

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichniß.

II. Band. 1875.

Pag.

## I. Concessions und Beschreibung von Eisenbahnlinien.

|   |                |
|---|----------------|
| Demande de concession d'un tronçon de chemin de fer de La Sarraz à Echallens                  | 273. 29        |
| Chemin de fer du Jura, situé sur le canton de Genève  | 30             |
| Dampfomibusbahn Zürich-Höngg, Concession  | 22. 23         |
| Stadtseisenbahn in London und Paris   | 219            |
| Türkische Bahnen  | 80             |
| Russisch-Indische Eisenbahn   | 163            |
| Zürichsee-Gothardbahn Seedammbauwerk  | 177            |
| Rechtsufrige Zürichseebahn, Tunnel durch Zürich   | 230            |
| Chemin de fer Lausanne-Ouchy  | 146            |
| Bern-Luzern-Bahn  | 262            |
| Gotthardbahn. Tessinische Thalbahnen  | 5. 7. 10. 53   |
| Gotthartunnel, Baufortschritte.   |                |
| Dec. 1874, Jan., Febr., März, April, Mai, 17. 66. 115. 179. 204 und 218. 274                  |                |
| Rapport mensuel du conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St.-Gotthard. |                |
| Nr. 24 concernant le mois de novembre 1874  | 35. 45         |
| " 25 " " " décembre "   | 57             |
| " 26 " " " janvier 1875   | 116            |
| " 27 " " " février "  | 159            |
| " 28 " " " mars "   | 191            |
| " 29 " " " avril "  | 259            |
| Stand der Arbeiten an der Arther Rigibahn   | 24. 25. 26. 18 |
| Eisenbahnauthenticität in Ungarn  | 54             |
| Bötzbergbahn  | 88. 106        |
| Schweizerische Eisenbahnen, Eröffnungen im Sommer 1875  | 171            |
| Wetli's Eisenbahnsystem von Maschinenmeister Maey   | 18             |
| Uetlibergbahn   | 133            |
| Dampfomibusbahn Zürich-Höngg, Beschreibung  | 161            |
| System Wetli, Wechselwirkung zwischen Felgenrad und damit gekuppelten Triebachsen             | 229            |
| Tramways Bruxellois   | 111            |
| Pariser Tramways  | 19. 88         |
| Lynde's neues Tramway-Pflaster  | 29             |

## III. Eisenbahn-Bauwesen.

|   |                 |
|---|-----------------|
| Carte hydrologique                                | 109             |
| Einigenössische Generalstabskarte, Neuauflage     | 170             |
| Ein einheitliches Höhennetz in Deutschland        | 242             |
| Channel-Tunnel Project                            | 40. 136         |
| Mont-Cenis Tunnel                                 | 40              |
| Zimmeregg tunnel                                  | 145             |
| Ventilation in Tunnels                            | 40              |
| Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel         | 97              |
| Das Bausystem am Gotthardtunnel von Ing. Kaufmann | 269. 281        |
| Le pont de New-York à Brooklyn                    | 230             |
| Bahnhof-Anlagen und Projekte                      | 200. 01         |
| Bahnhoffrage von Winterthur                       | 1. 129. 136     |
| Basler Bahnhoffrage                               | 25. 57. 77. 113 |
| Erweiterung des Bahnhofes Zürich                  | 125             |
| Die Luzerner Bahnhoffrage                         | 201             |
| Magnetismus von befahrenen Eisenbahnschienen      | 41              |
| Machine simple pour scier les rails d'acier       | 142             |
| Conservation des bois                             | 163             |
| Les colonnes en fonte                             | 283             |
| Glas für Bedachungen von Maschinenräumen          | 164             |
| Bahntelegraphen                                   | 139             |
| Die elektrischen Glocken                          | 171             |
| Neuer Beleuchtungsapparat                         | 171             |
| Eclairage électrique                              | 179             |

## III. Allgemeines.

|   |     |
|---|-----|
| Anwendung comprimirter Luft zur Fundamentierung von Wasserbauten  | 49  |
| Controlapparat von Hipp   | 82  |
| Sci à ruban à diamant pour scier les pierres                      | 164 |
| Revivification des limes  | 164 |
| Gesteinsbohrer  | 243 |
| Flüssigkeitsmesser (Speisewasser) v. Schmid                       | 163 |
| St. Gotthardpass, Uebergabe des Schneebrechs                      | 21  |
| Der Dampfer Bessemer  | 105 |
| Städteanlagen in Amerika v. Ed. Gujer                             | 213 |
| L'unification du tonnage des navires                              | 154 |
| Schweizerischer Dampfkesselrevolutionsverein Bericht v. Jahr 1874 | 169 |
| Sur l'organisation du bataillon prussien de chemins de fer        | 283 |
| Schiffsverkehr im Suezcanal                                       | 163 |
| Maschine zur Prüfung der Festigkeit                               | 293 |

