

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

II. Band. 1875.

I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlagen.

Demande de concession d'un tronçon de chemin de fer de La Sarraz à Echallens	273. 29
Chemin de fer du Jura situé sur le canton de Genève	30
Dampfbusbahn Zürich-Höngg, Concession	22. 23
Stadteisenbahn in London und Paris	219
Türkische Bahnen	80
Russisch-Indische Eisenbahn	163
Zürich-Gothardbahn Seedammabau	177
Rechtsufrige Zürichseebahn, Tunnel durch Zürich	230
Chemin de fer Lausanne-Ouchy	146
Bern-Luzern-Bahn	262
Gothardbahn. Tessinische Thalbahnen	5. 7. 10. 53
Gothardtunnel, Baufortschritte	
Dec. 1874, Jan., Febr., März, April, Mai, 17. 66. 115. 179. 204 und 218. 274	
Rapport mensuel du conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St-Gothard	
Nr. 24 concernant le mois de novembre 1874	35. 45
" 25 " " " décembre "	57
" 26 " " " janvier 1875	116
" 27 " " " février "	159
" 28 " " " mars "	191
" 29 " " " avril "	259
Stand der Arbeiten an der Arther Rigibahn	24. 25. 26. 18
Eisenbahnbauhätigkeit in Ungarn	54
Bötzbergbahn	88. 106
Schweizerische Eisenbahnen, Eröffnungen im Sommer 1875	171
Wetli's Eisenbahnsystem von Maschinenmeister Maey	18
Uetlibergbahn	133
Dampfbusbahn Zürich-Höngg, Beschreibung	161
System Wetli, Wechselwirkung zwischen Felgenreifen und damit gekuppelten Triebachsen	229
Tramways Bruxellois	111
Pariser Tramways	19. 88
Lynde's neues Tramway-Pflaster	29

II. Eisenbahn-Bauwesen.

Carte hydrologique	109
Eidgenössische Generalstabkarte, Neuaufnahme	170
Ein einheitliches Höhennetz in Deutschland	242
Channel-Tunnel Project	40. 136
Mont-Cenis Tunnel	40
Zimmerreggtunnel	145
Ventilation in Tunnels	40
Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel	97
Das Bausystem am Gotthardtunnel von Ing. Kaufmann	269. 281
Le pont de New-York à Brooklyn	230
Bahnhof-Anlagen und Projekte	
" Bahnhoffrage von Winterthur	1. 129. 1136
" Basler Bahnhoffrage	25. 57. 77. 113
Erweiterung des Bahnhofes Zürich	125
Die Luzerner Bahnhoffrage	201
Magnetismus von befahrenen Eisenbahnschienen	41
Machine simple pour scier les rails d'acier	142
Conservation des bois	163
Les colonnes en fonte	283
Glas für Bedachungen von Maschinenräumen	164
Bahn Telegraphen	139
Die electrischen Glocken	111
Neuer Beleuchtungsapparat	171
Eclairage électrique	179

III. Allgemeines.

Anwendung comprimirter Luft zur Fundamentierung von Wasserbauten	49
Controlapparat von Hipp	82
Scie à ruban à diamant pour scier les pierres	164
Revivification des limes	164
Gesteinsbohrer	243
Flüssigkeitsmesser (Speisewasser) v. Schmid	163
St. Gotthardpass, Uebergabe des Schneebruchs	21
Der Dampfer Bessemer	105
Städteanlagen in Amerika v. Ed. Gujer	213
L'unification du tonnage des navires	154
Schweizerischer Dampfkesselrevisionsverein Bericht v. Jahr 1874	169
Sur l'organisation du bataillon prussien de chemins de fer	283
Schiffsverkehr im Suezcanal	163
Maschine zur Prüfung der Festigkeit	293

IV. Maschinen und Wagenwesen.

Das Rollmaterial der Linie Winkeln-Appenzell Spurweite 1 Meter	241. 257
Les navires Popoffka	292
Le nombre total de locomotives en 1874	221
Schlafwaggons	42
Eisenbahnazarethzüge	142
Ueber Personenwagen für Tramway	10. 13. 27
Hängender Personenwagen	16
Nothbremsen-Signalfleife	80
Oilgas-Beleuchtung für Eisenbahnwagen	116
Continuirliche Schnell-Bremsen	17. 41. 52. 67. 143
Ergebnisse von Versuchen mit Bremsklötzen	102
Gefahrlose Kuppelung für Personenwagen	172. 221
Bremsen-Proben in England	283

