

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 23

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kleinere Mittheilungen.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 2. Juni 1875. Die Betriebsöffnung wird gestattet: auf den Eisenbahnstrecken Wohlhen-Muri (aarg. Südbahn), Arther Rigibahn und Unterstetten-Scheidegg (Regina Montium).

Der Gesellschaft Regina Montium wird die Errichtung eines eidgen. Telegraphenbureau's im Gasthof Rigi-First bewilligt.

Für die Frage betr. Abtretung von Privatrechten an die Unternehmung der Eisenbahn Wohlhen-Bremgarten sind vom Bundesgericht und vom Bundesrath als Mitglieder und Ersatzmänner der eidg. Schätzungskommissionen die nämlichen Personen bezeichnet worden, welche in gleicher Eigenschaft für die aarg. Südbahn zu amten berufen sind.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 4. Juni 1875. Den neuen Gesellschafts-Statuten der Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen wird mit gewissen Vorbehalten die bundesrathliche Genehmigung erteilt.

Der Direction der Emmenthalbahn wird die Errichtung eines Pfandrechts ersten Ranges bewilligt zur Sicherstellung eines 5procentigen Anleihehens von Fr. 1,050,000, welches die eidg. Bank in Bern und die bernische Cantonalbank als vereinigt Banksyndicat der Gesellschaft machen werden.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 9. Juni 1875.

Die vom Directorium der Centralbahn vorgelegten Pläne für die Bauausführung der Gäubahn von Solothurn bis zur Gemeindegrenze Dozigen-Bütigen haben unter einigen Vorbehalten die Genehmigung des Bundesrathes erhalten.

Der Bundesversammlung wird empfohlen:

a. Den Gesellschaften der Centralbahn und der Nordostbahn in solidarischer Gemeinschaft die Concession für die Fortsetzung der aargauischen Südbahn auf Luzerner- und Zuggebiet.

b. Dem Anschlusse für die Regionalbahn auf dem Südostabgange des Jura die Concession für eine Eisenbahn von La Sarraz nach Echallens, von Gingins nach Nyon und von Bière nach Morges.

Jurabahn. Am 3. Juni ist nach dem „Handels-Cour.“ der Tunnel von Courmairay-St. Ursanne durchbrochen worden.

Im Gotthardtunnel in Göschenen entlud sich plötzlich, in Folge unvorsichtigen Verfahrens eines Arbeiters, ein Sprengschuss und tödtete einen und verwundete fünf Arbeiter.

Vereinigte Schweizerbahnen. Der Verwaltungsrath hat gemäss den neuen Statuten die Wahl des Dreier Directoriums begonnen, und Herrn Wirth-Sand als Präsidenten, Herrn Fornaro, bisher Betriebschef, als 1. Mitglied gewählt. Zum Präsidenten des Verwaltungsrathes wurde Herr Landammann Höfliger in Jona gewählt.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
des
eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

<p>Angebot:</p> <p>Folgende Techniker werden gesucht:</p> <p>I. Ingenieur-Fach:</p> <p>1) Ein Geometer.</p> <p>2) Ein junger Ingenieur auf ein städtisches Bureau.</p> <p>II. Maschinenbau-Fach:</p> <p>1) Ein Maschineningenieur zur Leitung eines Etablissements in der Nähe von Zürich. Honorar anfänglich Fr. 2500—3000.</p> <p>2) Ein junger Maschinen-Ingenieur zu Bureau-Arbeiten.</p> <p>III. Hochbau-Fach:</p> <p>1) Ein junger Architect nach Odessa.</p>	<p>Nachfrage:</p> <p>Folgende Mitglieder suchen Stellen:</p> <p>I. Ingenieur-Fach:</p> <p>1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.</p> <p>2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.</p> <p>3) Ein Geometer.</p> <p>II. Maschinenbau-Fach.</p> <p>1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.</p> <p>Bemerkungen:</p> <p>1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder erteilt.</p> <p>2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.</p> <p>3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:</p> <p>Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission, Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.</p>
---	--

Recettes des Chemins de Fer Suisses.

