**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

**Band:** 1 (1874)

Heft: 4

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

La souscription d'actions émises par la Compagnie est entièrement couverte, dit le "Nouvelliste".

verte, dit le "Nouvelliste".

Bi el 1-B ö zin gen. Pferdebahn. Die Burgergemeinde Biel votirt eine
Subvention von 5000 Fr.

Chemin de fer transversal. Le nombre des ouvriers employés sur
ce réseau est considérable, et il est à prévoir que, favorisés par un temps
exceptionnel, MM. Herzog et Ermoglio termineront leur entreprise respective pour Septembre 1875. — Les travaux ont été commencés entre Payerne
of Chory et Cugy.

et Cugy.

Am 16. Juli fand in Zürich eine Conferenz zwischen dem eidgenöss. Eisenbahndepartement (Herr Seiffert) und Vertretern schweizerischer Bahnen statt, behuß Festsetzung der für die Jahre 1868—1873 nachzuliefernden statistischen Materialien und die für die Zukunft zu verwendenden Schemata. Man anerkannte, dass es wünschenswerth wäre, wenn die Rechenschaftsberichte der Bahnen nach demselben gleichen Muster eingerichtet und so gehalten würden, dass dieselben alle auch für die eidgenössische Statistik nöthigen Daten enthielten.

nöthigen Daten enthielten.

Schweizerische Localbahnen. Das Transportreglement wird vom Bundesrathe genehmigt und dessen Anwendung bis zur Inkrafttretung eines schweizerischen allgemeinen Reglements gestattet.

Bern - Luzern. Aus Escholzmatt schreibt man dem "Luzerner Tagblatt," dass die Arbeiten gut vorwärts gehen. Bei Dürrenbach und Ennetliffs sei der Damm erstellt, vis-à-vis Kröschenbrunnen der Felsen gesprengt; der Damm in Beinbuchen, vollendet; der Thurmhaldentunnel durchgeschlagen; die Brücksätze für die nöthigen Brücken seien theils vollendet, theils rücken sie der Vollendung entgegen:

Aus Locarno meldet man den "Basler Nachrichten," dass die grosse Eisenbahnbrücke über den Tessin bei Locarno (Unternehmer Patocchi) vollendet sei.

endet sei.

Am 8. August findet die Generalversammlung der "Società-Lariana di na-

Am 8. August findet die Generalversammlung der "Società-Lariana di navigazione a vapore sul Lago di Como" statt zur Genehmigung des Fusions-vertrages mit der "Società-Italiana per la navigazione a vapore dei Laghi" und Bildung einer neuen Gesellschaft unter dem Namen: "Società-Riunite per la navigazione a vapore del Lago di Como."

Der Regierungsrath des Cantons Thurgau hat die vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement mitgetheilten Normalpläne für die Hochbauten der Linie Winterthur-Singen-Kreuzlingen genehmigt. Für Emmishofen und Steckborn sind Aufnahmsgebäude I., für Tägersweilen II. und für die übrigen thurgauischen Stationen solche III. Cl. in Aussicht genommen; die Direction hat die Zusicherung gegeben, dass die Anlage der Stationen überall so erfolgen werde, dass mit dem eintretenden Bedürfnisse die provisorischen Aufnahmsgebäude in Güterschuppen ungewandelt und für die Aufnahme von Personen neue Gebäude erstellt werden.

ungewandelt und für die Aufnahme von Personen neue Gebäude erstellt werden.

Das "Fögl d'Engiadina" meldet, dass die Bank in Winterthur zur Actieneinzeichnung eingeladen habe. Die Anlagekosten seien zu drei Millionen veranschlagt; doch werde eine Rente von 6-7% in Aussicht gestellt. Diese Emission sei nur eine provisorische und werde die wirkliche Zutheilung erst nächstes Jahr stattfinden.

Das Gründungscomite der Zürichsee-Gotthard-Bahn erlässt einen Aufruf zur Actienzeichnung an die betheiligten Gemeinden.

Nächster Tage soll die Strecke Sassari-Ploaghe der Sardinischen Eisenbahnen, 28 Kilometer, mit den Stationen Ploaghe, Csini, Scala di Cioccia, Campo Mela und Canega dem Verkehr übergeben werden. Dieselbe bildet die Fortsetzung der 20 Kilometer langen Strecke Portotorres-Sassari. Ebenso sollen die weitern 19 Kilometer Bahn Ploaghe-Ozieri ihrer baldigen Vollendung entgegengelnen.

Unfälle. Nordostbahn. 13. 7. 74 Abends wird bei Birmenstorf vom Luzerner Schnellzug ein 70jähriger Mann überfahren und getödtet.

