

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 2

Artikel: Nordost- und Nationalbahn
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-3828>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les wagons de marchandises couverts sont disposés pour les transports de troupes par l'introduction des bancs placés perpendiculairement à la voie. Les chevaux sont généralement placés dans le sens de la longueur du wagon, à trois axes. Les têtes, réunies au milieu, laissent entre elles un espace vide suffisant pour que le garde du wagon puisse s'y tenir et donner à manger aux chevaux. Toutes les dispositions relatives aux transports des troupes et du matériel sont données dans le règlement sur le transport et celui sur le service des étapes et des chemins de fer.

Je ne m'arrêterai pas plus longtemps sur ce sujet, m'en référant aux notes et règlements joints à ce rapport.

* * *

Nordost- und Nationalbahn. (Einges.) Die in der letzten Nr. der „Eisenbahn“ veröffentlichte Berichtigung der in der „Schweiz. Handelszeitung“ (Nr. 159) erschienenen Bemerkungen über den Anschluss der Nationalbahn an die Nordostbahn bei Oberwinterthur ist insofern nicht sehr glücklich ausgefallen, als sie selbst sich auf zwei Unrichtigkeiten stützt. Mit der Behauptung, „dass auf der Anschlussstation der Verein. Schweizerbahnen und der Tössthalbahn sämtliche Züge anhalten

müssen“ steht die ohne Zweifel auch dem Hrn. Einsender sehr wohl bekannte Bestimmung des Vertrages zwischen jenen beiden Bahnen im Widerspruch, wonach „die Züge der Verein. Schweizerbahnen nicht verpflichtet sind, auf der Anschluss-Station „anzuhalten“. Und was die Bemerkung anlangt, dass die Nationalbahn von der Nordostbahn durchaus nicht etwa auf „offener Linie“, sondern „auf der Station Oberwinterthur abzweige“, so darf sich jeder Leser eine solche Darstellung verbitten, da bekanntlich die Nordostbahn von Winterthur bis Wiesen-dangen nur eine „offene Bahnlinie“, aber durchaus keine „Station Oberwinterthur“ hat, letztere vielmehr und ausschliesslich an der Linie der Nationalbahn liegt und auch ihr allein angehört. Dieses der wahre Sachverhalt.

Anmerkung der Redaction: Wir bringen dieses „Eingesandt“, obgleich dasselbe, so wenig wie das in voriger Nummer, den ferner stehenden Lesern ein lehrreiches Bild der bestehenden Verhältnisse gibt, in der Hoffnung, die verehrlichen Einsender werden uns mit Gelegenheit ihre Anschauungen über Einmündung und Kreuzungen verschiedener Bahnen in vollständigen Abhandlungen mittheilen.

* * *

Recettes des Chemins de Fer Suisses.