Dénomination de la Société et de la Ligne	Longueur exploitée		Période	Recettes totales			Recettes par kilomètre		
	1875	1874		1875	1874	Différence	1875	1874	Différence
	Kil.	Kil.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Nordostbahn									
Engeres Netz	213	213	1 — 30 Avril	860,000	745,639	+ 114,361	4,037.—	3,500.—	+ 537.—
			depuis 1 Janvier	2,922,000	2,672,091	+ 249,909	13,718.—	12,545.—	+ 1,173.—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	1 — 30 Avril	97,500	87,153	+ 10,347	1,523.—	1,361.—	+ 162.—
			depuis 1 Janvier	309,900	293,447	+ 16,453	4,842.—	4,585.—	+ 257.—
Bülach-Regensberg	20	20	1 — 30 Avril	25,500	12,364	+ 13,136	1,275.—	618.—	+ 657.—
			depuis 1 Janvier	77,200	41,984	+ 35,216	3,860.—	2,099.—	+ 1,761.—
Centralbahn									
Verbindungsbahn in Basel	5	5	1 — 30 Avril	14,600	14,378	+ 222	2,920.—	2,875.—	+ 45.—
			depuis 1 Janvier	47,250	52,302	- 5,052	9,450.—	10,460.—	- 1,010.—
Aarg. Südbahn	20	—	1 — 30 Avril	10,700	—	—	535.—	—	—
			depuis 1 Janvier	38,450	—	—	1,922.—	—	—
Suisse Occidentale									
Jougne-Eclépens	35	35	1 — 30 Avril	8,660	8,010	+ 650	247.—	229.—	+ 18.—
			depuis 1 Janvier	26,340	28,120	- 1,780	752.—	803.—	- 51.—
Ligne du Simplon	80	80	1 — 30 Avril	58,000	47,471	+ 10,529	725.—	593.—	+ 132.—
			depuis 1 Janvier	166,930	168,712	- 1,782	2,087.—	2,109.—	- 22.—
Lausanne-Echallens									
Bulle-Romont	15	7	1 — 30 Avril	6,552	2,790	+ 3,762	436.—	392.—	+ 44.—
			depuis 1 Janvier	23,431	10,873	+ 12,558	1,562.—	1,553.—	+ 9.—
	19	19	1 — 30 Avril	16,540	13,540	+ 3,000	870.—	712.—	+ 158.—
			depuis 1 Janvier	55,030	48,860	+ 6,170	2,896.—	2,572.—	+ 324.—
Vereinigte Schweizerbahnen									
Toggenburgerbahn	275	275	1 — 30 Avril	542,000	470,267	+ 71,733	1,970.—	1,710.—	+ 260.—
			depuis 1 Janvier	1,801,000	1,620,011	+ 180,989	6,549.—	5,891.—	+ 658.—
	26	26	1 — 30 Avril	21,900	20,084	+ 1,816	842.—	772.—	+ 70.—
			depuis 1 Janvier	72,900	68,565	+ 4,335	2,804.—	2,637.—	+ 167.—
Jura-Berne									
Langnau-Berne-Bienne-Neuveville	86	86	1 — 30 Avril	158,000	139,308	+ 18,692	1,837.—	1,620.—	+ 217.—
			depuis 1 Janvier	520,000	493,842	+ 26,158	6,046.—	5,742.—	+ 304.—
Bienne-Chaux-de-Fonds-Sonceboz-Tavannes	53	—	1 — 30 Avril	72,000	—	—	1,358.—	—	—
			depuis 1 Janvier	241,000	—	—	4,547.—	—	—
Jura Industriel	38	38	1 — 30 Avril	66,815	79,223	- 12,408	1,758.—	2,084.—	- 326.—
			depuis 1 Janvier	218,000	266,827	- 48,827	5,737.—	7,022.—	- 1,285.—
Gotthardbahn									
Biasca-Locarno	41	—	1 — 30 Avril	37,100	—	—	904.—	—	—
			depuis 1 Janvier	106,900	—	—	2,607.—	—	—
Lugano-Chiasso	26	—	1 — 30 Avril	14,600	—	—	561.—	—	—
			depuis 1 Janvier	57,700	—	—	2,219.—	—	—
Localbahn: Winkeln-Herisau									
	5	—	12 — 30 Avril	5,552	—	—	—	—	—