

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 11

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DIE EISENBAHN LE CHEMIN DE FER

Schweizerische Wochenschrift
für die Interessen des Eisenbahnwesens.

Journal hebdomadaire suisse
pour les intérêts des chemins de fer.

Bd. II.

ZÜRICH, den 19. März 1875.

No. 11.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction, Abonnements und Annoncen an die Expedition zu adressiren.

Abhandlungen und regelmässige Mittheilungen werden angemessen honorirt.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei der Expedition.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Preis der einzelnen Nummer 50 cts.

Annoncen finden durch die „Eisenbahn“ in den fachmännischen Kreisen des In- und Auslandes die weiteste Verbreitung. Preis der viergespaltenen Zeile 25 cts. = 2 sgr. = 20 Pfennige.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations et au bureau pour abonnements ou annonces.

Les traités et communications régulières seront payées convenablement.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich.

Prix du numero 50 centimes.

Les annonces dans notre journal trouvent la plus grande publicité parmi les intéressés en matière de chemin de fer. Prix de la petite ligne 25 cent. = 2 silbergros = 20 pfennige.

INHALT: Bahnhof-Anlagen und -Projecte: Die Erweiterung des Bahnhofes in Zürich. — Bahnhof Winterthur. — Ausbildung der höhern Eisenbahnbeamten. — Jurisdiction. — Demission des Freiherrn v. Weber. — Oesterreichisches Eisenbahnamt. — Nationalrath. — Kleinere Mittheilungen. Unfälle. — Stellenvermittlung. — Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten. — Anzeigen.

Bahnhof-Anlagen und Projecte.

Erweiterung des Bahnhofes in Zürich.

Da in Zukunft durch die Einmündung der neuen Linien in den Bahnhof Zürich die Anforderungen an denselben bedeutend gesteigert werden, war schon während den Jahren 1873 und 1874, d. h. bald nach der Genehmigung dieser neuen Linien durch die Generalversammlung der schweizerischen Nordostbahngesellschaft die Frage der Erweiterung des Bahnhofes ein Gegenstand eingehender Studien und häufiger Berathungen der Direction der Nordostbahn.

Es wurden durch die Herren Obergeringenieure Moser und Weiss verschiedene Bahnhofprojecte studirt, wobei Ersterer mit Rücksicht auf den in Zukunft zu erwartenden Verkehr in der Richtung nach dem Gotthard eine principielle Umgestaltung und daher gänzliche Verlegung des jetzigen Bahnhofes in's Auge fasste, während Letzterer mehr eine Erweiterung der bestehenden Anlagen bearbeitete. Diese Projecte wurden dann 3 Experten vorgelegt, nämlich den Herren Gotthardoberingenieur Gerwig, Regierungs- und Baurath Schwabe in Berlin und Oberregierungsrath Hartwich und denselben ein Exposé mitgetheilt, von dem wir in Folgendem die hauptsächlichsten Punkte wiedergeben.

Exposé.

1. Der Bahnhof Zürich nimmt gegenwärtig folgende Bahnrichtungen auf:

1. Luzern Zug
 2. Olten-Aarau
 3. Waldshut-Turgi
 4. Bülach-Regensburg
 5. Winterthur
 6. Chur-Glarus-Uster
- Zürich.

2. Ueber die Art und Weise, wie der in diesen Richtungen und vice versa sich bewegende Verkehr bedient wird, beziehungsweise über die Anordnung und Zahl der ankommenden und abgehenden Bahnzüge geben die als bekannt vorausgesetzten Fahrtenpläne Aufschluss. Es ist aus diesen letztern ersichtlich, dass bisanhin vorzugsweise auf die Erzielung möglichst zweckmässiger Anschlüsse der von Osten kommenden an die nach Westen gehenden Züge und umgekehrt Bedacht genommen worden ist.

3. Im Jahre 1872 sind im Bahnhof Zürich 1,118,280 Wagenachsen angekommen und abgegangen (s. untenstehende Tabelle).

4. Auf dem Bahnhof Zürich können zur Zeit 53 Locomotiven, und 45 zweiachsige oder 28 vierachsige Personenwagen remisirt werden.

