**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 2/3 (1875)

**Heft:** 12

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 11.12.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

#### Nationalbahn. Schweizerische

Section: Winterthur-Zofingen.

#### Eisenbahnbauarbeiten. von

Die Ausführung der gesammten nachfolgend veranschlagten Unterbauarbeiten und des Oberbaues, ausschliesslich der Lieferung und Aufstellung der eisernen Brückenconstructionen und der Lieferung der Oberbaumaterialien, wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege, ausgeschrieben.

Section	Strecke	Länge in Kilom.	Erd- arbeiten	Strassen- und Wegbauten	Stütz- und Futter- mauern	Grosse Brücken	Kleine Brücken u. Durchlässe	Fluss- und Uferschutz- bauten	Bettung	Pflanzung	Total
ab he	Maria de la como de la	1 1 1 1 1 1	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. I.	Winterthur-Effretikon Effretikon-Glattbrugg	. 8.3 . 12.2 . 13.8	135,910 517,760 208,980	5,880 23,310 29,410	2,360 700 10,960	89,600 63,720	57,780 134,720 55,830	1,710 4,320 37,020	53,790 80,850 83,700	9,100 13,470 21,000	356,130 838,850 446,900
II. II. III.	Glattbrugg-Otelfingen Baden-Mellingen Mellingen-Suhr	. 7.9 . 13.0	982,450 815,100	21,910 34,850	10,750 23,160	436,820 50,560	107,600 548,900	2,320 14,460	51,210 95,940	12,230 18,400	1,625,290 1,601,370
IV.	Suhr-Zofingen-Aarau	. 21.6	479,640	112,620	15,730	ar Again	156,070	23,500	207,720	29,970	1,025,250

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit auf den Sectionsbureaux in Winterthur, Baden, Lenzburg und Zofingen, sowie auch auf dem Centralbureau in Winterthur (Rosengarten) eingesehen werden.

Etwaige Angebote sind nach Percenten des Voranschlags zu stellen und bis längstens Samstag den 10. April 1875 schriftlich und versiegelt unter der Aufschrift: "Offert auf Unterbau- und Oberbauarbeiten", an das Präsidium des leitenden Ausschusses der Bahn Winterthur-Zofingen in Winterthur (Stadthaus) einzureichen.

Die Arbeiten werden nur sectionsweise oder im Ganzen vergeben.

Uebernehmer, welche der Bauleitung nicht genügend bekannt sind, haben bei ihrer Eingabe sich über Mittel und Fähigkeiten auszuweisen, indem ohne Sicherheit in dieser Beziehung ihre Offerte von vorneherein nicht berücksichtigt würde.

Im Auftrag Der Ober-Ingenieur: Rottensteiner.

### Tufs sciés.

### Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).

Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longueur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avantageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, acqueducs, ponts, voûtes de caves et autre. Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.

S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse).

Neueste, billigste und beste

### ROHREN-DAMPF-KESSEL

bauen als Specialität

Walther & Co. in Kalk a/Rh.

#### Tocomoria 611 inere

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-7302]

zu Heilbronn.

Soeben ist erschienen und vorräthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich: Lfg. 1 vom

Lehrbuch

#### der Mechanischen Technologie

E. Hoyer, Professor am Polytechnikum in Riga. Mit zahlreichen Holzschnitten.

Mit zahlreichen Holzschnitten.

Der Verfasser dieses Lehrbuchs der mechanischen Technologie, Schüler Karmarsch's, sein Assistent und später Professor dieser Wissenschaft in Riga, gewann die Erfahrung, dass eine andere Anordnung, wie die von Karmarsch in seinem Handbuche angewandte, und eine noch weitergehende Verallgemeinerung dieser Disciplin das Studium der Technologie wesentlich fördert, und es besonders nützlich ist, die Eigenschaften der Stoffe als Ausgangspunkt für die Lehre von der Bearbeitung zu nehmen.

Das "Lehrbuch" wird in ca. 8 Lieferungen à Fr. 2. 15 zur Ausgabe gelangen und innert Jahresfrist vollständig sein.

# BURBACHER HÜTTE

## Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung. Nähere Auskunft ertheilt

Der Vertreter für die Schweiz: Carl Deggeller in Schaffhausen.

Soeben erschienen und vorräthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Organ

### FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

in technischer Beziehung. Organ des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Herausgegeben

> Eduard Heusinger von Waldegg. 5. Supplementband:

Fortschritte

## Technik des deutschen Eisenbahnwesens

in den letzten Jahren.

3. Abtheilung.

3. Abthellung.
Nach den Ergebnissen
der am 14. und 15. September 1874 in Düsseldorf abgehaltenen VI. Versammlung der Techniker der Eisenbahnen des Vereins deutscher EisenbahnVerwaltungen.
Redigirt von der technischen Commission des Vereins.
Mit 6 Tafeln Abbildungen.
Preis Fr. 10. 70 Ct.

### Aux Compagnies de Chemin de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires, fers de construction. Equipement complet d'outils et d'ustensiles de stations. Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher à Winterthur. [H-1390-Z]

## Zu verkaufen oder zu vermiethen

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in bester Lage an der Gott hardt-bahn gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-1783-Z]