

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La souscription d'actions émises par la Compagnie est entièrement couverte, dit le "Nouvelliste".

Biel-Bözingen. Pferdebahn. Die Burgergemeinde Biel votirt eine Subvention von 5000 Fr.

Chemin de fer transversal. Le nombre des ouvriers employés sur ce réseau est considérable, et il est à prévoir que, favorisés par un temps exceptionnel, MM. Herzog et Ermoglio termineront leur entreprise respective pour Septembre 1875. — Les travaux ont été commencés entre Payerne et Cugy.

Am 16. Juli fand in Zürich eine Conferenz zwischen dem eidgenöss. Eisenbahndepartement (Herr Seiffert) und Vertretern schweizerischer Bahnen statt, behufs Festsetzung der für die Jahre 1868—1873 nachzuliefernden statistischen Materialien und die für die Zukunft zu verwendenden Schemata. Man anerkannte, dass es wünschenswerth wäre, wenn die Rechenschaftsberichte der Bahnen nach demselben gleichen Muster eingerichtet und so gehalten würden, dass dieselben alle auch für die eidgenössische Statistik nötigen Daten enthielten.

Schweizerische Localbahnen. Das Transportreglement wird vom Bundesrat genehmigt und dessen Anwendung bis zur Inkrafttretung eines schweizerischen allgemeinen Reglements gestattet.

Bern-Luzern. Aus Escholmatt schreibt man dem „Luzerner Tagblatt“, dass die Arbeiten gut vorwärts gehen. Bei Dürrenbach und Ennetbühl sei der Damm erstellt, vis-a-vis Kröschenbrunnen der Felsen gesprengt; der Damm in Beinbuchen, vollendet; der Thurmhaldentunnel durchgeschlagen; die Brücksätze für die nötigen Brücken seien theils vollendet, theils rücken sie der Vollendung entgegen.

Aus Locarno meldet man den „Basler Nachrichten“, dass die grosse Eisenbahnbrücke über den Tessin bei Locarno (Unternehmer Patocchi) vollendet sei.

Am 8. August findet die Generalversammlung der „Società-Lariana di navigazione a vapore sul Lago di Como“ statt zur Genehmigung des Fusionsvertrages mit der „Società-Italiana per la navigazione a vapore dei Laghi“ und Bildung einer neuen Gesellschaft unter dem Namen: „Società-Riunite per la navigazione a vapore del Lago di Como.“

Der Regierungsrath des Cantons Thurgau hat die vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement mitgetheilten Normalpläne für die Hochbauten der Linie Winterthur-Singen-Kreuzlingen genehmigt. Für Emmishofen und Steckborn sind Aufnahmgebäude I., für Tägerswilen II. und für die übrigen thurgauischen Stationen solche III. Cl. in Aussicht genommen; die Direction hat die Zusicherung gegeben, dass die Anlage der Stationen überall so erfolgen werde, dass mit dem eintretenden Bedürfnisse die provisorischen Aufnahmgebäude in Güterschuppen umgewandelt und für die Aufnahme von Personen neue Gebäude erstellt werden.

Das „Fögl d'Engiadina“ meldet, dass die Bank in Winterthur zur Aktienemission eingeladen habe. Dié Anlagekosten seien zu drei Millionen veranschlagt; doch werde eine Rente von 6—7% in Aussicht gestellt. Diese Emission sei nur eine provisorische und werde die wirkliche Zutheilung erst nächstes Jahr stattfinden.

Das Gründungscomité der Zürichsee-Gotthard-Bahn erlässt einen Aufruf zur Actienzeichnung an die betheiligten Gemeinden.

Nächster Tage soll die Strecke Sassari-Ploaghe der Sardinischen Eisenbahnen, 28 Kilometer, mit den Stationen Ploaghe, Casini, Scala di Cioccia, Campo Mela und Canega dem Verkehr übergeben werden. Dieselbe bildet die Fortsetzung der 20 Kilometer langen Strecke Portotorres-Sassari. Ebenso sollen die weiteren 19 Kilometer Bahn Ploaghe-Ozieri ihrer baldigen Vollendung entgegengehen.