## IV. Maschinen und Wagenwesen.

|   |                     |
|---|---------------------|
| Das Rollmaterial der Linie Winkel-Appenzell Spurweite 1 Meter | 241. 257            |
| Les navires Popoffka  | 292                 |
| Le nombre total de locomotives en 1874                        | 221                 |
| Schlafwaggons   | 42                  |
| Eisenbahn Lazarethzüge  | 142                 |
| Ueber Personenwagen für Tramway                               | 10. 13. 27          |
| Hängender Personenwagen                                       | 16                  |
| Nothbremsen-Signalpfeife                                      | 80                  |
| Oelgas-Beleuchtung für Eisenbahnwagen                         | 116                 |
| Continuirliche Schnell-Bremsen                                | 17. 41. 52. 67. 143 |
| Ergebnisse von Versuchen mit Bremsklötzen                     | 102                 |
| Gefahrlose Kuppelung für Personenwagen                        | 172. 221            |
| Bremsen-Proben in England                                     | 283                 |

## V. Betrieb und Unterhalt.

|   |                     |
|---|---------------------|
| Conferenz der schweizerischen Eisenbahnverwaltungen       | 4                   |
| Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahnbetrieb               | 37. 65. 78. 85. 101 |
| Reformen im Eisenbahndienste                              | 42                  |
| Bahnpolizei-Reglement der Eisenbahnen Deutschlands        | 96                  |
| Eisenbahnbetrieb in England                               | 142                 |
| Rechtsfahren oder Linksfahren                             | 162                 |
| Wagenklassen  | 142                 |
| Eisenbahnbillette   | 165                 |
| Eisenbahnbetriebsordnung, Abzeichen der Stationsvorstände | 166                 |
| Zur Eisenbahntarif-Frage                                  | 190                 |
| Uetlibergbahn Transport-Reglement                         | 185. 197            |
| Neuer Tarifverband  | 201                 |
| Liste schweizerischer Tarifänderungen seit Anfang 1875    | 211                 |
| Zum Tarifwesen  | 244                 |

## VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Eisenbahn Etzwilen-Schaffhausen   | 6                       |
| Postvereinsvertrag vom 9. October 1874  | 7. 10                   |
| Strassendamm über den Zürichsee bei Rapperswil  | 21                      |
| Bundesratsverhandlungen   | 21. 57. 73. 83. 91. 183 |
| Verzollung von Eisenbahnmaterial  | 33. 84                  |
| Bundesgesetz u. Verordnung betr. Bau u. Betrieb von Eisenbahnen                                   | 47. 93                  |
| Vertrag betr. Verschmelzung der Eisenbahngesellschaften Singen-Winterthur und Winterthur-Zofingen | 59                      |
| Internationaler Frachtverkehr   | 89                      |
| Expropriationsrecht, Expropriationsgesetz   | 89. 107. 141            |
| Militärtransport  | 96                      |
| Les chemins de fer en Amérique  | 110                     |
| Eisenbahn-Schiedsgericht  | 112                     |
| Nationalrat. Transportgesetz  | 130                     |
| Oesterreichisches Eisenbahnamt  | 130                     |

|  |                    |          |
|--|--------------------|----------|
| Einführung der Einzugsmandate . . . . .                    | Pag. 154           | Pag. 112 |
| Geschäftsbericht des Departements des Innern . . . . .     | 198. 210. 225      | 41       |
| Geschäftsbericht des Eisenbahndepartements . . . . .       | 237. 249. 265. 277 | 41       |
| Reclamationswesen . . . . .                                | 244                | 220      |
| Bundesgesetz betr. den Transport auf Eisenbahnen . . . . . | 278. 289           | 129      |