Nordostbahn. 14. 7. 74. Eine Person, die mit dem Zuge um 9 U. 19 M. in Schaffhausen ankam, wollte über die Geleise weg sich in die Stadt begeben, als eben der Constanzerzug wie gewohnt et was secharf in den Bahnhof einfuhr. Im letzten Moment noch, da die Loccomotive schon die Kleider gefasst hatte, konnte sie der Bahnwärter zurückreissen.

fasst hatte, konnte sie der Bahnwärter zurückreissen.

Centralbahn. 15. 7. 74 entgleiste zwischen Rothenburg und Emmenbrücke in Folge Achsenbruches ein Güterwagen; das Geleise blieb einige

Drücke in Folge Achsenbruches ein Guterwagen, das Geleise Shee einige Stunden gesperrt.

Das "Intelligenzblatt" von Bern meldet, dass Sonntags den 12. d. auf dem Bahnhofe Neuenburg eine Frau von einer daher brausenden Locomotive überfahren und getödtet worden sei und bemerkt, dass die Neuenburger Blätter über den Fall schweigen. Da dürfen wir uns nicht wundern, wenn unsere Unfall-Statistik (und wohl ebenso auch die eidgenössische) unvollständig bleibt.

Tagite Malk Green und Gewant in Quantifäten von mindestens 100 Ctr.

Tärife. Kalk, Gyps und Cement in Quantitäten von mindestens 100 Ctr. oder dafür zahlend werden ab Stationen im internen Verkehr der Jura-Bern-Bahn'nach Wagenladungsclasse C. tarifirt — ab 1. Juli.
V. Nachtrag zum Schweizerisch-Oesterreichisch-Ungarischen Gütertarif vom 1. Januar 1873, mit Specialtaxen für Fassdauben, Zinkweiss, Wolle und Asphalterde — ab 20. Juli.

Steinkohlentarif Saargruben — Schweiz ist ab 10. März 1874 erhöht worden, siehe Bundesblatt. \* \*

\* Ausgeschriebene Stellen.

1 Werkführer der Reparaturwerkstätte Bellinzona Gotthardbahn.

Zahl der	Pari Curs	Ein- bez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Curse	
Actien				Print Art State	1872	1873	13.—18. Juli.	
and F			an and a division of the	1 1 1 1 1	0/0	0/0	na diena uno	
8,400	500.	200	Arth-Rigibahn	1. April	MT IIV	5*)	508 <sup>3</sup> /4G.—510G.	
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	recht.	5	500B.	
75,235	500	500	Centralbahn, alte		9	9	6061/4G 605G.	
24,765	500	200	neue .	dto.	9810	BEH!	568 <sup>3</sup> /4G.	
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	505 bez5071/2 bez.	
25,000	500	100	Internat.Bergbahnen	März	1200	6,25	540B.	
57,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	5921/2G5933/4G.	
18,584	500	300		30. Juni u. Dez.	-	_	575G.	
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1415B1405B.	
6,000	500	500	Regina montium	30. März	-	5	485B.—480B.	
42,000	500	500	Suisse Occidentale	Juli	1,60	1,60	143.75-142.50 bez	
28,000	500	200	" privilégiées	1. Juli	in .9i		520-518.75 bez.	
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	A SEE	5*)	490G.	
45,000	500	500	V. SchBahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	rio s	وفلعيا	nter blassem Zud	
			,, Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	245G.—247 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G.	
4,500	500	500	Locom - u. Maschin -	On the same	. Fri	Same	Coloursia	
			Fabrik Winterthur.	1. Novbr.	THUS	0	390G400G.	
3,150	500	500	Schw. Indust Gesell-					
		5	schaft Neuhausen	1. Octbr.	10	12	585G590G.	
3,000	500	500	WaggFabr. Fribrg.	April	D.V	0	490B.	
3,000	500	500	Eisenbahnmat,-Fabr.	HINGIVI I	HLV	_ U	HILLIAN IN I	
4276	100	M 4	Bern	1. April	5	0	400B.	

balu; Einnahmen der russischen Eisenbahner im März 1874. Spanien. Asiatische Türkei. Juristisches: Ueber die Verbindlichkeit eines Gesellschaftsstatus für die bei Abfassung des Status nicht zugezogenen Actionäre. Literatur: Coursbuch der deutschen Reichs-Post-Verwaltung pro Juli 1874. Eisenbahn-Kalender. Officielle und Privat-Anzeigen.

Eine Berichtigung über das Personelle der Jura-Bernbahn musste wegen ngel an Raum auf die nächste Nummer verschoben werden. Der Londoner Marktbericht ist verspätet eingegangen.

#### ANZEIGEN

#### ANNONCES

Stiele etc. in allen Grössen.

