Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 27

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Lausanne-Echallens. Recettes du 11 au 20 décembre 1874: 3,115 voyageurs frs. bagages, marchandises, petit bétail, etc. ... frs. 1,643. 50 317. 55 frs. 1,961, 05 Du ler janvier au 10 décembre 1874; ... frs. 56,282, 51 100,611 voyageurs, etc.

103,726 voyageurs, etc. Total général frs. 58,243. 56

Chemin de fer de Jougne à Eclépens. Longueur exploitée: 35 kilomètres.

Monvement et Recettes. — 1re dizaine du mois de décembre 1874.

5000 o marchandises, etc. 800. Total frs. 1.540. -

ANZEIGEN ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink. mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-naschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Établissement eingerichtet. [H-41916]

Plombirzangen.

Unterzeichneter empfiehlt sich den Tit. Eisenbahngesell-schaften, Banken, Handelshäusern etc. zur Anfertigung von Plom-birzangen neuester Construc-tion, für Monate und Tage, zu billigsten Preise billigstem Preise.

Muster stehen zu Diensten. Hch. Isler, Mechaniker [H5970Z] z. Rebgut, Oberwinterthur.

Arth-Rigi-Bahn.

Generalversammlung.

Die Herren Actionäre der Arth-Rigibahn werden hiemit zur ordentlichen Generalversammlung auf 29. Januar nächsthin, Nachmittags 1 Uhr, nach Arth (Theaterlokal) eingeladen, um folgende Tractanden zu behandeln:

1) Vorlage der Jahresrechnung und des Berichts des Verwaltungsrathes und der Rechnungsrevisoren.

rathes und der Rechnungsrevisoren.

2) Wahl der Rechnungsrevisoren pro 1875.

Die gedruckten Berichte können vom 20. Januar an bei unsern gewöhnlichen Einzahlungsstellen oder auf unserm Bürean bezogen werden.

Namens des Verwaltungsrathes,

Arth, 28. December 1874.

Der Präsident:

Arth, 28. December 1874. [H-6986-Z]

G. Bürgi.

Laschenbolzen, Brückennieten, Muttern etc. werden nach allen Mustern billigst angefertigt von

Martini, Tanner & Co. in Frauenfeld.

[H-6965-Z1

AVIS.

Wir bitten um gefällige Mit-theilung der gegenwärtigen Ad-resse eines

Ingenieur SLAMA im Jahre 1873 in Zürich bei den Schmalspur- und später bei der Nordost-Bahn (Effretikon-Hinweil) bethätigt.

> Orell Füssli & Co. in Zürich

in beliebigen Quantitäten offerirt billigst Theodor Keseling

J. F. Klingelfuss, Mechaniker

in Aarau (Schweiz) liefert als Specialität alle Sorten

Wasserwagen,

unter Garantie der Genauigkeit. Fig. 15. Eisenbahnwasserwagen.



Die Eisenbahnwasserwage ist in einem hölzernen Lineal von 1740 m/m Die Eisenbahnwasserwage ist in einem hölzernen Lineal von 1740 m/m gefasst, dasselbe ist an den beiden Auflageflächen mit eisennen Schienen versehen, die verstellbare Zunge ist in Doppel-Millimètres und Linien eingetheilt und kann 150 m/m ausgezogen werden. Eine Schraube mit bequemer, starker Flügelmutter (aus Rothguss) erlaubt die Feststellung der Zunge.

Die Eisenbahnwasserwage dient zum Legen von Schienengeleisen, speciell ist dieselbe jedoch zum Gebrauche der Bahnmeister für die Controllrung der Ueberhöhung en bestimmt.

Preis per Stück Fr. 36. — loco hier, pr. comptant. Referenzen stehen auf gef. Wunsch zu Diensten.

Aarau, im September 1874. [5948]

für schmale und normale Spurweite liefert als

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

zu Heilbronn.

Specialität seit 1860 die

[H-3888-Z]

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

Deutschland, Oesterreich & die Schweiz

Deutschland, Oesterreich & die Schweiz Erscheint in Stuttgart, wö-chentlich dreimal, und ist das einzige Organ, welches bran-chenweise alle Submissionen von Belang sämmtlicher tit. Behörden, Eisenbahn-, Militär-, Bau-, Forst-, Post- und Tele-graphenverwaltungen etc. etc. in leichter und rascher Ueber-sicht enthält und die Submis-sionsresultate veröfentlicht. Vierteljährlich, Abonnements-preis 3 R.-Mk. durch jede Post-anstalt zu beziehen. Probe-nummern gratis und franco.

[n-74356]

[H-43111] Düsseldorf.

Neuigkeiten für Maschinen-Ingenieure.

Radinger, Motoren. Offic. Ausstellungsbericht 13.35 Reuleaux, theoretische Kinematik. Grundzüge einer Theorie d. Maschinen-

wesens. Mit Atlas. I. ... 9.35 Zeuner, die Schieberfeue-rungen. 4. verb. Aufl. geb. 10.70

Kalender f. d. praktischen Maschinenconstruc-teur......

Fechnische Brieftasche für Maschinentechniker ... 6.70

Couche, production et dis-tribution de la vapeur (Voie etc. des chemins de fer III 1.) 16.15

Fontaine, description des ma-chines de l'exposition de Vienne. Avec atlas 38.50
Vorräthig bei
Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Soeben erschienen:

Ritter's

geographisch-statistisches Lexicon

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken. Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle etc. mit Angabe

sämmtlicher Post-, Eisenbahn- und Telegraphenstationen der wichtigeren Länder.

Für Post-Bureaux, Comptoirs, Kaufleute, Fabrikanten, Zeitungsleser, Reisende, Real,- Industrie- und Handelsschulen.

Sechste, gänzlich umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Unter der Redaction von

Dr. Otto Henne-AmRhyn.

gr. Lex.-80. 2 Bände. Preis Fr. 36.

Ein unentbehrliches Handbuch für Comptoirs, Expeditionen. Spediteure, Assecuranzen, überhaupt dem correspondirenden Publikum. Orell Füssli & Co. in Zürich. Vorräthig bei

Technische Kalender

für Bau- und Maschinen-Techniker halten in allen Ausgaben vorräthig

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich. Buchhandlung für technische Literatur.