisenbahnsubvention	73	Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe etc., von Constantin Heinz	19
Wynenthalbahn — Vertragsentwurf mit der Nationalbahn	167	Der Erdbau, von Wilh. Heyne, Oberingenieur	19
Vereinigte Schweizerbahnen	5. 42. 67. 68	Tracirungs-Handbuch für Ingenieure, von Hanhardt und Waldner	55
Les chemins de fer de la Grande Bretagne en 1873	39	Die Locomotiven der Gegenwart, von Petzold	55
Rapport de la Compagnie des omnibus de Paris	88	Der praktische Ingenieur und Baumeister, von Pollitzer	118
Jurabahnen und Jura Industriel	53. 112	Mittlere Verhältniszahlen ausgeführter Locomotiven, von v. Schultheiss-Rechberg	118
Eisenbahn Winterthur-Singen-Kreuzlingen	43	Theorie und Praxis des Eisenbahnwesens von Dr. C. Schmeidler	173
Einige Erörterungen über die schweiz. Eisenbahnen	3. 24. 33	Broschüren betreffend das Wetli-System	194
Badische Bahnen	18	Grundzüge eines neuen Locomotiv-Systems für Gebirgsbahnen v. K. Wetli Zürich	
Das englische Eisenbahnnetz	19	Wetli's Locomotiv-System für Gebirgsbahnen	
Statistik der Unglücksfälle auf den russischen Eisenbahnen 1874	87	" " " zur Ueberwindung starker Steigungen v. Prof. Harlacher	
France. Les ponts dégradés pendant la guerre	155	Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens v. Heusinger v. Waldegg 1875. II. Heft	194
Suezcanalunternehmung	164	Broschüren betreffend die Linie Wädenswil-Einsiedeln nach Wetli-System	194
Compagnie des omnibus de Paris. Rapport pour l'année 1874	172	1. Technischer Bericht v. K. Wetli.	
Recettes Jan. Febr. März. April	119. 157. 182. 262	2. Das Eisenbahnprojekt Wädenswil-Einsiedeln.	
Uetlibergbahn-Bericht	179	3. Bericht des Eisenbahnkomite's.	
Localbahnen. Jahresbericht	166	4. Das Localkomite an den Tit. Gemeindrath Wädenswil.	
		5. Bericht und Antrag der Verwaltungsbörde.	
		Entwurf einer Geschäfts-Organisation einer Lokomotiv-Eisenbahn von Inspect. Wisgrill	222
		Die Reorganisation der Verwaltung der Eisenbahnen	233
		Das Gesetz über Markenschutz	233
		" " " die Enteignung von Grundeigenthum	233
		Voies navigables de la France par M. A. Larue	233
		Die graphische Statik von Culmann	245
		Zur Frage der Erfindungspatente	246

Selbstständige Beilagen.

Mittheilungen aus den Verhandlungen des zürcherischen Ingenieur- und Architecten-Vereins.

Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel, von Hs. v. Muralt, Ingenieur	26. Febr.	Zu Nr. 8
Project einer Gemüsehalle in Zürich, von A. Geiser, Architect	12. März.	Zu Nr. 10
Thesen über Stadterweiterungen	12. März.	Zu Nr. 10
Die Uetlibergbahn. Die Zugkraft auf 70%o, von A. Fliegner, Professor der Mechanik am eidgenössischen Polytechnikum	26. März.	Zu Nr. 12
Wetli's Eisenbahnsystem v. Maschinenmeister May	7. Mai.	Zu Nr. 18
Ueber Städte-Anlagen in Amerika v. Ed. Guyer	14. Mai.	Zu Nr. 19

Beigelegte Pläne.

Plan von Winterthur und Umgebung mit den Bahnhofprojecten, Maassstab 1 : 25,000	7. Jan.	Zu Nr. 11	
" " Basel, " " " " " 1 : 10,000	22. Jan.	Zu Nr. 3	
" " Zürich, " " " " " 1 : 10,000	19. März.	Zu Nr. 11	
" " Luzern, " " " " " 1 : 25,000	14. Mai.	Zu Nr. 19	
Morell's patentirter Taucher- und Bagger-Apparat	5. Febr.	Zu Nr. 5	
Projet de tunnel de chemin de fer sous la Manche	26. März.	Zu Nr. 12	
Uebersichtsplan von Washington zur Darstellung der Quartiere und Strassenrichtungen, Maassstab: 1 : 30,000	14. Mai.	Zu Nr. 19	
" Philadelphia mit dem Ausstellungspark, zum Vortrag v. Ed. Guyer	14. Mai.	Zu Nr. 19	
Das Rollmaterial der Linie Winkel-Appenzell Spurweite 1 Meter	1. 40	4. Juni	Zu Nr. 22
" " " " " Das Normalprofil des lichten Raumes für die schweizerischen Hauptbahnen	1 : 40	11. Juni	Zu Nr. 23
" " " " " Das Bausystem des Gotthardtunnels	1 : 20	18. Juni	Zu Nr. 24
		25. Juni	Zu Nr. 25