

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 14

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Le même. 5me livraison.  
Avec 3 planches représentant un perforateur, système Ferroux.  
**Reiche**, neue Dampfmaschinen-Präcisions-Steuerung. Mit 2 lith. Taf. 4. —  
**Reorganisation**, die, d. Verwaltung u. d. Einrichtungen d. Eisenbahnen.  
Offenes Wort an alle Interessenten von e. Fachmanne. 1. 10  
**Reuleaux**, F., Prof., theoretische Kinematik. Grundzüge u. Theorie des  
Maschinenwesens. Mit 1 Atlas u. zahlreichen in d. Text gedruckten  
Holzschn. 2. Abthl. m. Atlas v. 8 Holzschn.-Taf. 13. 35 (cpl. 22. 70)  
**Richard**, Maschinen- u. Locomotiv-Fabrik d. Hannover'schen Maschinen-  
Actien-Gesellschaft zu Linden vor Hannover. Mit 10 lith. Blatt  
Zeichnungen in qu. gr. 4. u. Fol. Fol. Nach Mittheilg. d. Direction  
red. (Aus: „Zeitschrift des Architecten- u. Ingenieur-Vereins zu  
Hannover.“) 8. —  
**Ritter**, Ang., Prof., Lehrbuch der Ingenieur-Mechanik. 1. Hälfte. Mit  
309 eingedr. Holzschn. 8. —  
**Romberg's** Zeitschrift f. practische Baukunst z. Kundmachung d. neuesten  
Erfindungen, Entdeckungen, Erfahrungen u. Ereignisse im Gebiete  
des gesammten Hochbauwesens f. Architecten, Hochbauingen., Bau-

herren, Baumeister und Bauhandwerker. Herausgeg. von Mothes.  
35. Jahrg. 1875. 20. —  
**Rosenkranz**, der Indicator u. seine Anwendung mit specieller Beziehg.  
auf den Indicator nach Richards. Für den pract. Gebrauch bearb.  
2. Aufl. Mit 2 lith. Taf. u. 14 Holzschn. 8. geb. 4. —  
**Sack**, Stearn's Duplex-Telegraph u. das telegraphische Gegensprechen  
vermittelt d. Morse. Mit 1 lith. Taf. in qu. 4. — 80  
**Schmeer**, die wichtigste Erfindung der Gegenwart. Vollständige An-  
leitung z. Baue einer vortheilhaften Rad-Dampfmaschine. Beschrbg.  
e. selbstthätig wirkenden Maschine z. Treiben d. Wassers auf be-  
stimmte Höhen. 2. —  
**Scholtze's** Facaden-Entwürfe neuer Gebäude aller Art. (Monatshefte  
f. d. Hochbauwesen). Ausgeführte u. projectirte Orig.-Entwürfe in  
Ansichten, Durchschnitten, Grundrissen, Details und Profilen. Mit  
Orig.-Mittheil. aus der Praxis, Fachliteraturbericht u. Briefkasten.  
Red. Hittenkofer. 2. Jahrgang. 1875. 12 Hefte. Subscript.-Preis pro  
Heft 3. 75; Einzelpreis 5. 35

## ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
**HAASENSTEIN & VOGLER** in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
**HAASENSTEIN & VOGLER** à ZURICH et ses succursales.

### Holländische Eisenbahn-Gesellschaft in Amsterdam.

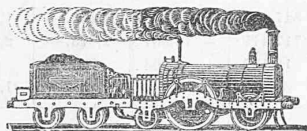
#### Submission für Güterwagen.

Die Lieferung von 120 Stück offenen Güterwagen, wovon 20 Stück mit Bremsen, soll im Wege der öffentlichen  
Submission verdungen werden.  
Die Lieferungsbedingungen nebst Zeichnungen sind im Bureau des Obermaschinenmeisters in  
Haarlem zu haben gegen Zahlung von 6 Mark.  
Die Offerten sind versiegelt mit der Aufschrift: „Submission auf die Lieferung von 120 Güterwagen“, bis  
Montag den 12. April d. J., Nachmittags halb zwei Uhr, portofrei in unsern  
einzuenden.  
Amsterdam, 22. März.

Die Betriebs-Direction.

Ein Mann von 30 Jahren, der  
verschiedene Werkstätten Englands,  
Frankreichs und Deutschlands besucht,  
auch in theoretischer Hinsicht seine  
Ausbildung erlangt, und sowohl im  
Locomotivbau als auch andern Maschi-  
nen bewandert, sucht eine Stelle als  
Werkführer oder als Associé in ein  
kleines Geschäft.

Gefl. Offerten unter Chiffre X. C  
647 befördert die Annoncen-Expedition  
Haasenstein & Vogler in Zürich.  
[C-647-Z]



### Bernische Jurabahn-Gesellschaft.

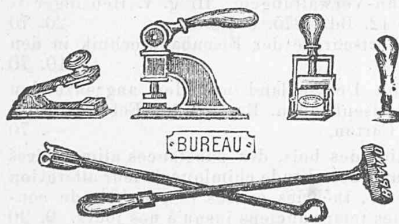
#### Anzeige.