V. Betrieb und Unterhalt.

Conferenz der schweizerischen Eisenbahnverwaltungen	4
Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahnbetrieb	37. 65. 78. 85. 101
Reformen im Eisenbahndienste	42
Bahnpolizei-Reglement der Eisenbahnen Deutschlands	96
Eisenbahnbetrieb in England	142
Rechtsfahren oder Linksfahren	162
Wagenklassen	142
Eisenbahnbillete	165
Eisenbahnbetriebsordnung, Abzeichen der Stationsvorstände	166
Zur Eisenbahntarif-Frage	190
Uetlibergbahn Transport-Reglement	185. 197
Neuer Tarifverband	201
Liste schweizerischer Tarifänderungen seit Anfang 1875	211
Zum Tarifwesen	244

VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.

Eisenbahn Eitzweilen-Schaffhausen	6
Postvereinsvertrag vom 9. October 1874	7. 10
Strassendamm über den Zürichsee bei Rapperswil	21
Bundesrathsverhandlungen	21. 57. 73. 83. 91. 183
Verzollung von Eisenbahnmateriale	33. 84
Bundesgesetz u. Verordnung betr. Bau u. Betrieb von Eisenbahnen	47. 93
Vertrag betr. Verschmelzung der Eisenbahngesellschaften Singen-Winterthur und Winterthur-Zofingen	59
Internationaler Frachtverkehr	89
Expropriationsrecht, Expropriationsgesetz	89. 107. 141
Militärtransport	96
Les chemins de fer en Amérique	110
Eisenbahn-Schiedsgericht	112
Nationalrath. Transportgesetz	130
Oesterreichisches Eisenbahnamt	130

	Pag.
Einführung der Einzugsmandate	154
Geschäftsbericht des Departements des Innern	198. 210. 225
Geschäftsbericht des Eisenbahndepartements	237. 249. 265. 277
Reclamationswesen	244
Bundesgesetz betr. den Transport auf Eisenbahnen	278. 289

VII. Rechtsfälle.

Réclamations des riverains du chemin de fer métropolitain à Londres	42
Entschädigung wegen Verspätung von Frachtgütern	46
Was ist als Transport in unbedeckten Wagen anzusehen?	47, 148
Entschädigungsbetrag des Frachtführers bei Verlust der Waare	75
Haftpflicht einer in der Mitte liegenden Eisenbahn	75
Obligation de soigner les animaux transportés	75, 129
Beschlagnahme von Eisenbahnwagen	83
Durchkreuzung eines Bahnhofes von Wasserleitungen	83, 106
Erlöschen der Ansprüche gegenüber dem Frachtführer	83
Steuerpflicht der Actiengesellschaften	105
Verbindlichkeit zur Abtretung von Privatrechten	112
Haftbarkeit beim Empfang beschädigter Waaren	141
Verfahren des Bundesgerichtes in Expropriationssachen	147
Expropriationsstreitigkeiten	147, 192
Transport in unbedeckten Wagen	148
Entschädigung für verspätete Lieferung	153
Betr. Ablieferung des Frachtgutes	153
Eisenbahnschiedsgericht	165
Haftung für die einem Arbeiter widerfahrne Beschädigung	180
Tod eines Eisenbahnarbeiters — Schadenersatz	232
Rückerwerb expropriirten Landes	244
Brieflich acceptirte Streitverkündung	261
Verpflichtung der Frachtführer z. Schadenersatz	291

VIII. Finanzielles und Statistik.

Bundesrathsverhandlungen. Bewilligung von Pfandrechten	10
Die bernische Eisenbahnsubvention	73
Wyenthalbahn — Vertragsentwurf mit der Nationalbahn	167
Vereinigte Schweizerbahnen	5. 42. 67. 68.
Les chemins de fer de la Grande Bretagne en 1873	39
Rapport de la Compagnie des omnibus de Paris	88
Jurabahnen und Jura Industriel	53. 112.
Eisenbahn Winterthur-Singen-Kreuzlingen	43
Einige Erörterungen über die schweiz. Eisenbahnen	3. 24. 33.
Badische Bahnen	18
Das englische Eisenbahnnetz	19
Statistik der Unglücksfälle auf den russischen Eisenbahnen 1874	87
France. Les ponts dégradés pendant la guerre	155
Suezcanalunternehmung	164
Compagnie des omnibus de Paris. Rapport pour l'année 1874	172
Recettes Jan. Febr. März. April.	119. 157. 182. 262.
Uetlibergbahn-Bericht	179
Localbahnen. Jahresbericht	166