Unfälle. Nordostbahn. 13. 7. 74 Abends wird bei Birmenstorf vom Luzerner Schnellzug ein 70jähriger Mann überfahren und getötet.

Nordostbahn. 14. 7. 74. Eine Person, die mit dem Zug um 9 U. 19 M. in Schaffhausen ankam, wollte über die Geleise weg sich in die Stadt begeben, als eben der Constanzerzug wie gewohnt etwas scharf in den Bahnhof einfuhr. Im letzten Moment noch, da die Locomotive schon die Kleider gefasst hatte, konnte sie der Bahnhüter zurückkreissen.

Centralbahn. 15. 7. 74 entgleiste zwischen Rothenburg und Emmenbrücke in Folge Achsenbruches ein Güterwagen; das Geleise blieb einige Stunden gesperrt.

Das „Intelligenzblatt“ von Bern meldet, dass Sonntags den 12. d. auf dem Bahnhofe Neuenburg eine Frau von einer daher brausenden Locomotive überfahren und getötet worden sei und bemerkt, dass die Neuenburger Blätter über den Fall schweigen. Da dürfen wir uns nicht wundern, wenn unsere Unfall-Statistik (und wohl ebenso auch die eidgenössische) unvollständig bleibt.

Tarife. Kalk, Gyps und Cement in Quantitäten von mindestens 100 Ctr. oder dafür zahlend werden ab Stationen im internen Verkehr der Jura-Bern-Bahn nach Wagenladungsklasse C. tarifirt — ab 1. Juli.

V. Nachtrag zum Schweizerisch-Oesterreichisch-Ungarischen Gütertarif vom 1. Januar 1873, mit Spezialtaxen für Fassdauben, Zinkweiss, Wolle und Asphalterde — ab 20. Juli.

Steinkohlen tarif Saargruben — Schweiz ist ab 10. März 1874 erhöht worden, siehe Bundesblatt.

Ausgeschriebene Stellen.

1. Werkführer der Reparaturwerkstätte Bellinzona | Gotthardbahn.
1. " " " Lugano | Gotthardbahn.

Zahl der Action	Pari Curs	Ein- bez.	Action	Zinstermin	Rendite		Curse 13.—18. Juli.
					1872	1873	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn	1. April	0/0	0/0	5083/4G.—510G.
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5	500B.
75,235	500	500	Centralbahn, alte	15. Apr. 31. Aug.	9	9	6061/4G.—605G.
24,765	500	200	„ neue	dot.	—	—	5683/4G.
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	505 bez.—507/2 bez.
23,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	6,25	—	540B.
57,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	5921/2G.—5933/4G.
18,584	500	300	„ neu	30. Juni u. Dez.	—	—	575G.
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1415B.—1405B.
6,000	500	500	Regina montium	30. März	—	5	485B.—480B.
142,000	500	500	Suisse Occidentale	Juli	1,90	1,90	143. 75.—142. 50 bez.
28,000	500	200	„ privilégiées	1. Juli	—	—	520—518. 75 bez.
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*)	490G.
45,000	500	500	V.Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	245G.—2471/2G.
			„ Prioritäts	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	—
4,500	500	500	Locom.-u. Maschin.-Fabrik Winterthur	1. Novbr.	—	0	390G.—400G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuhausen	1. Octbr.	10	12	585G.—590G.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fribrg. Eisenbahnmat.-Fabr.	April	—	0	490B.
3,000	500	500	Bern	1. April	5	0	400B.

*) Bauzinsen.

