

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronik.

Nordostbahn. In Nr. 638 und 639 der „N. Z. Z.“ befindet sich eine Vernehmlassung (offenbar von Seite der Direction der N. O. B.) über das bundesrätliche Begehren, die Abfahrt des Abenddampfbootes von Romanshorn nach Lindau hinauszuschieben.

Linksufrige Zürichseebahn. In Nr. 294 der „Schweiz. Handelszeitung“ findet sich eine Zusammenstellung der Distanzen und Fahrpreise der linksufrigen Zürichseebahn, wie sie einstweilen berechnet sind.

Nach dem ersten Fahrplan der tessinischen Thalbahnen gehen zwischen Biasca und Locarno, sowie zwischen Lugano und Chiasso täglich 4 Züge in jeder Richtung. Zwischen Biasca und Locarno (Stationen in Osona, Claro, Castione, Bellinzona, Giubiasco, Cadenazzo und Gordola) dauert die Thalfahrt 109 bis 149, die Bergfahrt 110 bis 169 Minuten. Von Lugano gelangt man über Melide, Maroggia, Capolago, Mendrisio und Balerna nach Chiasso in 66 bis 86 Minuten. Die ganze Reise von Luzern über den Gotthard nach Mailand erfordert, wenn man Luzern um 5 Uhr 30 Min. Vm. verlässt, 27 Stunden. Zu gleicher Zeit gelangt man über den Bernardin nach Bellinzona, Lugano und Mailand, wenn man von Chur um 5 Uhr Vm. abfährt.

Arth-Rigibahn. Gegenwärtig ist man dem „Echo vom Rigi“ zufolge mit der Legung von drei eisernen Eisenbahnbrücken über den Aabach bei

Oberarth und Goldau beschäftigt. Den Tunnel durch das „Mühlflüehli“ glaubt man bis in ca. 5 Wochen fertig zu bringen.

Nach dem „Toggenburger Anzeiger“ geht die Eisenbahn Sulgen-Bischoffzell-Gossau mit raschen Schritten ihrer Vollendung entgegen. Bis im Frühjahr soll dieselbe bis nach Bischoffzell fahrbar werden.

Die Gesellschaft der Bern-Luzernbahn, nachdem sie in Gemässheit eines unterm 30. September 1872 mit einem Bankconsortium abgeschlossenen Anleihevertrages, die Linie Gümli-Genève-Langnau bereits durch notariellen Act vom 22. September 1873 zu Gunsten der Basler Handelsbank für ein empfangenes Anleihen von zehn Millionen Franken in erster Rang verpfändet hat, wünscht für die nämliche Schuld auch die Linie Langnau-Luzern in ihrem jeweiligen Bestande, vom Bahnhof Langnau hinweg bis zur Einmündung in die schweizerische Centralbahn bei Luzern, 53,91 Kilometer lang, in erster Rang als Pfand einzusetzen.

Nordostbahn. Nach § 4 des Vertrages der N.-O.-B. mit dem Verwaltungsrath der Dampfschiffgesellschaft für den Zürichsee über den Ankauf der Zürichseedampfboote (s. Nr. 21 der „Eisenbahn“) übergibt die Käuferin der Dampfschiffgesellschaft 2300 liberale auf den Inhaber lautende N.-O.-B.-Actien. Da jedoch der gegenwärtige Vorrath an solchen Actien nicht ausreicht, so emittirt die N.-O.-B. 2000 Stück neue Actien, um diesen Vorrath auf 2300 Stück zu ergänzen.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik

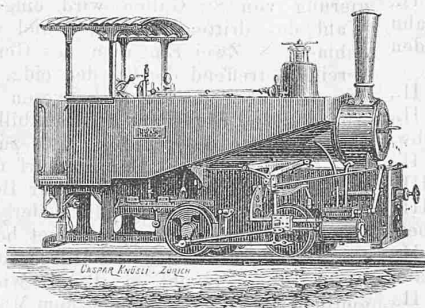
[6296]

in Winterthur liefert

Locomotiven
für
normal- und schmalspurige
Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven
für
Erdtransport und Bau-
unternehmer,
in jeder Grösse vorrätig,
oder rasch lieferbar.



Stationäre
Dampfmaschinen
nach System Brown
oder andern bewährten neuesten
Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.

Locomobilen
etc. etc.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.

[H-41916]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Soeben erschienen:

Ritter's
geographisch-statistisches Lexicon

über die
Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln,
Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle etc.
mit Angabe

sämmtlicher Post-, Eisenbahn- und Telegraphenstationen
der wichtigeren Länder.

Für Post-Bureaux, Comptoirs, Kaufleute, Fabrikanten, Zeitungsleser,
Reisende, Real-, Industrie- und Handelsschulen.

Sechste.

gänzlich umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Unter der Redaction von

Dr. Otto Henne-AmRhyn.

gr. Lex.-8°. 2 Bände. Preis Fr. 36.

Ein unentbehrliches Handbuch für Comptoirs, Expeditionen,
Speditoren, Assuranciers, überhaupt dem correspondirenden Publikum.
Vorrätig bei

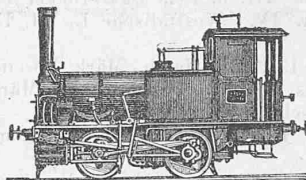
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Dynamite.

La fabrique suisse de dynamite à Altdorf (procédés A. Nobel) est à même de fournir sans délai toutes les qualités de dynamite dont les entrepreneurs pouraient avoir besoin, à des prix très-avantageux; elle recommande ses produits sous les auspices de l'entreprise du tunnel du Mont St.-Gotthard.

La Direction.

Adresser les demandes à BRUNNER FRÈRES à Winterthur. [6522]



Locomotiven für secundäre Bahnen
und Bauunternehmungen in jeder Stärke
und Spurweite nach dem vorzüglich
bewährten System Krauss sind
entweder vorrätig oder können
längstens innerhalb 2 Monaten billigt
geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen
zugewendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.
in München.

[1818-R]

Vertreter für die Schweiz:

Herren GEBRÜDER BRUNNER in Winterthur.

Technische Kalender

für Bau- und Maschinen-Techniker

halten in allen Ausgaben vorrätig

Orell Füssli & Co. in Zürich.
Buchhandlung für technische Literatur.