

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

WOLF & C^{IE}, vormals WOLF & GROSS, ZÜRICH

N^o 7 BRANDSCHENKESTRASSE

Liefen für Eisenbahnbau und Betrieb folgende Materialien:

Gesteinsbohrmaschinen und die nöthigen Motoren dazu, sowie auf spezielle Zeichnung zu bestellende Eisen- und Stahlwerkzeuge zum Sprengen;
Schaufeln und Pickel und sonstigen Werkzeug zum Bau der Rollbahnen, wie des definitiven Oberbaues;
Rollmaterial mit Hartgussrädern sowohl wie mit geschmiedeten Rädern (letztere besonders zu empfehlen, da später noch Bandagen an dieselben aufgezogen werden können);
Erdtransportlocomotiven, Locomobile und Centrifugalpumpen, Schienen, Laschen, Laschenbolzen und Nägel;
Winden, Krane, Wellenböcke und Aufzüge, Feldschmieden, Blasebälge, ganze Werkzeuge für Schmieden;
Werkstatteinrichtungen: Motoren und Werkzeugmaschinen für Holz- und Eisenbearbeitung.
Brückenwaagen, Decimal- und Centesimal-Magazinwaagen, Wagendecken, asphaltirte Leinwand zu provisorischen Dächern etc. etc.

Unternehmern, die, um Personal und Zeit zu sparen, uns mit der Beschaffung ihres sämtlichen Materials betrauen, halten wir offene Rechnung unter blossen Zuschlage eines bescheidenen Courtageansatzes auf den Originalfacturen. [3864]

Schweizerische Nordostbahn.

Vergebung von Eisenbahnbauarbeiten.

Die Ausführung nachfolgend veranschlagter Unterbauarbeiten wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

Linksufrige Zürichseebahn. Winterthur-Koblentz.

III. Section, 6. Loos. I. Section, 4. Loos. II. Section, 4. Loos.

a) Erdarbeiten . . .	Fr. 40,800	Fr. 1,223,000	Fr. 269,500
d) Brücken etc. . .	77,800	152,670	113,000
e) Wegbauten . . .	3,100	6,560	24,000
f) Uferbauten . . .	9,800	8,550	2,600
g) Beschotterung . .	17,400	94,000	45,000
h) Verschiedenes . .	7,500	74,220	22,900
Total Fr. 156,400		Fr. 1,559,000	Fr. 477,000

Länge in Kilometern 3,57 7,12 6,088
Pläne, Voranschläge und Vorschriften können auf den Sectionsbureaux in Rapperswil, Bülach und Zurzach, sowie bei Unterzeichnetem jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlags sind unter der Aufschrift: Baueingabe „Linksufrige Zürichseebahn“ resp. „Winterthur-Koblentz“ schriftlich und versiegelt der Direction der Schweiz. Nordostbahn in Zürich (Bleicherweg) bis spätestens Donnerstag den 30. Juli einzureichen.

Rollbahnschienen stehen mieth-, Rollwagen und kleine Locomotiven aber kaufweise zur Verfügung.

Zürich, den 8. Juli 1874.

Im Auftrage der Direction der Schweiz. Nordostbahn,
Der Obergeringenieur für den Bahnbau:

[3857]

Rob. Moser.

Verlag von Wilh. Nitzschke in Stuttgart.

Wichtiges Werk für alle Eisenbahn- und andern Bauämter, Ingenieure, Techniker, Baumeister, Eisengiessereien.

Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen“. Herausgegeben von Präsident L. v. Klein, königl. württemb. Eisenbahn-Baudirector. Neue Folge. 10. Lieferungen. 63 Taf. und 24 Bog. Text, nebst Gesamttitel- und Inhalts-Übersicht der 10 Lieferungen. Preis 16 Rthlr. = 28 fl. rh.

