

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Schweizerische Nationalbahn.

Section: Winterthur-Zofingen.

Vergebung von Eisenbahnbauarbeiten.

Die Ausführung der gesammten nachfolgend veranschlagten Unterbauarbeiten und des Oberbaues, ausschliesslich der Lieferung und Aufstellung der eisernen Brückeconstructionen und der Lieferung der Oberbaumaterialien, wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege, ausgeschrieben.

Section	Strecke	Länge in Kilom.	Erdarbeiten	Strassen- und Wegbauten	Stütz- und Futtermauern	Grosse Brücken	Kleine Brücken u. Durchlässe	Fluss- und Uferschutzbauten	Bettung	Pflanzung	Total
I.	Winterthur-Effretikon . . .	8.8	135,910	5,880	2,360	89,600	57,780	1,710	53,790	9,100	356,130
I.	Effretikon-Glattbrugg . . .	12.2	517,760	23,310	700	63,720	134,720	4,320	80,850	13,470	838,850
II.	Glattbrugg-Otelfingen . . .	13.8	208,980	29,410	10,960		55,830	37,020	83,700	21,000	446,900
II.	Baden-Mellingen . . .	7.9	982,450	21,910	10,750	436,820	107,600	2,320	51,210	12,230	1,625,290
III.	Mellingen-Suhr . . .	13.0	815,100	34,850	23,160	50,560	548,900	14,460	95,940	18,400	1,601,370
IV.	Suhr-Zofingen-Aarau . . .	21.6	479,640	112,620	15,730	—	156,070	23,500	207,720	29,970	1,023,250

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit auf den Sectionsbureaux in Winterthur, Baden, Lenzburg und Zofingen, sowie auch auf dem Centralbureau in Winterthur (Rosengarten) eingesehen werden.

Etwas Angebote sind nach Percenten des Voranschlags zu stellen und bis längstens Samstag den 10. April 1875 schriftlich und versiegelt unter der Aufschrift: „Offert auf Unterbau- und Oberbauarbeiten“, an das Präsidium des leitenden Ausschusses der Bahn Winterthur-Zofingen in Winterthur (Stadthaus) einzureichen.

Die Arbeiten werden nur sectionsweise oder im Ganzen vergeben.

Übernehmer, welche der Bauleitung nicht genügend bekannt sind, haben bei ihrer Eingabe sich über Mittel und Fähigkeiten auszuweisen, indem ohne Sicherheit in dieser Beziehung ihre Offerte von vornehmesten nicht berücksichtigt würde.

Im Auftrage:
Der Ober-Ingenieur: Rottensteiner.

Tufts sciés.

Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).

Tufts sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longueur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Souffrances, jambages de portes et fenêtres, couvertures et tablettes. Avantages pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, acqueducs, ponts, voûtes de caves et autre.

Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.

S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

Neueste, billigste und beste

RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

bauen als Specialität

Walther & Co. in Kalk a/Rh.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-7302]

Soeben ist erschienen und vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich: Lfg. 1 vom

Lehrbuch

der

Mechanischen Technologie

von

E. Hoyer,

Professor am Polytechnikum in Riga.

Mit zahlreichen Holzschnitten.

Der Verfasser dieses Lehrbuchs der mechanischen Technologie, Schüler Karmarsch's, sein Assistent und später Professor dieser Wissenschaft in Riga, gewann die Erfahrung, dass eine andere Anordnung, wie die von Karmarsch in seinem Handbuche angewandte, und eine noch weitergehende Verallgemeinerung dieser Disciplin das Studium der Technologie wesentlich fördert, und es besonders nützlich ist, die Eigenschaften der Stoffe als Ausgangspunkt für die Lehre von der Bearbeitung zu nehmen.

Das „Lehrbuch“ wird in ca. 8 Lieferungen à Fr. 2.15 zur Ausgabe gelangen und innert Jahresfrist vollständig sein.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken liefert stets prompt

ITC Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung. Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

Soeben erschienen und vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Organ für die

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

in technischer Beziehung.

Organ des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Herausgegeben von

Eduard Heusinger von Waldegg.

5. Supplementband:

Fortschritte

der

Technik des deutschen Eisenbahnwesens

in den letzten Jahren.

3. Abtheilung.

Nach den Ergebnissen

der am 14. und 15. September 1874 in Düsseldorf abgehaltenen VI. Versammlung der Techniker der Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Redigirt von der technischen Commission des Vereins.

Mit 6 Tafeln Abbildungen.

Preis Fr. 10.70 Ct.

Aux Compagnies de Chemin de fer.

Zu verkaufen oder zu vermieten eine gut eingerichtete Kalkfabrik in bester Lage an der Gottscheide, gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-1783-Z]

Hiezu eine Beilage.