5. Die gegenwärtige Reparaturwerkstätte auf dem Bahnhof Zürich genügt für den Betrieb von ca. 280 Bahnkilometer.

6. Das künftige Netz der Nordostbahn wird zu den erwähnten noch folgende Verkehrsrichtungen im Bahnhof Zürich zusammenführen:

Personen- und Güterbewegung im Bahnhof Zürich.

| | Personen | | | | | | Güter | | | | | |
|---|------------|---------|-------------|---------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| | Von Zürich | | Nach Zürich | | Total | | Von Zürich | | Nach Zürich | | Total | |
| | 1871 | 1872 | 1871 | 1872 | 1871 | 1872 | 1871 | 1872 | 1871 | 1872 | 1871 | 1872 |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Centner | Centner | Centner | Centner | Centner | Centner |
| Nordostbahn ... | 432,420 | 522,516 | 423,598 | 516,496 | 856,018 | 1,039,012 | 435,914 | 541,537 | 1,094,984 | 891,897 | 1,530,898 | 1,433,434 |
| Zürich-Zug-Luzern u. Italien via St. Gott. | 93,117 | 118,407 | 87,976 | 110,639 | 181,093 | 229,046 | 165,851 | 227,877 | 179,419 | 222,080 | 345,270 | 449,957 |
| Bülach-Regensburg ... [hard | 60,786 | 72,791 | 58,804 | 70,818 | 119,590 | 143,609 | 30,287 | 40,105 | 31,664 | 41,027 | 61,951 | 81,132 |
| Centralbahn (via Luzern) ... | 502 | 688 | 587 | 722 | 1,089 | 1,410 | 10,036 | 9,202 | 3,601 | 3,435 | 13,637 | 12,637 |
| Centralbahn (via Aarau) und weiter ... | 68,602 | 75,510 | 76,184 | 78,265 | 144,786 | 153,775 | 481,419 | 410,821 | 1,065,436 | 2,065,713 | 1,546,855 | 2,506,534 |
| Bad. Bahn (via Waldshut) und weiter ... | 11,125 | 14,929 | 11,851 | 15,998 | 22,976 | 30,927 | 51,175 | 50,426 | 1,259,979 | 767,441 | 1,311,154 | 817,867 |
| Bad. Bahn u. Württbg. (via Schaffhausen) | 1,862 | 3,820 | 2,280 | 5,217 | 4,142 | 9,037 | 2,743 | 3,009 | 3,638 | 3,972 | 6,381 | 6,981 |
| Württemberg. Bahn (via Friedrichshafen) ... | 7,541 | 8,112 | 6,987 | 7,482 | 14,528 | 15,594 | 10,530 | 17,284 | 27,404 | 29,564 | 37,934 | 46,848 |
| Bayerische Bahn und weiter ... | 4,184 | 5,088 | 3,501 | 4,364 | 7,685 | 9,452 | 45,236 | 32,607 | 171,144 | 122,750 | 216,380 | 161,357 |
| | 680,139 | 821,861 | 671,768 | 810,001 | 1,351,907 | 1,631,862 | 1,233,191 | 1,368,868 | 3,837,269 | 4,147,879 | 5,070,460 | 5,516,747 |
| Verein. Schweiz. Bahnen (via Rorschach) | 572 | 718 | 502 | 752 | 1,074 | 1,470 | | | | | | |
| " " " (via Winterthur) | 20,934 | 30,570 | 24,142 | 33,516 | 45,076 | 64,086 | 119,426 | 158,002 | 91,848 | 132,734 | 211,274 | 290,736 |
| " " " (via Wallisellen) | 94,734 | 113,879 | 99,694 | 116,468 | 194,428 | 230,347 | 232,772 | 301,164 | 245,116 | 238,332 | 477,888 | 539,496 |
| | 116,240 | 145,167 | 124,338 | 150,736 | 240,578 | 295,903 | 352,198 | 459,166 | 336,964 | 371,066 | 689,162 | 830,232 |
| Total | 796,379 | 967,028 | 796,106 | 960,737 | 1,592,485 | 1,927,765 | 1,585,389 | 1,828,034 | 4,174,233 | 4,518,945 | 5,759,622 | 6,346,979 |

Anmerkung. In der Personenzahl der Richtung „von Zürich“ ist die Zahl der Retour-Billete ab Zürich und die Zahl derjenigen nach Zürich je einfach enthalten; ebenso verhält es sich mit der Personenzahl der Richtung „nach Zürich.“