

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Centralbahn.

Vergebung

von

Eisenbahnhochbauarbeiten.

Die Herstellung der Hochbauten auf den nachfolgend benannten Stationen der Gäubahn Olten-Wangen-Lyss sollen im Soumissionswege in Accord vergeben werden.

Anschlag

1. auf Station Kl.-Wangen		im Einzelnen	im Ganzen
a)	das Aufnahmsgebäude	Fr. 59,000.—	
b)	„ Abtrittsgebäude	3,600.—	
			Fr. 62,600.—
2.	auf Station Hägendorf	wie	62,600.—
3.	„ Egerkingen	Kl.-	62,600.—
4.	„ Oberbuchsiten	Wangen	62,600.—
5.	„ Oensingen		
a)	das Aufnahmsgebäude	Fr. 90,000.—	
b)	„ Abtrittsgebäude	3,600.—	
c)	der Güterschuppen	32,000.—	
			125,000.—
6.	auf Station Niederbipp		
a)	das Aufnahmsgebäude	Fr. 70,000.—	
b)	„ Abtrittsgebäude	3,600.—	
c)	der Güterschuppen	26,000.—	
			99,600.—
7.	auf Station Wangen	wie Niederbipp	99,600.—
8.	„ Deitingen		62,600.—
9.	„ Luterbach	wie	62,600.—
10.	„ Lusslingen-Nennigkofen	Kl.-	62,600.—
11.	„ Leutzingen	Wangen	62,600.—
12.	„ Arch-Rüthi		62,600.—
13.	„ Büren	wie Niederbipp	99,600.—
14.	„ Dotzingen	Kl.-Wangen	62,600.—
			Fr. 1,050,400.—

Die Pläne, Kostenberechnungen und Bedingnisshefte liegen von heute an auf den Sections-Bureaux in Olten und Solothurn zur Einsicht offen.

Angebote, welche sowohl auf sämmtliche zur Vergebung ausgeschriebenen Leistungen als auf einzelne Theile derselben gemacht werden können, sind nach Procenten des Ueberschlags anzugeben und müssen bis längstens

Donnerstag den 13. Mai d. J., Abends,

portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, beim Directorium der schweizerischen Centralbahn in Basel eingereicht sein.

Zu den Eingaben sind die Formulare von den Sections-Bureaux zu beziehen.

Basel, den 27. April 1875.

Schweizerische Centralbahn.

Der Oberingenieur für Bahnbau:

von Würthenau.

(H-1435-Q)

RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

Walther & Co. in Kalk a/Rh.

bauen als Specialität

Neueste, billigste und beste

8

Schweizerische Nationalbahn.

Die Lieferung von Personen- und Güterwagen, und zwar:

6 Stück Personenwagen I. und II. Classe,

II.

"

III.

"

nebst Reservematerial,

Gepäckwagen,

gedeckte Güterwagen resp. Viehwagen mit Bremsen,

26 " " ohne "

offene Güterwagen mit Bremsen,

" ohne Bremsen,

50 " Plateauwagen mit Bremsen,

" ohne Bremsen,

12 " Langholztransportwagen mit Bremsen,

" ohne Bremsen,

12 " Steinwagen mit Bremsen,

" ohne Bremsen

10 " nebst Reservematerial

wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben.

Lieferanten, die einen Theil oder die ganze Lieferung übernehmen wollen, können die Zeichnungen und Bedingnisshefte auf dem Bureau unsers Maschinenmeisters Herrn de Boor im Verwaltungsgebäude der Gesellschaft (Neuwiesenquartier) einsehen, an den auch bis 15. Mai die Offerten einzureichen sind.

Winterthur, den 28. April 1875.

Direction

der Schweiz. Nationalbahn.

(H-2689-Z)

Schweizerische Nordostbahn.

Für den Transport von Getreide, Mehl und Mühlefabricaten ab Simbach (Innlände) nach der Schweiz tritt vom 1. Mai 1875 ab ein neuer Specialtarif in Kraft, welcher bei den grössern Güterexpeditionen gratis bezogen werden kann.

Zürich, den 1. Mai 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(M-1461-Z)

Demnächst werden erscheinen:

Saling's Börsenpapiere.

