

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 15

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Ferroux'sche Steinbohrmaschinen für Tunnel, Bergwerke, Steinbrüche und Schächte.

*Zweiundvierzig Maschinen arbeiten am St. Gotthard-Tunnel und vierzig
am Tunnel von Cochem an der Moselbahn (Preussen).*

Diese Maschinen sind die einzigen, welche im Vorrückstollen auf der Nordseite des Gotthardtunnels bei Göschenen verwendet werden, und daselbst den härtesten Granit durchbohren.

Solche leisten ebenso vorzügliche Dienste in Bergwerkstollen, für welche eine besonders passende Maschine construiert wurde.

Um nähere Informationen wende man sich an

**B. ROY & Cie., Maschinenfabrik
Vevey (Schweiz).**

**einzig patentirt in allen Ländern für die
Ferroux'schen Steinbohrmaschinen.**

(1004.)

A. Scholl, obere Kirchgasse 21 Zürich

Specialität in Brief- und Canzleicouverts

Paraffin- Patent- und Rohpauspapier

Animalisch geleimte Zeichnenpapiere

Papier mit Leinwandrücken, Pausleinwand

Millimeterpapier. Technische Farben

Pult- und Actenmappen

[1003]

Tufs sciés.

Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).

Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longueur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avantageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, aqueducs, ponts, voûtes de caves et autre.

Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.

S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.**

[H-7302]

AVIS

Technischen Bureaux von [1002]

Eisenbahnen und mechanischen Werkstätten

empfehle mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf gut Verlangen franco.

Zürich,

D. Furrer, zum untern Reh.

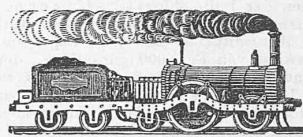
Neueste, billigste und beste

RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

bauen als Specialität

Walther & Co. in Kalk a/Rh.



Bernische Jurabahn-Gesellschaft.

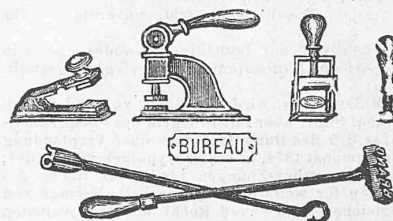
Anzeige.

Das Publikum wird hiemit in Kenntniss gesetzt, dass die Eisenbahn durch den industriellen Jura Locle-Chaux-de-Fonds-Neuenburg infolge der mit den Beteiligten abgeschlossenen und von den Bundesbehörden genehmigten Verträge Eigentum der Bernischen Jurabahn-Gesellschaft geworden und dass seit dem 1. d. M. der Betrieb dieser Linie mit demjenigen der II. Section des Jurabahn-netzes (Linie Biel-Dachsfelden-Chaux-de-Fonds) verschmolzen ist.

Reclamationen, welche den Betrieb der Linie des Jura Industriel betreffen, sind an die Direction der Jura-Bern-Bahn in Bern zu richten, wogegen alle übrigen Angelegenheiten mit der Jurabahn-Direction in Biel zu verhandeln sind.

Biel, den 1. April 1875.

Jurabahn-Direction. [1001]



Die Graviranstalt

von F. Schwarz, Spalenberg 40
in Basel [H-1064-Q]

empfiehlt Firmenstempel jeder Art; Datumstempel; Numera-teurs mit oder ohne Selbstfärbung; Stahlstempel; Brenn-zeichen; Schablonen; Firmaschilder in Messing; Stempel u. Tinte z. Zeichnen d. Linge etc. Muster und Preiscurant gratis.

Demnächst erscheint und kann subscribirt werden bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

DIE LOCOMOTIVEN.

Eine

Sammlung ausgeführter Zeichnungen mit beschreibendem Text.

Zur Benutzung im Constructions-Saal und in technischen Lehranstalten,
nach zuverlässigen Quellen bearbeitet

von
Carl Schaltenbrand,
Ingenieur in Berlin.

1 Bd. Text in gr. 8. mit zahlreichen Holzschnitten zu Details und 1 Atlas von
ca. 40 Tafeln in Quer-Folio und Tabellen.

Erseheint in 4 Lieferungen (je ein Heft Text und ein Heft Kupfer) zum
Subscriptionspreise von à Fr. 10. 70 Ct.

Das Ganze wird Ende dieses Jahres vollständig vorliegen. Einzelne Lie-
ferungen werden nicht abgegeben.

Zu verkaufen oder zu vermieten

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in
bester Lage an der Gotthard-
bahn gelegen, ein ausgezeichnetes
Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J.
1783 sind zu richten an die Annoncen-
Expedition Haasenstein & Vogler in
Zürich. [H-1783-Z]

Demnächst wird erscheinen:
Saling's Börsenpapiere

IV. Theil: Industrie-Actien.

Der 5. und letzte Theil: „Eisen-
bahn-Actien“, erscheint im Herbst, da
die Betriebsergebnisse erst im Sommer
bekannt gemacht werden.

Orell Füssli & Co.