

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le même. 8me livraison.

Avec 3 planches représentant un perforateur, système Ferroux.

Reiche, neue Dampfmaschinen-Präzisions-Steuerung. Mit 2 lith. Taf. 4. —

Reorganisation, die, d. Verwaltung u. d. Einrichtungen d. Eisenbahnen.

Offenes Wort an alle Interessenten von e. Fachmann. 1. 10

Reuleaux, F., Prof., theoretische Kinematik. Grundzüge u. Theorie des

Maschinenwesens. Mit 1 Atlas u. zahlreichen in d. Text gedruckten

Holzschn. 2. Abthl. m. Atlas v. 8 Holzschn.-Taf. 13. 35 (epl. 22. 70)

Richard, Maschinen- u. Locomotiv-Fabrik d. Hannover'schen Maschinen-

Actien-Gesellschaft zu Linden vor Hannover. Mit 10 lith. Blatt

Zeichnungen in qu. gr. 4. u. Fol. Fol. Nach Mittheilgn. d. Direction

red. (Aus: „Zeitschrift des Architekten- u. Ingenieur-Vereins zu

Hannover.“) 8.

Ritter, Ang., Prof., Lehrbuch der Ingenieur-Mechanik. 1. Hälfte. Mit

309 eingedr. Holzschn. 8. —

Romberg's Zeitschrift f. praktische Baukunst z. Kundmachung d. neuesten

Erfindungen, Entdeckungen, Erfahrungen u. Ereignisse im Gebiete

des gesammten Hochbauwesens f. Architekten, Hochbauingen., Bau-

herren, Baumeister und Bauhandwerker. Herausgeg. von Mothes. 35. Jahrg. 1875. 20. —

Rosenkranz, der Indicator u. seine Anwendung mit specieller Beziehg. auf den Indicator nach Richards. Für den pract. Gebrauch bearb. 2. Aufl. Mit 2 lith. Taf. u. 14 Holzschn. 8. geb. 4. —

Sack, Stearn's Duplex-Telegraph u. das telegraphische Gegensprechen vermittelst d. Morse. Mit 1 lith. Taf. in qu. 4. — 80

Schmeer, die wichtigste Erfindung der Gegenwart. Vollständige Anleitung z. Bause einer vortheilhaft Rad-Dampfmaschine. Beschreibung e. selbsttätig wirkenden Maschine z. Treiben d. Wassers auf bestimmte Höhen. 2. —

Scholtze's Façaden-Entwürfe neuer Gebäude aller Art. (Monatshefte f. d. Hochbauwesen). Ausgeführt u. projectierte Orig.-Entwürfe in Ansichten, Durchschnitten, Grundrissen, Details und Profilen. Mit Orig.-Mittheil. aus der Praxis, Fachliteraturbericht u. Briefkasten. Red. Hittenkofer. 2. Jahrgang. 1875. 12 Hefte. Subscript.-Preis pro Heft 3. 75; Einzelpreis 5. 35

ANZEIGEN

ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Holländische Eisenbahn-Gesellschaft in Amsterdam. Submission für Güterwagen.

Die Lieferung von 120 Stück offenen Güterwagen, wovon 20 Stück mit Bremsen, soll im Wege der öffentlichen Submission verdungen werden.

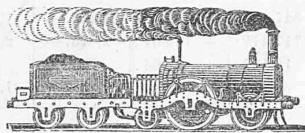
Die Lieferungsbedingungen nebst Zeichnungen sind im Bureau des Obermaschinenmeisters in Haarlem zu haben gegen Zahlung von 6 Mark.

Die Offerten sind versiegelt mit der Aufschrift: „Submission auf die Lieferung von 120 Güterwagen“, bis Montag den 12. April d. J., Nachmittags halb zwei Uhr, portofrei in unsern Bahnhof in Amsterdam (Willemspont) einzusenden.

Amsterdam, 22. März.

Ein Mann von 30 Jahren, der verschiedene Werkstätten Englands, Frankreichs und Deutschlands besucht, auch in theoretischer Hinsicht feine Ausbildung erlangt, und sowohl im Locomotivbau als auch andern Maschinen bewandert, sucht eine Stelle als Werkführer oder als Associé in ein kleines Geschäft.

Gefl. Offerten unter Chiffre X. C 647 befördert die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.
[C-647-Z]



Bernische Jurabahn-Gesellschaft.

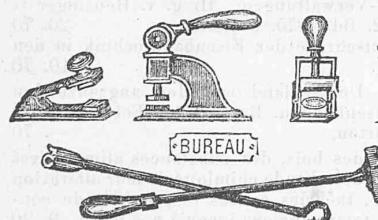
Anzeige.