Z eitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltung. Inhalt. Nr. 54: Die beabsichtigte Reform der Eisenbahn-Fracht-Tarife im deutschen Reiche (III. das Tarifsystem der bayerischen und württembergischen Eisenbahnen und IV. die Vorschläge der braunschweigischen Conferenz). Berliner Briefe. Personen-Fahrbillets. Das Eisenbahn-Bataillon. Altonaer Hafenbahn. Lübeck-Büchener Eisenbahn (Geschäftsbericht pro 1873.) Aus Sachsen (Gössnitz-Gera; Zwickau-Lengenfeld-Falkenstein; Zittau-Reichenberg; Sächsische Eisenbahn-Baugesellschaft). Frankfurter Correspondenz. Oesterr.-Ungarische Correspondenz. Mährisch-Schlesische Centralbahn. Süd-Norddeutsche Verbindungsahn. Waagthalbahn (Wiedereröffnung der Pferdebahnstrecke Tynna-Keresztr-Szeder. Dux-Bodenbacher Bahn. Ausland: Belgien. Schweiz. Chemins de fer Jura-Berne; Lausanne-Ouchy-Eisenbahn-Gesellschaft. Frankreich. Französische Nord-Ost-Bahn. Spanien. Brasilien. Telegraphenwesen: Russland. Eisenbahn-Kalender. Berichtigung. Markt-Bericht. Coursblatt vom 30. Juni 1874. Officielle Mittheilungen über Eisenbanhnhnahmen im Monat Mai 1874. Officielle und Privat-Anzeigen. Nr. 55: Die beabsichtigte Reform der Eisenbahn-Fracht-Tarife im deutschen Reiche. (V. Vergleichung der vorgeschlagenen Einheitssätze mit den zur Zeit im Tarifverband bestehenden.) Zur Reform des Eisenbahnbetriebes: VIII. Ueber Bremsvorrichtungen. IX. Abgrenzung und Verwaltung der Inspections-Bezirke. Neuer Personenwagen mit Coupé-Abtheilung und Intercommunication durch Seitengang. (System Heusinger von Waldegg.) Vereinsgebiet. Bayern, Ausdehnung und Vervollständigung der Staatsbahnen, sowie Zinsgarantie für neue Eisenbahnen. Badische Staatsbahnen, Personen- und Gepäcktransport-Tarif. Pferdebahn Cassel-Wilhelmshöhe. Verkauf der Pferdeisenbahn Fröttstädt-Waltershausen. Oesterr. Südbahn und Dniester-Bahn (Geschäftsbericht pro 1873). Dux-Bodenbach, Generalversammlung. Italien, Generalversammlung der Gesellschaft für die südl. Eisenbahn; Project Reggio di Calabria-Rosarno. Russland: Korneschtjy-Pruthbrücke bei Ugenti; Constantinowische Eisenbahn; Donez'sche Kohlenbahn; Einnahmen der russischen Eisenbahnen im März 1874. Spanien. Asiatische Türkei. Juristisches: Ueber die Verbindlichkeit eines Gesellschaftsstatus für die bei Abfassung des Status nicht zugezogenen Actionäre. Literatur: Coursbuch der deutschen Reichs-Post-Verwaltung pro Juli 1874. Eisenbahn-Kalender. Officielle und Privat-Anzeigen.

Eine Berichtigung über das Personelle der Jura-Bernbahn musste wegen Mangel an Raum auf die nächste Nummer verschoben werden. Der Londoner Marktbericht ist verspätet eingegangen.

ANZEIGEN —

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Laut Mittheilung der Directionen der Badischen Staatsbahnen und der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen tritt vom 1. August nächstthin an für den Transport von Steinkohlen aus den Saargruben eine Frachterhöhung in dem Sinne ein, dass per Zentner und Meile ein Markpfennig und per 100 Zentner 1 Thaler Expeditionsgebühr erhoben wird.

Der Taxzuschlag für die über Saargemünd-Basel gehenden Saarkohlen gegenüber dem direkten Tarif vom 10. März d. J. beträgt per Tonne Fr. 1.97 oder Fr. 19.70 per Wagen von 200 Zentner.

Bis zum Erscheinen neuer direkter Tarife werden obige Taxzuschläge auf dem Frachtbriefe gesondert berechnet und erhoben.

ST. GALLEN, den 13. Juli 1874.

[995 R]

Die Generaldirection.

ANNONCES

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Amerikanische, ganz durchgeflochtene Dampfpackung für Locomotiven und Maschinen etc.
Amerikanische Hickory Hammer- und Hacken-Stiele etc. in allen Grössen.

Alle Hebwerke für Eisenbahnen etc., als: Windeböcke für Locomotiven, Locomotiv- und Waggon-Winden, Schlitten-Winden etc.