Dénomination de la Société et de la Ligne	Longueur exploitée		Période	Recettes totales			Recettes par kilomètre		
	1875	1874		1875	1874	Différence	1875	1874	Différence
	Kil.	Kil.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Nordostbahn									
Engeres Netz	213	213	1 — 31 Mai	943,000	831,310	+ 111,690	4,427.—	3,902.—	+ 525.—
			depuis 1 Janvier	3,865,000	3,503,401	+ 361,599	18,146.—	16,448.—	+ 1698.—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	1 — 31 Mai	115,000	101,630	+ 13,370	1,794.—	1,588.—	+ 206.—
			depuis 1 Janvier	424,900	395,077	+ 29,823	6,639.—	6,173.—	+ 466.—
Bülach-Regensberg	20	20	1 — 31 Mai	27,000	16,022	+ 10,978	1,350.—	801.—	+ 549.—
			depuis 1 Janvier	104,200	58,006	+ 46,194	5,210.—	2,900.—	+ 2310.—
Centralbahn	240	240	1 — 31 Mai	1,042,000	1,014,120	+ 27,880	4,341.—	4,225.—	+ 116.—
			depuis 1 Janvier	4,388,324	4,378,547	+ 9,777	18,285.—	18,245.—	+ 40.—
Verbindungsbahn in Basel	5	5	1 — 31 Mai	14,500	17,854	— 3,354	2,900.—	3,571.—	— 671.—
			depuis 1 Janvier	62,485	70,155	— 7,670	12,497.—	14,031.—	— 1534.—
Aarg. Südbahn	20	—	1 — 31 Mai	12,400	—	—	620.—	—	—
			depuis 1 Janvier	50,432	—	—	2,521.—	—	—
Suisse Occidentale	332	332	1 — 31 Mai	1,093,000	1,024,550	+ 68,450	3,292.—	3,086.—	+ 206.—
			depuis 1 Janvier	4,448,000	4,400,268	+ 47,732	13,397.—	13,254.—	+ 143.—
Jougne-Eclépens	35	35	1 — 31 Mai	10,180	8,790	+ 1,390	290.—	251.—	+ 39.—
			depuis 1 Janvier	36,520	36,910	— 390	1,043.—	1,054.—	— 11.—
Ligne du Simplon	80	80	1 — 31 Mai	49,950	53,385	— 3,435	624.—	667.—	— 43.—
			depuis 1 Janvier	204,880	210,097	— 5,217	2,561.—	2,626.—	— 65.—
Lausanne-Echallens	15	7	1 — 31 Mai	7,566	2,631	—	504.—	376.—	+ 128.—
			depuis 1 Janvier	30,997	13,504	—	2,062.—	1,929.—	+ 133.—
Chéseaux-Echallens 8 Kil. eröff. 1. Juni 1874									
Bulle-Romont	19	19	1 — 31 Mai	19,260	16,230	+ 3,030	1,014.—	854.—	+ 160.—
			depuis 1 Janvier	74,290	65,090	+ 9,200	3,910.—	3,426.—	+ 484.—
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	1 — 31 Mai	616,000	525,397	+ 90,603	2,240.—	1,910.—	+ 330.—
			depuis 1 Janvier	2,424,173	2,145,409	+ 278,764	8,815.—	7,801.—	+ 1014.—
Toggenburgerbahn	26	26	1 — 31 Mai	26,550	22,046	+ 4,504	1,021.—	848.—	+ 173.—
			depuis 1 Janvier	100,438	90,611	+ 9,827	3,863.—	3,485.—	+ 378.—
Jura - Berne									
Langnau - Berne - Bienne - Neuveville	86	86	1 — 31 Mai	163,000	140,941	+ 22,059	1,895.—	1,638.—	+ 257.—
			depuis 1 Janvier	684,613	634,783	+ 49,830	7,960.—	7,381.—	+ 579.—
Bienne-Sonceboz-Chaux-de-Fonds	eröff.		1 — 31 Mai	82,000	83,422	— 1,422	1,547.—	1,574.—	— 27.—
Sonceboz-Tavannes	eröff. 1. Mai 1874		depuis 1 Janvier	324,049	—	—	6,114.—	—	—
Jura Industriel	38	38	1 — 31 Mai	77,000	72,002	+ 4,998	2,026.—	1,895.—	+ 131.—
			depuis 1 Janvier	295,000	338,829	— 43,829	7,763.—	8,916.—	— 1153.—
Gotthardbahn									
Biasca-Locarno	eröff. 6. Dec. 1874	41	1 — 31 Mai	35,000	—	—	853.—	—	—
			depuis 1 Janvier	142,475	—	—	3,475.—	—	—
Lugano-Chiasso	eröff. 20. Dec. 1874	26	1 — 31 Mai	16,800	—	—	646.—	—	—
			depuis 1 Janvier	74,909	—	—	2,881.—	—	—
Localbahn: Winkeln-Herisau	eröff. 12. Apr. 1875	5	1 — 31 Mai	6,851	—	—	1370.—	—	—
			depuis 12 Avril	12,403	—	—	2480.—	—	—
Tössthalbahn	eröff. 4. Mai 1875	26	4 — 31 Mai	19,390	—	—	—	—	—
Uetlibergbahn	eröff. 12. Mai 1875	9,1	12 — 31 Mai	17,474	—	—	—	—	—
Emmenthalbahn	eröff. 26. Mai 1875	24	26 — 31 Mai	4,015	—	—	—	—	—