Das Publikum wird hiemit in Kenntniss gesetzt, dass die Eisenbahn durch  
den industriellen Jura Locle-Chaux-de-Fonds-Neuenburg infolge der mit den  
Betheiligten abgeschlossenen und von den Bundesbehörden genehmigten Ver-  
träge Eigenthum der Bernischen Jurabahn-Gesellschaft geworden und dass seit dem  
1. d. M. der Betrieb dieser Linie mit demjenigen der II. Section des Jurabahn-  
netzes (Linie Biel-Dachsfelden-Chaux-de-Fonds) verschmolzen ist.

Reclamationen, welche den Betrieb der Linie des Jura Industriel be-  
treffen, sind an die Direction der Jura-Bern-Bahn in Bern zu richten, wogegen  
alle übrigen Angelegenheiten mit der Jurabahn-Direction in Biel zu verhandeln sind.

Biel, den 1. April 1875.

Jurabahn-Direction. [1001]



#### Die Graviranstalt

von F. Schwarz. Spalenberg 40  
in Basel [H-1064-Q]  
empfiehlt Firmenstempel jeder  
Art; Datumstempel; Numer-  
ateurs mit oder ohne Selbstfär-  
bung; Stahlstempel; Brenn-  
zeichen; Schablonen; Firma-  
schilder in Messing; Stempel u.  
Tinte z. Zeichnen d. Linje etc.  
Muster und Preiscurant gratis.

### Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als  
Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**  
zu Heilbronn.

[H-7302]

### RÖHREN-DAMPF-KESSEL

Neueste, billigste und beste  
System Root  
bauen als Specialität  
Walther & Co. in Kalk a/Rh.

### Tufs sciés.

#### Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).

Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,50 centimètres  
longueur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura.  
Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avan-  
tageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs  
de clôture et de refend, aqueducs, ponts, voûtes de caves et autres.  
Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.

S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg  
(Suisse). [H-1302-X]

### Dampf-Dreschmaschinen

mit Locomobilen von 2 Pferdekraften an  
liefern in bester Construction

Stirnemann & Co.,  
Maschinengeschäft in Zürich.

Demnächst erscheint und kann subscribirt werden bei **Orell Füssli  
& Co. in Zürich:**

### DIE LOCOMOTIVEN.

Eine  
Sammlung ausgeführter Zeichnungen mit beschreibendem Text.  
Zur Benutzung im Constructions-Saal und in technischen Lehranstalten,  
nach zuverlässigen Quellen bearbeitet

von  
Carl Schaltenbrand,  
Ingenieur in Berlin.

1 Bd. Text in gr. 8. mit zahlreichen Holzschnitten zu Details und 1 Atlas von  
ca. 40 Tafeln in Quer-Folio und Tabellen.

Erseheint in 4 Lieferungen (je ein Heft Text und ein Heft Kupfer) zum  
Subscriptionspreise von à Fr. 10. 70 Ct.

Das Ganze wird Ende dieses Jahres vollständig vorliegen. Einzelne Lie-  
ferungen werden nicht abgegeben.

Im Anschluss an die in der „Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure“  
vom Verfasser veröffentlichte, überaus beifällig aufgenommenen Berichte über  
die auf der Wiener Weltausstellung ausgestellten Locomotiven liefert derselbe  
in der vorliegenden Arbeit ein für jeden Eisenbahn-Techniker interes-  
santes und wichtiges Werk über die Entwicklung und Fortbildung des Loco-  
motiven-Baues aller Nationen bis auf die neueste Zeit.

#### Ein Ingenieur,

tüchtiger und gewandter Traceur  
und Constructeur, der mehrere  
Jahre bei grössern Eisenbahn-Bauge-  
schaften als Regiebauleiter und  
Streckeningenieur fungirte, sucht ein  
anderweitiges, entsprechendes Enga-  
gement bei einer Gesellschaft, General-  
oder Subunternehmung. [H-2139-Z]

Die vorzüglichsten Atteste und Em-  
pfehlungen stehen zur Disposition.  
Gefl. Offerten unter Chiffre D. B.  
2139, befördert die Annoncen-Expedition  
Haasenstein & Vogler in Bern.

#### Zu verkaufen oder zu vermieten

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in  
bester Lage an der Gotthard-  
bahn gelegen, ein ausgezeichnetes  
Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J.  
1783 sind zu richten an die Annoncen-  
Expedition Haasenstein & Vogler in  
Zürich. [H-1783-Z]

Demnächst wird erscheinen:  
**Saling's Börsenpapiere**

IV. Theil: Industrie-Actien.  
**Orell Füssli & Co.**