Flaschenzüge und Ketten, Kabel etc.
Patent geschweissste Siederohre, Gasrohre und Werkzeuge jeder Art, empfiehlt zu mässigen Preisen

THEODOR KESELING,

in Düsseldorf.

[H. 41670.]

WOLF & CIE, vormals WOLF & GROSS, ZÜRICH

Nº 7 BRANDSCHENKESTRASSE

liefern für Eisenbahnbau und Betrieb folgende Materialien:

Gesteinsbohrmaschinen und die nötigen Motoren dazu, sowie auf spezielle Zeichnung zu bestellende Eisen- und Stahlwerkzeuge zum Sprengen;

Schaufeln und Pickel und sonstigen Werkzeug zum Bau der Rollbahnen, wie des definitiven Oberbaues;

Rollmaterial mit Hartgussräder sowohl wie mit geschmiedeten Rädern (letztere besonders zu empfehlen, da später noch Bandagen an dieselben aufgezogen werden können);

Erdtransportlocomotiven, Locomobile und Centrifugalpumpen, Schienen, Laschen, Laschenbolzen und Nägel;

Winden, Krahnen, Wellenböcke und Aufzüge, Feldschmieden, Blasbälge, ganze Werkzeuge für Schmieden;

Werkstatteinrichtungen: Motoren und Werkzeugmaschinen für Holz- und Eisenbearbeitung.

Brückenwaagen, Decimal- und Centesimal-Magazinwaagen, Wagendecken, asphaltierte Leinwand zu provisorischen Dächern etc. etc.

Unternehmern, die, um Personal und Zeit zu sparen, uns mit der Beschaffung ihres sämtlichen Materials betrauen, halten wir offene Rechnung unter blossem Zuschlage eines bescheidenen Courtageansatzes auf den Originalfacturen.

[3864]

Schweizerische Nordostbahn. Vergebung von Eisenbahnbauarbeiten.

Die Ausführung nachfolgend veranschlagter Unterbauarbeiten wird hiermit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

Linksufrige Zürichseebahn. Winterthur-Koblenz.

	III. Section, 6. Loos.	I. Section, 4. Loos.	II Section, 4. Loos.
a) Erdarbeiten . . .	Fr. 40,800	Fr. 1,223,000	Fr. 269,500
d) Brücken etc. . .	77,800	152,670	113,000
e) Wegbauten . . .	3,100	6,560	24,000
f) Uferbauten . . .	9,800	8,550	2,600
g) Beschotterung . . .	17,400	94,000	45,000
h) Verschiedenes . . .	7,500	74,220	22,900
Total	Fr. 156,400	Fr. 1,559,000	Fr. 477,000
Länge in Kilometern	3,57	7,12	6,88

Pläne, Voranschläge und Vorschriften können auf den Sectionsbureaux in Rapperswil, Bülach und Zurzach, sowie bei Unterzeichnetem jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift: Bau eingabe „Linksufrige Zürichseebahn“ resp. „Winterthur-Koblenz“ schriftlich und versiegelt der Direction der Schweiz. Nordostbahn in Zürich (Bleicherweg) bis spätestens Donnerstag den 30. Juli einzureichen.

Rollbahnschienen stehen miet-, Rollwagen und kleine Locomotiven aber kaufweise zur Verfügung.

Zürich, den 8. Juli 1874.

Im Auftrage der Direction der Schweiz. Nordostbahn,
[3857] Der Oberingenieur für den Bahnbau:
Rob. Moser.

Verlag von Wilh. Nitzschke in Stuttgart.

Wichtiges Werk für alle Eisenbahn- und andern Bauämter, Ingenieure, Techniker, Baumeister, Eisengiessereien.

Sammlung eiserner Brückencconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen“. Herausgegeben von Präsident L. v. Klein, königl. württemb. Eisenbahn-Baumaster. Neue Folge. 10. Lieferungen. 63 Taf. und 24 Bog. Text, nebst Gesamtittel- und Inhalts-Uebersicht der 10 Lieferungen. Preis 16 Rthlr. = 28 fl. rh.