	Pag.
Betriebsmittel der österreichischen Bahnen 1874	112
Gesammt-Mineral-Ausbeute Grossbritanniens im Jahr 1873	41
Der schottische Eisenhandel 1874	41
Russische Bergbauproduction	220
Ausbildung höherer Eisenbahnbeamter	129
Gotthardbahn, Berufung von Hellwig	156
Schule höherer Eisenbahnbeamten	172
Marc Seguin, Necrolog	181
Nationalbahn, Verwaltungsrath	183
Alphons Petzhold, Necrolog	192
Morandiere Nekrolog	297
Eidgenössische Beamte für Bau- und Eisenbahnwesen	232
Statistique des accidents sur les chemins de fer d'Allemagne et de l'Autriche-Hongrie	41
Schweiz. Unfälle	71. 84. 133. 107. 131. 142.
Les accidents des chemins de fer en Angleterre 1874	274

IX. Literatur, Besprechungen.

Ueber variable Belastung der Eisenbahnbrücken, von F. Löwe	19
Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe etc., von Constantin Heinz	19
Der Erdbau, von Wilh. Heyne, Oberingenieur	19
Tracirungs-Handbuch für Ingenieure, von Hanhardt und Waldner	55
Die Locomotiven der Gegenwart, von Petzold	55
Der practische Ingenieur und Baumeister, von Pollitzer	118
Mittlere Verhältnisszahlen ausgeführter Locomotiven, von v. Schulthess-Rechberg	118
Theorie und Praxis des Eisenbahnwesens von Dr. C. Schmeidler	173
Broschüren betreffend das Wetli-System	194
Grundzüge eines neuen Locomotiv-Systems für Gebirgsbahnen v. K. Wetli Zürich	194
Wetli's Locomotiv-System für Gebirgsbahnen	194
„ „ „ zur Ueberwindung starker Steigungen v. Prof. Harlacher	194
Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens v. Heusinger v. Waldegg 1875. II. Heft.	194
Broschüren betreffend die Linie Wädensweil-Einsiedeln nach Wetli-System	194
1. Technischer Bericht v. K. Wetli.	
2. Das Eisenbahnprojekt Wädensweil-Einsiedeln.	
3. Bericht des Eisenbahnkomite's.	
4. Das Localkomite an den Tit. Gemeinrath Wädensweil.	
5. Bericht und Antrag der Verwaltungsbehörde.	
Entwurf einer Geschäfts-Organisation einer Lokomotiv-Eisenbahn von Inspect. Wisgrill	222
Die Reorganisation der Verwaltung der Eisenbahnen	233
Das Gesetz über Markenschutz	233
„ „ „ die Enteignung von Grundeigenthum	233
Voies navigables de la France par M. A. Larue	233
Die graphische Statik von Culmann	245
Zur Frage der Erfindungspatente	246

Selbstständige Beilagen.

Mittheilungen aus den Verhandlungen des zürcherischen Ingenieur- und Architecten-Vereins.

Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel, von Hs. v. Muralt, Ingenieur	26. Febr.	Zu Nr. 8
Project einer Gemüsehalle in Zürich, von A. Geiser, Architect	12. März.	Zu Nr. 10
Thesen über Stadterweiterungen	12. März.	Zu Nr. 10
Die Uetlibergbahn. Die Zugkraft auf 70%, von A. Fliegner, Professor der Mechanik am eidgenössischen Polytechnikum	26. März.	Zu Nr. 12
Wetli's Eisenbahnsystem v. Maschinenmeister May	7. Mai.	Zu Nr. 18
Ueber Städte-Anlagen in Amerika v. Ed. Guyer	14. Mai.	Zu Nr. 19

Beigelegte Pläne.

[illegible]