## VII. Rechtsfälle.

|   |          |   |                                 |
|---|----------|---|---------------------------------|
| Réclamations des riverains du chemin de fer métropolitain à Londres . . . . . | 42       | 156   |                                 |
| Entschädigung wegen Verspätung von Frachtgütern . . . . .                     | 46       | 172   |                                 |
| Was ist als Transport in unbedeckten Wagen anzusehen ? . . . . .              | 47. 148  | 181   |                                 |
| Entschädigungsbetrag des Frachtführers bei Verlust der Waare . . . . .        | 75       | 183   |                                 |
| Haftpflicht einer in der Mitte liegenden Eisenbahn . . . . .                  | 75       | 192   |                                 |
| Obligation de soigner les animaux transportés . . . . .                       | 75. 129  | 297   |                                 |
| Beschlagnahme von Eisenbahnwagen . . . . .                                    | 83       | 232   |                                 |
| Durchkreuzung eines Bahnhofes von Wasserleitungen . . . . .                   | 83. 106  | 41  |                                 |
| Erlöschen der Ansprüche gegenüber dem Frachtführer . . . . .                  | 83       | Schweiz. Unfälle . . . . .                                    | 71. 84. 133. 107. 131. 142. 149 |
| Steuerpflicht der Actiengesellschaften . . . . .                              | 105      | Leś accidents des chemins de fer en Angleterre 1874 . . . . . | 274                             |
| Verbindlichkeit zur Abtretung von Privatrechten . . . . .                     | 112      |   |                                 |
| Haftbarkeit beim Empfang beschädigter Waaren . . . . .                        | 141      |   |                                 |
| Verfahren des Bundesgerichtes in Expropriationssachen . . . . .               | 147      |   |                                 |
| Expropriationsstreitigkeiten . . . . .  | 147. 192 |   |                                 |
| Transport in unbedeckten Wagen . . . . .                                      | 148      |   |                                 |
| Entschädigung für verspätete Lieferung . . . . .                              | 153      |   |                                 |
| Betr. Ablieferung des Frachtgutes . . . . .                                   | 153      |   |                                 |
| Eisenbahnschiedsgericht . . . . .   | 165      |   |                                 |
| Haftung für die einem Arbeiter widerfahrene Beschädigung . . . . .            | 180      |   |                                 |
| Tod eines Eisenbaharbeiters — Schadenersatz . . . . .                         | 232      |   |                                 |
| Rückerwerb expropriirten Landes . . . . .                                     | 244      |   |                                 |
| Brieflich acceptierte Streitverkündigung . . . . .                            | 261      |   |                                 |
| Verpflichtung der Frachtführer z. Schadenersatz . . . . .                     | 291      |   |                                 |

## VIII. Finanzielles und Statistik.

|   |                    |   |     |
|---|--------------------|---|-----|
| Bundesratsverhandlungen. Bewilligung von Pfandrechten . . . . .           | 10                 | 19  |     |
| Die bernische Eisenbahnsubvention . . . . .                               | 73                 | Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe etc., von Constantin Heinz                             | 19  |
| Wynenthalbahn — Vertragsentwurf mit der Nationalbahn . . . . .            | 167                | Der Erdbau, von Wilh. Heyne, Oberingenieur . . . . .  | 19  |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .                                      | 5. 42. 67. 68      | Tracirungs-Handbuch für Ingenieure, von Hanhardt und Waldner . . . . .                          | 55  |
| Les chemins de fer de la Grande Bretagne en 1873 . . . . .                | 39                 | Die Locomotiven der Gegenwart, von Petzold . . . . .  | 55  |
| Rapport de la Compagnie des omnibus de Paris . . . . .                    | 88                 | Der praktische Ingenieur und Baumeister, von Pollitzer . . . . .                                | 118 |
| Jurabahnen und Jura Industriel . . . . .                                  | 53. 112            | Mittlere Verhältniszahlen ausgeführter Locomotiven, von v. Schultheiss-Rechberg . . . . .       | 118 |
| Eisenbahn Winterthur-Singen-Kreuzlingen . . . . .                         | 43                 | Theorie und Praxis des Eisenbahnwesens von Dr. C. Schmeidler . . . . .                          | 173 |
| Einige Erörterungen über die schweiz. Eisenbahnen . . . . .               | 3. 24. 33          | Broschüren betreffend das Wetli-System . . . . .  | 194 |
| Badische Bahnen . . . . .   | 18                 | Grundzüge eines neuen Locomotiv-Systems für Gebirgsbahnen v. K. Wetli Zürich . . . . .          |     |
| Das englische Eisenbahnnetz . . . . .                                     | 19                 | Wetli's Locomotiv-System für Gebirgsbahnen . . . . .  |     |
| Statistik der Unglücksfälle auf den russischen Eisenbahnen 1874 . . . . . | 87                 | " " " zur Ueberwindung starker Steigungen v. Prof. Harlacher . . . . .                          |     |
| France. Les ponts dégradés pendant la guerre . . . . .                    | 155                | Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens v. Heusinger v. Waldegg 1875. II. Heft . . . . . | 194 |
| Suezcanalunternehmung . . . . .   | 164                | Broschüren betreffend die Linie Wädenswil-Einsiedeln nach Wetli-System . . . . .                | 194 |
| Compagnie des omnibus de Paris. Rapport pour l'année 1874 . . . . .       | 172                | 1. Technischer Bericht v. K. Wetli.   |     |
| Recettes Jan. Febr. März. April . . . . .                                 | 119. 157. 182. 262 | 2. Das Eisenbahnprojekt Wädenswil-Einsiedeln.   |     |
| Uetlibergbahn-Bericht . . . . .   | 179                | 3. Bericht des Eisenbahnkomite's.   |     |
| Localbahnen. Jahresbericht . . . . .                                      | 166                | 4. Das Localkomite an den Tit. Gemeindrath Wädenswil.   |     |
|   |                    | 5. Bericht und Antrag der Verwaltungsbehörde.   |     |
|   |                    | Entwurf einer Geschäfts-Organisation einer Lokomotiv-Eisenbahn von Inspect. Wisgrill . . . . .  | 222 |
|   |                    | Die Reorganisation der Verwaltung der Eisenbahnen . . . . .                                     | 233 |
|   |                    | Das Gesetz über Markenschutz . . . . .  | 233 |
|   |                    | " " " die Enteignung von Grundeigenthum . . . . .   | 233 |
|   |                    | Voies navigables de la France par M. A. Larue . . . . .   | 233 |
|   |                    | Die graphische Statik von Culmann . . . . .   | 245 |
|   |                    | Zur Frage der Erfindungspatente . . . . .   | 246 |

