

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

## II. Band. 1875.

	Pag.		Pag.
<b>I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlirien.</b>		<b>III. Allgemeines.</b>	
Demande de concession d'un tronçon de chemin de fer de La Sarraz à Echallens . . . . .	273. 29	Anwendung comprimierter Luft zur Fundamentirung von Wasserbauten	49
Chemin de fer du Jura situé sur le canton de Genève . . . . .	30	Controlapparat von Hipp . . . . .	82
Dampfmilchbahn Zürich-Höngg, Concession . . . . .	22. 23	Scie à ruban à diamant pour scier les pierres . . . . .	164
Stadteisenbahn in London und Paris . . . . .	219	Revivification des limes . . . . .	164
Türkische Bahnen . . . . .	163	Gesteinsbohrer . . . . .	243
Russisch-Indische Eisenbahn . . . . .	80	Flüssigkeitsmesser (Speisewasser) v. Schmid . . . . .	163
Zürichsee-Gothardbahn Seedammaute . . . . .	177	St. Gotthardpass, Uebergabe des Schneebruchs . . . . .	21
Rechtsufrige Zürichseebahn, Tunnel durch Zürich . . . . .	230	Der Dampfer Bessemer . . . . .	105
Chemin de fer Lausanne-Ouchy . . . . .	146	Städteanlagen in Amerika v. Ed. Gujer . . . . .	213
Bern-Luzern-Bahn . . . . .	262	L'unification du tonnage des navires . . . . .	154
Gotthardbahn. Tessinische Thalbahnen . . . . .	5. 7. 10. 53	Schweizerischer Dampfkesselrevisionsverein Bericht v. Jahr 1874 . . . . .	169
Gotthardtunnel, Baufortschritte . . . . .		Sur l'organisation du bataillon prussien de chemins de fer . . . . .	283
Dec. 1874, Jan., Febr., März, April, Mai, 17. 66. 115. 179. 204 und 218. 274		Schiffsverkehr im Suezcanal . . . . .	163
Rapport mensuel du conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St-Gothard . . . . .		Maschine zur Prüfung der Festigkeit . . . . .	293
Nr. 24 concernant le mois de novembre 1874 . . . . .	35. 45	<b>IV. Maschinen und Wagenwesen.</b>	
" 25 " " " décembre " . . . . .	57	Das Rollmaterial der Linie Winkeln-Appenzell Spurweite 1 Meter . . . . .	241. 257
" 26 " " " janvier 1875 . . . . .	116	Les navires Popoffka . . . . .	292
" 27 " " " février . . . . .	159	Le nombre total de locomotives en 1874 . . . . .	221
" 28 " " " mars . . . . .	191	Schlafwaggons . . . . .	42
" 29 " " " avril . . . . .	259	Eisenbahnlazarethzüge . . . . .	142
Stand der Arbeiten an der Arther Rigibahn . . . . .	24. 25. 26. 18	Ueber Personenwagen für Tramway . . . . .	10. 13. 27
Eisenbahnbauhätigkeit in Ungarn . . . . .	54	Hängender Personenwagen . . . . .	16
Bötzbergbahn . . . . .	88. 106	Nothbremsen-Signalpfeife . . . . .	80
Schweizerische Eisenbahnen, Eröffnungen im Sommer 1875 . . . . .	171	Oelgas-Beleuchtung für Eisenbahnwagen . . . . .	116
Wetli's Eisenbahnsystem von Maschinenmeister Maey . . . . .	18	Continuirliche Schnell-Bremsen . . . . .	17. 41. 52. 67. 143
Uetlibergbahn . . . . .	133	Ergebnisse von Versuchen mit Bremsklötzen . . . . .	102
Dampfmilchbahn Zürich-Höngg, Beschreibung . . . . .	161	Gefahrlose Kuppelung für Personenwagen . . . . .	172. 221
System Wetli, Wechselwirkung zwischen Felgenreid und damit gekuppelten Triebachsen . . . . .	229	Bremsen-Proben in England . . . . .	283
Tramways Bruxellois . . . . .	111	<b>V. Betrieb und Unterhalt.</b>	
Pariser Tramways . . . . .	19. 88	Conferenz der schweizerischen Eisenbahnverwaltungen . . . . .	4
Lynde's neues Tramway-Pflaster . . . . .	29	Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahnbetrieb . . . . .	37. 65. 78. 85. 101
<b>II. Eisenbahn-Bauwesen.</b>		Reformen im Eisenbahndienste . . . . .	42
Carte hydrologique . . . . .	109	Bahnpolizei-Reglement der Eisenbahnen Deutschlands . . . . .	96
Eidgenössische Generalstabscarte, Neuaufnahme . . . . .	170	Eisenbahnbetrieb in England . . . . .	142
Ein einheitliches Höhennetz in Deutschland . . . . .	242	Rechtsfahren oder Linksfahren aus den Mittellagen . . . . .	162
Channel-Tunnel Project . . . . .	40. 136	Wagenclassen . . . . .	142
Mont-Cenis Tunnel . . . . .	40	Eisenbahnbillete . . . . .	165
Zimmerreggtunnel . . . . .	145	Eisenbahnbetriebsordnung, Abzeichen der Stationsvorstände . . . . .	166
Ventilation in Tunnels . . . . .	40	Zur Eisenbahntarif-Frage . . . . .	190
Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel . . . . .	97	Uetlibergbahn Transport-Reglement . . . . .	185. 197
Das Bausystem am Gotthardtunnel von Ing. Kaufmann . . . . .	269. 281	Neuer Tarifverband . . . . .	201
Le pont de New-York à Brooklyn . . . . .	230	Liste schweizerischer Tarifänderungen seit Anfang 1875 . . . . .	211
Bahnhof-Anlagen und Projekte . . . . .		Zum Tarifwesen . . . . .	244
Bahnhöfrage von Winterthur . . . . .	1. 129. 136	<b>VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.</b>	
Basler Bahnhöfrage . . . . .	25. 57. 77. 113	Eisenbahn Eetzweilen-Schaffhausen . . . . .	6
Erweiterung des Bahnhofes Zürich . . . . .	125	Postvereinsvertrag vom 9. October 1874 . . . . .	7. 10
Die Luzerner Bahnhöfrage . . . . .	201	Strassendam über den Zürichsee bei Rapperswyl . . . . .	21
Magnetismus von befahrenen Eisenbahnschienen . . . . .	41	Bundesrathsverhandlungen . . . . .	21. 57. 73. 83. 91. 183
Machine simple pour scier les rails d'acier . . . . .	42	Verzollung von Eisenbahnmateriel . . . . .	33. 84
Conservation des bois . . . . .	163	Bundesgesetz u. Verordnung betr. Bau u. Betrieb von Eisenbahnen . . . . .	47. 93
Les colonnes en fonte . . . . .	283	Vertrag betr. Verschmelzung der Eisenbahngesellschaften Singen-Winterthur und Winterthur-Zofingen . . . . .	59
Glas für Bedachungen von Maschinenräumen . . . . .	164	Internationaler Frachtverkehr . . . . .	89
Bahn Telegraphen . . . . .	139	Expropriationsrecht, Expropriationsgesetz . . . . .	89. 107. 141
Die electrischen Glocken . . . . .	11	Militärtransport . . . . .	96
Neuer Beleuchtungsapparat . . . . .	171	Les chemins de fer en Amérique . . . . .	110
Eclairage électrique . . . . .	179	Eisenbahn-Schiedsgericht . . . . .	112
		Nationalrath. Transportgesetz . . . . .	130
		Oesterreichisches Eisenbahnamt . . . . .	130