Vierter Theil. Vierte Auflage.

Ausführlicher Commentar zu den an der Berliner Börse und den bedeutendsten auswärtigen Börsen Cours habenden

Industrie-Actien.

Bearbeitet von

C. A. Frenzel.

Nebst Anhang:

Nachtrag zu Theil III.: Bank-Actien.

39 Bogen. Gebunden Fr. 9. 35.

Wenn nach den enormen Verlusten bei den Bankactien schon eine genaue Kenntnis der verschiedenen Effecten erforderlich ist, um sich vor weiterem Schaden zu schützen, so ist dies bei den Industrie-Actien in noch viel höherem Grade der Fall, denn es ist wahrhaft erschreckend, aus dem vorliegenden Buche zu sehen, was dem Publicum s. Z. aufgehängt worden ist, und ist dasselbe daher den Besitzern von Industrie-Actien unentbehrlich, um zu erfahren, ob und was sie noch besitzen, event. was sie für die Zukunft zu erwarten haben, als es auch für solche Capitalisten nöthig ist, welche Industrie-Actien kaufen wollen, da auch hierin noch manche sichere Capitalanlage gemacht werden kann.

Früher sind erschienen:

Theil I. „die Börse und die Börsengeschäfte“, 3. Aufl. Fr. 9. 35.
Theil II. „Wechsel, Sorten, Staatspapiere, Pfand- und Rentenbriefe und Lotterie-Anleihen“, 4. Aufl. Fr. 8. —

Theil III. „Bank-Actien“, 4. Aufl. Fr. 8. —

Theil I—IV. auf Einmal bezogen Fr. 26. 70.

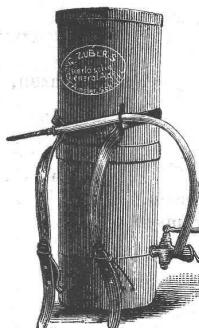
Theil V. „Eisenbahn-Actien“ erscheint im Herbst d. J. nach Abschluss der Rechenschaftsberichte für 1874.

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Beachtenswerth

für
Hotels, Fabriken, öffentliche Gebäude
und Anstalten.

G. Zuber's neuer, verbesserter Feuerlöschapparat,
genannt „Extincteur“.



Mit diesem Apparat kann in kürzester Zeit mit wenig Wasserverbrauch ein ziemlich grosses Feuer bewältigt werden und eignet sich derselbe besonders für Hotels, Fabriken und industrielle Etablissements. — Für abgelegene Localitäten, wo Wassermangel herrscht, haben die Extincteure einen unschätzbarer Werth.

Der bedeutende Absatz, welcher überall auf dem Continent in den letzten Jahren mit diesem Apparat erzielt wurde, liefert den besten Beweis von der allgemeinen Anerkennung, welche demselben zu Theil wurde.

Die öffentlichen Blätter haben sich wiederholt darüber geäußert, dass dieser Apparat die beste Löschvorrichtung sei, um ein Feuer im Entstehen zu ersticken oder das Umschlagreifen zu verhindern, und sollte derselbe in keinem grösseren Etablissement fehlen.

Illustrirte Prospekte versendet per Post franco und ertheilt auf Verlangen nähere Auskunft

C. T. Amsler.

Generalagent,

Feuerthalen bei Schaffhausen.

(1009)

☰ Drainröhren ☰

zu Entwässerungsanlagen bei Eisenbahnbauten in ausgezeichneter Qualität empfiehlt

Die Drainröhren-Fabrik

von J. Brauchli in Berg,

(1007) Ot. Thurgau.

En préparation :

LES TRAVAUX PUBLICS DE LA FRANCE

Routes et Ponts — Chemins de fer — Rivieres et Canaux — Ports de Mer — Phares et Balises

Publié sous les auspices du ministère des Travaux Publics et sous la direction de M. LÉONCE REYNAUD
Inspecteur général des Ponts et Chaussées

Par MM. les Ingénieurs des Ponts et Chaussées B. Allard, Ed. Collignon, H. de Lagrené, Félix Lucas et Ph. Voisin-Bey.

