Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

ANNONCES

Arth-Rigibahn-Gesellschaft.

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath heute beschlossen, auf den 1. September d. J. eine Einzahlung von 20 % auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit. Actionäre sind daher eingeladen, diese dritte Einzahlung von 20% oder Francs 100 per Actie am 31. August, 1. und 2. September zu leisten

in Arth bei der Sparcassa

Herrn Bischoff zu St. Alban Basel

der Bank in Luzern Luzern Winterthur " Bank in Winterthur 77 " Schweiz. Kreditanstalt Herrn C. W. Schläpfer. Zürich

Bei der Einzahlung sind die Interimsscheine den Zahlstellen behufs Vormerkung der geleisteten Einzahlung einzureichen.

Arth, den 21. Juli 1874.

Namens des Verwaltungsrathes der Arth-Rigibahn,

[H-3915-Z]

G. Bürgi.

Vom 1. August nächsthin an treten auf den Badischen und Württe bergischen Eisenbahnen sowohl im internen Verkehr als im directen Verkehr mit der Schweiz einschliesslich der Main-Nekarbahn Frachterhöhungen in der Weise ein, dass zu den bisherigen Frachtsätzen für Eilgut und Stückgüter 200/0 und für Wagenladungsgüter 100/0 bis zur Schweizergrenze hinzugerechnet werden.

Von diesen Erhöhungen sind folgende Tarife betroffen:

Der Tarif Mannheim-V.S.B. vom 1. August 1865.
 Der Tarif für den Verkehr zwischen der Main-Nekar- und der Badischen Bahn mit den -V.S.B. vom 1. September 1868.

3. Der Tarif Mannheim-Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870.

4. Der Tarif nach und von den übrigen badischen Stationen und den Bodenseeuferorten vom 1. November 1871.

5. Der Tarif zwischen Ludwigshafen einer- und der N.O.B. und V S.B. anderseits vom 20. Mai 1866.

6. Der Tarif Ludwigshafen - Neustadt und Speyer - Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870.

7. Der Tarif für den Württemb.-Schweizer. Verkehr v. 1. Oct. 1873. Für den Kohlenverkehr ab Mannheim und Kehl werden neue Tarife erstellt und später publicirt werden.

ST. GALLEN, den 24. Juli 1874.

[1055 R]

Die Generaldirection.



Laut Mittheilung der Directionen der Badischen Staatsbahnen und der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen tritt vom 1. August nächsthin an für den Transport von Steinkohlen aus den Saargruben eine Frachterhöhung in dem Sinne ein, dass per Zentner und Meile ein Markpfennig und per 100 Zentner 1 Thaler Expeditionsgebühr erhoben wird.

Der Taxzuschlag für die über Saargemünd-Basel gehenden Saarkohlen gegenüber dem directen Tarif vom 10. März d. J. beträgt per Tonne Fr. 1.97 oder Fr. 19.70 per Wagen von 200 Zentner.

Bis zum Erscheinen neuer directer Tarife werden obige Taxzuschläge auf dem Frachtbriefe gesöndert berechnet und erhoben.

ST. GALLEN, den 13. Juli 1874.

[995 R]

Die Generaldirection.

Amerikanische, ganz durchgeflochtene Dampf-packung für Locomotiven und Maschinen etc.

Amerikanische Hickory Hammer- und Hacken-Stiele etc. in allen Grössen.

Hebewerke für Eisenbahnen Windeböcke für Locomotiven, Locomotivund Waggon-Winden, Schlitten-Winden etc.

Flaschenzüge und Ketten, Kabel etc.

Patent geschweisste Siederohre, Gasrohre und Werkzeuge jeder Art, empfiehlt zu mässigen Preisen

THEODOR KESELING,

[H. 41670.]

in Düsseldorf.

Soeben in zweiter vermehrter Auflage erschienen:

HARTWICH'S

Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen

und Mittheilungen über die Eisenbahn in London.

Mit 27 Tafaln. - Preis Fr. 13.35.

Ferner können von uns bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

> Amtlichen Bestimmungen für die

Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen. Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.

Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —

ORELL FUSSLI & Co. Buchhandlung in Zürich.

emere

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z]

0

zu Heilbronn.

Verlag von Wilh. Nitzschke in Stuttgart.

Wichtiges Werk für alle Eisenbahn- und andern Bauämter, Ingenieure, Techniker, Baumeister, Eisengiessereien.

Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des "Vereins deutscher Eisenbahnerwaltungen". Herausgegeben von Präsident L. v. Klein, königl. württemb. Eisenbahn-Baudirector. Neue Folge. 10. Lieferungen. 63 Taf. und 24 Bog. Text, nebst Gesammttitel- und Inhalts-Uebersicht der 10 Lieferungen. Preis 16 Rthlr. = 28 fl. rh.

Auf die Neue Folge wurde soeben eine

neue Subscription

zum Preise von je 1½ Thlr. = 2 fl. 36 kr. rh. für die ersten 8 Lieferungen und 2 Thlr. = 3 fl. 30 kr. rh. für Lief. 9 u. fl. eröffnet und liegt die erste Lieferung in jeder Buchhandlung zur Ansicht aus. Die 63 Tafeln dieser 10 Hefte enthalten Brücken-Abbildungen der österreichischen, bayerischen, badischen und württembergischen Staatsbahnen, der hessischen Ludwigsbahn und der österreichischen Privatbahnen.

Die Hefte können auf einmal oder in beliebigen Zwischenräumen ent-

Zugleich wird hiemit wiederholt hingewiesen auf die

Erste Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des "Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen". 39 Tafeln und 16 Bogen Text. Preis nur 6 Rthlr. = 10 fl. 30 kr.

Dieselbe enthält Brücken der badischen, bayerischen, braunschweigischen, hannoverischen, österreichischen, preussischen, kgl. sächsischen Staatsbahnen, sowie der Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberhausen-Arnheimer, oberschlesischen, thüringischen Bahnund die Beschreibung der Niagara-Hängebrücke.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell Füssli & Co.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahresschluss complet werden.
Vorgöthig bei

Vorräthig Orell Füssli & Co., Buchhandlung in Zürich.

Ein Ingenieur

wünscht accordweise Eisenbahnstudien zu übernehmen. Schriftliche Anfragen unter K. Y. 3956 an die Annoncen-Expedition von Haasenstein u. Vogler in Zürich. [H-3956-Z