## Selbstständige Beilagen.

### Mittheilungen aus den Verhandlungen des zürcherischen Ingenieur- und Architecten-Vereins.

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Beschreibung der Bauten am Gotthardtunnel, von Hs. v. Muralt, Ingenieur . . . . .  | 26. Febr. | Zu Nr. 8  |
| Project einer Gemüsehalle in Zürich, von A. Geiser, Architect . . . . .  | 12. März. | Zu Nr. 10 |
| Thesen über Stadterweiterungen . . . . .   | 12. März. | Zu Nr. 10 |
| Die Uetlibergbahn. Die Zugkraft auf 70%o, von A. Fliegner, Professor der Mechanik am eidgenössischen Polytechnikum . . . . . | 26. März. | Zu Nr. 12 |
| Wetli's Eisenbahnsystem v. Maschinenmeister May . . . . .  | 7. Mai.   | Zu Nr. 18 |
| Ueber Städte-Anlagen in Amerika v. Ed. Guyer . . . . .   | 14. Mai.  | Zu Nr. 19 |

## Beigelegte Pläne.

|  |           |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Plan von Winterthur und Umgebung mit den Bahnhofprojecten, Maassstab 1 : 25,000 . . . . .                            | 7. Jan.   | Zu Nr. 11 |           |
| " " Basel, " " " " " 1 : 10,000 . . . . .  | 22. Jan.  | Zu Nr. 3  |           |
| " " Zürich, " " " " " 1 : 10,000 . . . . .   | 19. März. | Zu Nr. 11 |           |
| " " Luzern, " " " " " 1 : 25,000 . . . . .   | 14. Mai.  | Zu Nr. 19 |           |
| Morell's patentirter Taucher- und Bagger-Apparat . . . . .   | 5. Febr.  | Zu Nr. 5  |           |
| Projet de tunnel de chemin de fer sous la Manche . . . . .   | 26. März. | Zu Nr. 12 |           |
| Uebersichtsplan von Washington zur Darstellung der Quartiere und Strassenrichtungen, Maassstab: 1 : 30,000 . . . . . | 14. Mai.  | Zu Nr. 19 |           |
| " Philadelphia mit dem Ausstellungspark, zum Vortrag v. Ed. Guyer . . . . .  | 14. Mai.  | Zu Nr. 19 |           |
| Das Rollmaterial der Linie Winkel-Appenzell Spurweite 1 Meter . . . . .  | 1. 40     | 4. Juni   | Zu Nr. 22 |
| " " " " " Das Normalprofil des lichten Raumes für die schweizerischen Hauptbahnen . . . . .                          | 1 : 40    | 11. Juni  | Zu Nr. 23 |
| " " " " " Das Bausystem des Gotthardtunnels . . . . .  | 1 : 20    | 18. Juni  | Zu Nr. 24 |
|  |           | 25. Juni  | Zu Nr. 25 |