Ouvrage orné de 250 Planches, 600 Gravures et 5 Cartes en Chromo-lithographie.

Conditions de la vente. — L'ouvrage se composera de 5 volumes in-folio. Chaque partie de l'ouvrage formera un volume complet, publié en 10 livraisons, comprenant chacune 5 planches et plusieurs feuilles de texte, avec de nombreuses gravures. — Le prix de la livraison est fixé à 13 fr. 20 c., payables au fur et à mesure de leur apparition.

La dernière livraison de chaque série contiendra une carte spéciale en chromolithographie, représentant l'ensemble des travaux exécutés en France, auxquels se rapporte ce volume, son titre et ses tables.

Les cinq volumes seront entièrement terminés en 1877. — Trois à quatre livraisons de chacune de cinq séries seront publiées chaque année. Aucune livraison ne se vendra séparément; mais on pourra ne souscrire que pour une ou plusieurs parties de la Publication; cette dernière condition est seulement applicable à l'édition ordinaire; les Souscriptions pour l'édition sur papier de Hollande doivent être faites pour l'ouvrage complet.

L'ouvrage contiendra une Liste donnant les noms de tous les Souscripteurs. Toutes les planches de l'ouvrage seront revues et revêtues au verso d'une marque spéciale.

Une Livraison-Specimen, dans un élégant cartonnage contenant 5 planches et quelques pages de texte, se vendra séparément au prix de 6 fr.

Toutes les demandes de spécimens qui nous parviendront avant la fin de mai seront seulement exécutées dans ces conditions.

Librairie Orell Füssli & Co. à Zurich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich

J. H. WASER & Co.

Limmatquai 68 u. 70 Zürich Limmatquai 68 u. 70

empfehlen ihr fortwährend best assortirtes Lager von

Bureau-Fournituren und Zeichnen-Materialien

Animalisch, doppelt geleimtes Zeichnenpapier

Paus-Papier und Paus-Leinwand

Specialität in Brief- und Canzlei-Couverts

Farben von Lambertge

Buchbinderei und Linir-Anstalt

(1008)

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.

[H-7302]

Technischen Bureau von

[1002]

Eisenbahnen und mechanischen Werkstätten

empfiehlt mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von

Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf güt. Verlangen franco.

Zürich, D. Furrer, zum untern Reh.

AVIS

Technischen Bureau von

Eisenbahnen und mechanischen Werkstätten

empfiehlt mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von

Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf güt. Verlangen franco.

Zürich, D. Furrer, zum untern Reh.

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich trifft demnächst ein:

Graphische Tafeln

zur Veranschlagung und Beurtheilung
der wesentlichsten Verhältnisse

doppelwirkender Dampfmaschinen.

Für
ausübende Ingenieure, Maschinenfabrikanten
und Maschinenbesitzer.

Berechnet und ausgearbeitet

von
Carl Kröber,
Civilingenieur in Stuttgart.

Mit 10 lithographirten Tafeln. — Preis ca. Fr. 2. 70.

Dachziegel

liefert wagenladungsweise in
bester Qualität prompt und
billig

J. Baer,
Baumaterialienhandlung
Arbon.

Aux Compagnies de Chemins de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires,
fers de construction. Équipement com-
plet d'outils et d'ustensiles de stations.
Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher
[H-2454-Z] à Winterthur.

Hydraulische Maschinen zum Biegen,
Brechen und Stanzen von Schienen.
Hydraulische Winden, Hebkräne.
Oberbau-Werkzeuge und Rollbahn-
schiene liefern

H. Arbenz-Haggenmacher
in Winterthur.

Zu verkaufen oder zu vermieten

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in
bester Lage an der Gotthard-
bahn gelegen, ein ausgezeichnetes
Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J.
1783 sind zu richten an die Annonen-
Expedition Haasenstein & Vogler in
Zürich.

[H-1783-Z]

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co.
in Winterthur:

Reductions-Tabellen

für das

metrische System

in Vergleichung mit den bisherigen
schweizer Längen-, Flächen-, Körper-
und Hohlmaassen und dem Gewicht.

Mit Rechnungsbeispielen für jede
Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von

F. Erb.

[658]
Preis: 80 Cts.

Hiezu eine Beilage.