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité MAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Amerikanische, ganz durchgeflochtene Dampf-packung für Locomotiven und Maschinen etc. Amerikanische Hickory Hammer- und Hacken-

Hebewerke für Eisenbahnen

Laut Mittheilung der Directionen der Badischen Staatsbahnen und der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen tritt vom 1. August nächsthin an für den Transport von Steinkohlen aus den Saargruben eine Fracht-erhöhung in dem Sinne ein, dass per Zentner und Meile ein Markpfennig und per 100 Zentner 1 Thaler Expeditionsgebühr erhoben wird.

Der Taxzuschlag für die über Saargemünd-Basel gehenden Saarkohlen gegenüber dem directen Tarif vom 10. März d. J. beträgt per Tonne Fr. 1.97 oder Fr. 19.70 per Wagen von 200 Zentner.

Bis zum Erscheinen neuer directer Tarife werden obige Taxzuschläge

ST. GALLEN, den 13. Juli 1874.

und Waggon-Winden, Schlitten-Winden etc. Flaschenzüge und Ketten, Kabel etc. Patent geschweisste Siederohre, Gasrohre und Werkzeuge jeder Art, empfiehlt zu mässigen Preisen

Windeböcke für Locomotiven, Locomotiv -

auf dem Frachtbriefe gesöndert berechnet und erhoben.

THEODOR KESELING.

etc., als:

Die Generaldirection.

[H. 41670.] in Düsseldorf.

# WOLF & C.E., vormals WOLF & GROSS, ZURICH

#### Nº 7 BRANDSCHENKESTRASSE

liefern für Eisenbahnbau und Betrieb folgende Materialien:

Gesteinsbohrmaschinen und die nöthigen Motoren dazu, sowie auf spezielle Zeichnung zu bestellende Eisen- und Stahlwerkzeuge zum Sprengen;

Schaufeln und Pickel und sonstigen Werkzeug zum Bau der Rollbahnen, wie des definitiven Oberbaues;

Rollmaterial mit Hartgussrädern sowohl wie mit geschmiedeten Rädern (letztere besonders zu empfehlen, da später noch Bandagen an dieselben aufgezogen werden können);

Erdtransportlocomotiven, Locomobile und Centrifugalpumpen, Schienen, Laschen, Laschenbolzen und Nägel; Winden, Krahnen, Wellenböcke und Aufzüge, Feldschmieden, Blasebälge, ganze Werkzeuge für Schmieden;

Werkstatteinrichtungen: Motoren und Werkzeugmaschinen für Holz- und Eisenbearbeitung.

Brückenwaagen, Decimal- und Centesimal-Magazinwaagen, Wagendecken, asphaltirte Leinwand zu provisorischen Dächern etc. etc.

Unternehmern, die, um Personal und Zeit zu sparen, uns mit der Beschaffung ihres sämmtlichen Materials betrauen, halten wir offene Rechnung unter blossem Zuschlage eines bescheidenen Courtageansatzes auf den Originalfacturen.

## Schweizerische



## Nordostbahn.

Die Ausführung nachfolgend veranschlagter Unterbauarbeiten wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

Winterthur-Koblenz. Linksufrige Zürichseebahn.

	I	II.	Sect	ion, 6. Loc	s. I. Sect	ion, 4. Loos.	II Secti	on, 4. Loos.
a) Erdarbei	ten .		Fr.	40,800	Fr.	1,223,000		269,500
d) Brücken						152,670		113,000
e) Wegbaut						6,560		24,000
f) Uferbaut						8,550		2,600
g) Beschott							77	45,000
h) Verschie	denes		"	7,500	m 1 6471 m1	74,220	"	22,900
Marchinetta 1 0	To	tal	Fr.	156,400	Fr.	1,559,000	Fr.	477,000
Y Tr				0		7 .0		6 000

Länge in Kilometern 3,57 7,12 6,688 Pläne, Voranschläge und Vorschriften können auf den Sectionsbureaux in Rappersweil, Bülach und Zurzach, sowie bei Unterzeichnetem jederzeit ein-

Rappersweil, Bülach und Zurzach, sowie bei Unterzeitennetem jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift: Baueingabe "Linksufrige Zürichseebahn" resp. "Winterthur-Koblenz" schriftlich und versiegelt der Direction der Schweiz. Nordostbahn in Zürich (Bleicherweg) bis spätestens Donnerstag den 30. Juli einzureichen.

Rollbahnschienen stehen mieth-, Rollwagen und kleine Locomotiven aber kaufsweise zur Verfügung.

Zürich, den 8. Juli 1874.

Im Auftrage der Direction der Schweiz. Nordostbahn, Der Oberingenieur für den Bahnbau:

Rob. Moser.

#### Verlag von Wilh. Nitzschke in Stuttgart.

Wichtiges Werk für alle Eisenbahn- und andern Bauämter, Ingenieure, Techniker, Baumeister, Eisengiessereien.

## Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des "Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen". Herausgegeben von Präsident L. v. Klein, königl. württemb. Eisenbahn-Baudirector. Neue Folge. 10. Lieferungen. 63 Taf. und 24 Bog. Text, nebst Gesammttitel- und Inhalts-Uebersicht der 10 Lieferungen. Preis 16 Rthlr. = 28 fl. rh.

Auf die Neue Folge wurde soeben eine

#### neue Subscription

neue Subscription

zum Preise von je 1½ Thir. = 2 fl. 36 kr. rh. für die ersten 8 Lieferungen
und 2 Thir. = 3 fl. 30 kr. rh. für Lief. 9 u. ff.
eröffnet und liegt die erste Lieferung in jeder Buchhandlung zur Ansicht
aus. Die 63 Tafeln dieser 10 Hefte enthalten Brücken-Abbildungen der
österreichischen, bayerischen, badischen und württembergischen Staatsbahnen, der hessischen Ludwigsbahn und der
österreichischen Privatbahnen.
Die Hefte können auf einmal oder in beliebigen Zwischenräumen entnommen werden.

nommen werden.

Zugleich wird hiemit wiederholt hingewiesen auf die

Erste Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des "Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen".

39 Tafeln und 16 Bogen Text. Preis nur 6 Rthlr. = 10 fl. 30 kr.

Dieselbe enthält Brücken der badischen, bayerischen, braunschweigischen, hannoverischen, österreichischen, preussischen, kgl. sächsischen Staatsbahnen, sowie der Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberhausen-Arnheimer, oberschlesischen, thüringischen Bahn und die Beschreibung der Niagara-Hängebrücke.

Websiehen durch alle Puchbendlungen in Zürich durch Breil

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell Füssli & Co.

Soeben in zweiter vermehrter Auflage erschienen: 🔀

#### HARTWICH'S

# Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen

und Mittheilungen über die Eisenbahn in London.

Mit 27 Tafaln. - Preis Fr. 13.35.

Ferner können von uns bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

#### Amtlichen Bestimmungen für die

Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.

Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio. Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —

ORELL FUSSLI & Co., Buchhandlung in Zürich.

Im September wird erscheinen:

#### KALENDER

## Eisenbahn - Techniker.

Bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen durch

E. Heusinger von Waldegg,

Oberingenieur in Hannover und Redacteur des technischen Organs des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Zweiter Jahrgang 1875.

Nebst einer Eisenbahnkarte in 2 Blättern und 5 Holzschnitten, sowie verschiedenen anderen Beilagen.

In Leder gebunden. - Preis 4 Franken.

Da letztes Jahr der Kalender sehr schnell vergriffen war, und späte Bestellungen vom Verleger nicht mehr erledigt werden konnten, können wir nur bei baldiger Bestellung die Lieferung garantiren.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich. Buchhandlung für Eisenbahnliteratur.

#### Ein junger Aargauer,

der während 3 Jahren in einem Pariser der Wahrend 3 Jahren in einem Fahren Commissionsgeschäft thätig war, sucht in der Schweiz, womöglich in einer grössern Stadt, Anstellung als **Buch-halter** oder **Correspondent**.— Gute Referenzen stehen zu Gebote. Selbstständige Arbeit, sowie gründliche Kenntniss des Französischen werden zugesichert.

Offerten sub chiffre Y. R. 1202 an die Annoncen-Expedition von Haasen-[C-1202-Z] stein & Vogler in Zürich.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

#### Schweizerische EISENBAHN-STATISTIK

für das Betriebs-Jahr 1868. Herausgegeben

Statistischen Büreau

eidgen. Departements des Innern. Erster Jahrgang.
Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

In nächster Nähe der Ortschaft Rümikon, Kantons Aargau, und der im Bau begriffenen Station kann nach zuverlässigen Erhebungen dem Rheinstrom unter günstigen Verhältnissen eine ganz erhebliche Wasserkraft abgewonnen werden.

Der Gemeinderath, bei welchem Situationsplan und Längenprofil zur Einsicht bereit liegen, erbietet sich, Personen, welche hierauf reflectiren, in jeder Weise förderlich an die Hand [H-3473-Z] zu gehen.

Rümikon, den 25. Juni 1874.

Namens des Gemeinderathes : Der Gemeindeammann: JAKOB FISCHER.

Der Gemeindeschreiber: BENEDICT FISCHER.

Ein Ingenieur mit guten Zeug-nissen aus Studienzeit und Praxis sucht eine Stelle. Auf Angaben von Adressen unter "W. per Adr. Strässler beim Bahnhof in Brugg" würde derselbe sich persönlich vorstellen.

[C-1298-Z]