

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 15

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annonen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

# Ferroux'sche Steinbohrmaschinen für Tunnel, Bergwerke, Steinbrüche und Schächte.

*Zweiundvierzig Maschinen arbeiten am St. Gotthard-Tunnel und vierzig am Tunnel von Cochem an der Moselbahn (Preussen).*

Diese Maschinen sind die einzigen, welche im Vorrückstollen auf der Nordseite des Gotthardtunnels bei Göschenen verwendet werden, und daselbst den härtesten Granit durchbohren.

Solche leisten ebenso vorzügliche Dienste in Bergwerkstollen, für welche eine besonders passende Maschine construirt wurde.

Um nähere Informationen wende man sich an

(1004.)

**A. Scholl, obere Kirchgasse 21 Zürich**

*Specialität in Brief- und Canzleicouverts*

Paraffin- Patent- und Rohpauspapier

Animalisch geleimte Zeichnenpapiere

Papier mit Leinwandrücken, Pausleinwand

Millimeterpapier. Technische Farben

Pult- und Actenmappen [1003]

## Tufts sciés.

**Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).**

Tufts sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longeur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertures et tablettes. Avantageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, aqueduces, ponts, voûtes de caves et autre.

Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.

S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**  
zu Heilbronn.

[H-7302]



AVIS  
Technischen Bureau von [1002]

Eisenbahnen und mechanischen Werkstätten  
empfiehle mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von  
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien  
einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende aufgüt. Verlangen franco.  
Zürich, D. Furrer, zum untern Reh.

## Neueste, billigste und beste RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root  
Walther & Co. in Kalk a/Rh.

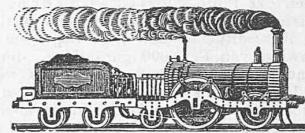
bauen als Specialität

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

**B. ROY & Cie., Maschinenfabrik**

*Vevey (Schweiz).*

einzig patentirt in allen Ländern für die  
Ferroux'schen Steinbohrmaschinen.



## Bernische Jurabahn-Gesellschaft

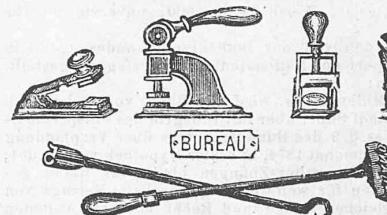
### Anzeige.

Das Publikum wird hiemit in Kenntnis gesetzt, dass die Eisenbahn durch den industriellen Jura Locle-Chaux-de-Fonds-Neuenburg infolge der mit den Beteiligten abgeschlossenen und von den Bundesbehörden genehmigten Verträge Eigentum der Bernischen Jurabahngesellschaft geworden und dass seit dem 1. d. M. der Betrieb dieser Linie mit demjenigen der II. Section des Jurabahnnetzes (Linie Biel-Dachsfelden-Chaux-de-Fonds) verschmolzen ist.

Reklamationen, welche den Betrieb der Linie des Jura Industriel betreffen, sind an die Direction der Jura-Bern-Bahn in Bern zu richten, wogegen alle übrigen Angelegenheiten mit der Jurabahn-Direction in Biel zu verhandeln sind.

Biel, den 1. April 1875.

Jurabahn-Direction. [1001]



**Die Graviranstalt**  
von F. Schwarz, Spalenberg 40  
in Basel [H-1064-Q] empfiehlt Firmenstempel jeder Art; Datumstempel; Numeratoren mit oder ohne Selbstfärbung; Stahlstempel; Brennzeichen; Schablonen; Firmaschilder in Messing; Stempel u. Tinte z. Zeichnen d. Linge etc. Muster und Preisourant gratis.

Demnächst erscheint und kann subscrifit werden bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

## DIE LOCOMOTIVEN.

Eine

Sammlung ausgeführter Zeichnungen mit beschreibendem Text.

Zur Benutzung im Constructions-Saal und in technischen Lehranstalten, nach zuverlässigen Quellen bearbeitet von

Carl Schaltenbrand,  
Ingenieur in Berlin.

1 Bd. Text in gr. 8. mit zahlreichen Holzschnitten zu Details und 1 Atlas von ca. 40 Tafeln in Quer-Folio und Tabellen.

Erscheint in 4 Lieferungen (je ein Heft Text und ein Heft Kupfer) zum Subscriptionspreise von à Fr. 10. 70 Ct.

Das Ganze wird Ende dieses Jahres vollständig vorliegen. Einzelne Lieferungen werden nicht abgegeben.

Zu verkaufen oder zu vermieten  
eine gut eingerichtete Kalkfabrik in  
bester Lage an der Gotthardt-  
bahn gelegen, ein ausgezeichnetes  
Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V.J.  
1783 sind zu richten an die Annonen-  
Expedition Haasenstein & Vogler in  
Zürich. [H-1783-Z]

Demnächst wird erscheinen:  
**Saling's Börsenpapiere**  
IV. Theil: Industrie-Actien.  
Der 5. und letzte Theil: „Eisen-  
bahn-Actien“, erscheint im Herbst, da  
die Betriebsergebnisse erst im Sommer  
bekannt gemacht werden.

Orell Füssli & Co.