Das Publikum wird hiemit in Kenntnis gesetzt, dass die Eisenbahn durch den industriellen Jura Loco-Chaux-de-Fonds-Neuenburg infolge der mit den Beteiligten abgeschlossenen und von den Bundesbehörden genehmigten Verträge Eigentum der Bernischen Jurabahn-Gesellschaft geworden und dass seit dem 1. d. M. der Betrieb dieser Linie mit demjenigen der II. Section des Jurabahnnetzes (Linie Biel-Dachsenfelden-Chaux-de-Fonds) verschmolzen ist.

Reklamationen, welche den Betrieb der Linie des Jura Industriel betreffen, sind an die Direction der Jura-Bern-Bahn in Bern zu richten, wogegen alle übrigen Angelegenheiten mit der Jurabahn-Direction in Biel zu verhandeln sind.

Biel, den 1. April 1875.

Jurabahn-Direction. [1001]



Die Graviranstalt

von F. Schwarz, Spalenberg 40
in Basel [H-1064-Q] empfiehlt Firmenstempel jeder Art; Datumsstempel; Numeratoren mit oder ohne Selbstfärbung; Stahlstempel; Brennzeichen; Schablonen; Firmaschilder in Messing; Stempel u. Tinte z. Zeichnen d. Linge etc. Muster und Preiscurant gratis.

Ein Mann von 30 Jahren, der verschiedene Werkstätten Englands, Frankreichs und Deutschlands besucht, auch in theoretischer Hinsicht feine Ausbildung erlangt, und sowohl im Locomotivbau als auch andern Maschinen bewandert, sucht eine Stelle als Werkführer oder als Associé in ein kleines Geschäft.

Gefl. Offerten unter Chiffre X. C 647 befördert die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.
[C-647-Z]

Tufs sciés.

Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).

Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longeur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassemes, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avantageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, acquedues, ponts, voûtes de caves et autre.

Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.
S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

Dampf-Dreschmaschinen

mit Locomobilen von 2 Pferdekräften an liefern in bester Construction

Stirnemann & Co.,
Maschinengeschäft in Zürich.

Demnächst erscheint und kann subscibirt werden bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

DIE LOCOMOTIVEN.

Eine

Sammlung ausgeführter Zeichnungen mit beschreibendem Text. Zur Benutzung im Constructions-Saal und in technischen Lehranstalten, nach zuverlässigen Quellen bearbeitet

von

Carl Schaltenbrand,
Ingenieur in Berlin.

1 Bd. Text in gr. 8. mit zahlreichen Holzschnitten zu Details und 1 Atlas von ca. 40 Tafeln in Quer-Folio und Tabellen.

Erscheint in 4 Lieferungen (je ein Heft Text und ein Heft Kupfer) zum Subscriptionspreise von à Fr. 10. 70 Ct.

Das Ganze wird Ende dieses Jahres vollständig vorliegen. Einzelne Lieferungen werden nicht abgegeben.

Im Anschluss an die in der „Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure“ vom Verfasser veröffentlichte, überaus beifällig aufgenommenen Berichte über die auf der Wiener Weltausstellung ausgestellten Locomotiven liefert derselbe in der vorliegenden Arbeit ein für jeden Eisenbahn-Techniker interessantes und wichtiges Werk über die Entwicklung und Fortbildung des Locomotiven-Baues aller Nationen bis auf die neueste Zeit.

Ein Ingenieur,

tüchtiger und gewandter Traiteur und Constructeur, der mehrere Jahre bei grösseren Eisenbahn-Baugesellschaften als Regiebauleiter und Streckeningenieur fungirte, sucht ein anderweitiges, entsprechendes Engagement bei einer Gesellschaft, General- oder Subunternehmung. [H-2139-Z]

Die vorzüglichsten Atteste und Empfehlungen stehen zur Disposition.

Gefl. Offerten unter Chiffre D. B. 2139, befördert die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Bern.

Zu verkaufen oder zu vermieten
eine gut eingerichtete Kalkfabrik in
bestler Lage an der Gotthardtbahn gelegen, ein ausgezeichnetes
Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-1783-Z]

Demnächst wird erscheinen:

Saling's Börsenpapiere

IV. Theil: Industrie-Actionen.

Orell Füssli & Co.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.
[H-7302]

Neueste, billigste und beste

RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

bauen als Specialität

Walther & Co. in Kalk a/Rh.