Auf die Neue Folge wurde soeben eine neue Subscription

zum Preise von je 1 1/2 Thlr. = 2 fl. 36 kr. rh. für die ersten 8 Lieferungen und 2 Thlr. = 3 fl. 30 kr. rh. für Lief. 9 u. ff. eröffnet und liegt die erste Lieferung in jeder Buchhandlung zur Ansicht aus. Die 63 Tafeln dieser 10 Hefte enthalten Brücken-Abbildungen der österreichischen, bayerischen, badischen und württembergischen Staatsbahnen, der hessischen Ludwigsbahn und der österreichischen Privatbahnen.

Die Hefte können auf einmal oder in beliebigen Zwischenräumen entnommen werden.

Zugleich wird hiemit wiederholt hingewiesen auf die

Erste Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“. 39 Tafeln und 16 Bogen Text. Preis nur 6 Rthlr. = 10 fl. 30 kr.

Dieselbe enthält Brücken der badischen, bayerischen, braunschweigischen, hannoverschen, österreichischen, preussischen, kgl. sächsischen Staatsbahnen, sowie der Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberhausen-Arnhheimer, oberschlesischen, thüringischen Bahn und die Beschreibung der Niagara-Hängebrücke.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell Füssli & Co.

Soeben in zweiter vermehrter Auflage erschienen:

HARTWICH'S

Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen und Mittheilungen über die Eisenbahn in London.

Mit 27 Tafeln. — Preis Fr. 13. 35.

Ferner können von uns bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

Amtlichen Bestimmungen

für die

Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.

Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.

Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —

ORELL FÜSSLI & Co, Buchhandlung in Zürich.

Im September wird erscheinen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker.

Bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen

durch

E. Heusinger von Waldegg,

Obergeringenieur in Hannover und Redacteur des technischen Organs des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Zweiter Jahrgang 1875.

Nebst einer Eisenbahnkarte in 2 Blättern und 5 Holzschnitten, sowie verschiedenen anderen Beilagen.

In Leder gebunden. — Preis 4 Franken.

Da letztes Jahr der Kalender sehr schnell vergriffen war, und späte Bestellungen vom Verleger nicht mehr erledigt werden konnten, können wir nur bei baldiger Bestellung die Lieferung garantiren.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich,

Buchhandlung für Eisenbahnliteratur.

Ein junger Aargauer,

der während 3 Jahren in einem Pariser Commissionsgeschäft thätig war, sucht in der Schweiz, womöglich in einer grössern Stadt, Anstellung als Buchhalter oder Correspondent. — Gute Referenzen stehen zu Gebote. Selbstständige Arbeit, sowie gründliche Kenntniss des Französischen werden zugesichert.

Offerten sub chiffré Y. R. 1202 an die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1202-Z]

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Schweizerische EISENBAHN-STATISTIK

für das

Betriebs-Jahr 1868.

Herausgegeben vom

Statistischen Bureau

des eidgen. Departements des Innern. Erster Jahrgang.

Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

In nächster Nähe der Ortschaft Rümikon, Kantons Aargau, und der im Bau begriffenen Station kann nach zuverlässigen Erhebungen dem Rheinstrom unter günstigen Verhältnissen eine ganz erhebliche Wasserkraft abgewonnen werden.

Der Gemeinderath, bei welchem Situationsplan und Längenprofil zur Einsicht bereit liegen, erbietet sich, Personen, welche hierauf reflectiren, in jeder Weise förderlich an die Hand zu gehen. [H-3473-Z]

Rümikon, den 25. Juni 1874.

Namens des Gemeinderathes:

Der Gemeindeammann:

JAKOB FISCHER.

Der Gemeindegemeinderath:

BENEDICT FISCHER.

Ein Ingenieur mit guten Zeugnissen aus Studienzeit und Praxis sucht eine Stelle. Auf Angaben von Adressen unter „W. per Adr. Strässler beim Bahnhof in Brugg“ würde derselbe sich persönlich vorstellen. [C-1298-Z]