Auf die Neue Folge wurde soeben eine

neue Subscription

zum Preise von je 1½ Thlr. = 2 fl. 36 kr. rh. für die ersten 8 Lieferungen und 2 Thlr. = 3 fl. 30 kr. rh. für Lief. 9 u. ff.

eröffnet und liegt die erste Lieferung in jeder Buchhandlung zur Ansicht aus. Die 63 Tafeln dieser 10 Hefte enthalten Brücken-Abbildungen der österreichischen, bayerischen, badischen und württembergischen Staatsbahnen, der hessischen Ludwigsbahn und der österreichischen Privatbahnen.

Die Hefte können auf einmal oder in beliebigen Zwischenräumen entnommen werden.

Zugleich wird hiermit wiederholt hingewiesen auf die

Erste Sammlung eiserner Brückencconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“. 39 Tafeln und 16 Bogen Text. Preis nur 6 Rthlr. = 10 fl. 30 kr.

Dieselbe enthält Brücken der badischen, bayerischen, braunschweigischen, hannoverischen, österreichischen, preussischen, kgl. sächsischen Staatsbahnen, sowie der Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberhausen-Arnheimer, oberschlesischen, thüringischen Bahn und die Beschreibung der Niagara-Hängebrücke.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell Füssli & Co.

Soeben in zweiter vermehrter Auflage erschienen:

HARTWICH'S

Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen und Mittheilungen über die Eisenbahn in London.

Mit 27 Tafeln. — Preis Fr. 13.35.

Ferner können von uns bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

Amtlichen Bestimmungen

für die

Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.

Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.

Berlin 1871. — Preis Fr. 19.—

ORELL FÜSSLI & Co., Buchhandlung in Zürich.

Im September wird erscheinen:

KALENDER

für

Eisenbahn - Techniker.

Bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen

durch

E. Heusinger von Waldegg,

Oberingenieur in Hannover und Redakteur des technischen Organs des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Zweiter Jahrgang 1875.

Nebst einer Eisenbahnkarte in 2 Blättern und 5 Holzschnitten, sowie verschiedenen anderen Beilagen.

In Leder gebunden. — Preis 4 Franken.

Da letztes Jahr der Kalender sehr schnell vergriffen war, und späte Bestellungen vom Verleger nicht mehr erledigt werden konnten, können wir nur bei baldiger Bestellung die Lieferung garantieren.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich, Buchhandlung für Eisenbahnliteratur.

Ein junger Aargauer,

der während 3 Jahren in einem Pariser Commissionsgeschäft thätig war, sucht in der Schweiz, womöglich in einer grösseren Stadt, Anstellung als **Buchhalter** oder **Correspondent**. — Gute Referenzen stehen zu Gebote. Selbstständige Arbeit, sowie gründliche Kenntnis des Französischen werden zugesichert.

Offerten sub chiffré Y. R. 1202 an die Annonen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1202-Z]

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Schweizerische EISENBAHN-STATISTIK

für das

Betriebs-Jahr 1868.

Herausgegeben

vom

Statistischen Bureau

des

eidgen. Departements des Innern.

Erster Jahrgang.

Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

In nächster Nähe der Ortschaft Rümikon, Kanton Aargau, und der Bau begrieffenen Station kann nach zuverlässigen Erhebungen dem Rheinstrom unter günstigen Verhältnissen eine ganz erhebliche Wasserkraft abgewonnen werden.

Der Gemeinderath, bei welchem Situationsplan und Längenprofil zur Einsicht bereit liegen, erbietet sich, Personen, welche hierauf reflectiren, in jeder Weise förderlich an die Hand zu gehen. [H-3473-Z]

Rümikon, den 25. Juni 1874.

Namens des Gemeinderathes:

Der Gemeindeammann:

JAKOB FISCHER.

Der Gemeindeschreiber:

BENEDICT FISCHER.

Ein **Ingenieur** mit guten Zeugnissen aus Studienzeit und Praxis suchte eine Stelle. Auf Angaben von Adressen unter „W. per Adr. Strässler beim Bahnhof in Brugg“ würde der selbe sich persönlich vorstellen.

[C-1298-Z]