Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 26

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Märkisch - Posener, Magdeburg - Halberstätter, Mecklenburgischen Friedrich - Franz-, Rechte - Oder - Ufer-, Rheinischen, Rhein - Nahe- und Tilsit-Insterburger Eisenbahn. Die Heizung erfolgt durch:

a) Dampf aus der Locomotive bez. aus besonderem Dampfkessel auf 10 Eisenbahnen = 20,4 Proc. der Anzahl der

deutschen Eisenbahnen (excl. Bayerns), präparirte Kohlen auf 33 Eisenbahnen = 67,3 Proc. der Anzahl der deutschen Eisenbahnen (excl. Bayerns),

Wärmflaschen mit heissem Wasser gefüllt auf 26 Eisenbahnen = 53,1 Proc. der Anzahl der deutschen Eisenbahnen (excl. Bayerns),

Wärmflaschen mit heissem Sande gefüllt auf 6 Eisenbahnen = 12,9 Proc. der Anzahl der deutschen Eisen-

bahnen (excl. Bayerns),

eiserne Oefen mit Steinkohlen auf 25 Eisenbahnen = 51,6 Proc. der Anzahl der deutschen Eisenbahnen (excl. Bayerns),

eiserne Oefen mit Holzkohlen auf 10 Eisenbahnen 20,4 Proc. der Anzahl der deutschen Eisenbahnen (excl. Bayerns)

eiserne Oefen mit Holz auf 3 Eisenbahnen = 6,1 Proc. der Anzahl der deutschen Eisenbahnen (excl. Bayerns),

h) anderweite Einrichtungen auf 10 Eisenbahnen = 20,4 Proc. der Anzahl der deutschen Eisenbahnen (excl. Bayerns). Auf den einzelnen Bahnen und Wagenclassen wird auf die

unter a—h angegebene Weise geheizt von: Zu a. Bad. Staatsb. I.—III. Cl., Berlin-Hamb. I.—IV., Bresl.-Freib. I.—IV., Elsass-Lothringen I., Hessische Ludwigsb. I. u. II., Niederschles.-Märk. I. und II., Oberschles. I. und II., Ostbahn I.-IV., Sächs. Staatsb. und Württemb. Staatsb. I.-III. (bei den

in durchgehenden Eilzügen vorhandenen Wagen).

Zu b. Altona-Kiel I. und II., Badische Staatsb. I. und II., Berg.-Märk. und Berlin-Anhalt I.—III., Berlin-Görlitz I. und II., Berlin-Hamb. und Berlin-Potsdam-Magdeb. I .- IV., Braunschw. I.-III. (bei durchgehenden Zügen), Breslau-Freiburg I. und II., Elsass-Lothr. I.—III., Frankf.-Bebra und Hannov. Staatsb. I.—III., Elsass-Lothr. I.—III., Frankf.-Bebra und Hannov. Staatsb. I.—III., Hessische Ludwigsb. und Homburg I. und II., Köln-Minden I.—III., Märk.-Posener I. und II., Magdeb.-Leipzig III., Magdeb.-Halberstadt III., Main-Weser, Mecklenb. Fr.-Fr., Nassauische I. und II., Niederschles.-Märk., Oberschles., Ostbahn und Ostpr. Südbahn I.—IV., Rechte-Oder-Uferbahn I.—III., Rheinische I. und II., Saarbr. mit Rhein-Nahe, Sächs. Staatsb., Thüring., Werrab. und Tilsit-Insterb. I.—III., Westfälische I.—IV.

Zu c. Altona-Kiel I.—III., Badische, Berg.-Märk., Berlin-Anh. und Berlin-Stettin I. und II., Braunschw. I.—III. (bei den Localzügen). Elsass-Lothr. I. II. und Damen-Counés III., Entin-

Localzügen), Elsass-Lothr. I., II. und Damen-Coupés III., Eutin-Lübeck I. u. II. (nur in den durchgehenden Zügen von und nach Neumünster). Glückstadt-Elmsh. I .- III., Hess. Ludwigsb., Köln-Minden u. Leipzig-Dresd. I. u. II., Lübeck-Büchen I. u. II. und Damencoupés III., Magdeb.-Leipzig, Magdeb.-Halberstadt, Main-Neckar, Mecklenb. Fr.-Franz, Nassau, Nordhausen-Erfurt u. Oberschles. I. a. II., Oberlausitzer u. Cottbus-Grossenh. I.—III., Rhein. Saalb. I. u. II., Saarbrücker I., Sächsische Staatsb. I.—III.,

Tilsit-Insterb. II. u. III.

Zu d. Altona-Kiel, Homb. u. Märk.-Posener I. u. II., Berlin-

Görlitz u. Halle-Sorau-Guben I.—III., Thüringische I. Zu e. Altona-Kiel IV., Badische III., Berg.-Märk. I.—IV., Eu e. Alfona-Kiel IV., Badiselle III., Berg. Mark. I.—IV., Berlin-Anh. I. u. IV., Berlin-Görlitz III. u. IV., Frankf.-Bebra I., III. u. IV., Glückstadt-Elmsh. IV., Halle-Sorau-Guben III. und IV., Hannov. Staatsb. I.—IV., Leipz.-Dresd. III. und IV., Märk.-Posen III., Magdeb.-Leipzig III. u. IV., Main-Neckar III., Main-Weserb. II., III u. IV., Nassau, Oberlausitzer, Cottbus-Grossenh. und Oberschles. III. und IV., Ostbahn u. Ostpreuss. Südbahn IV., Rhein. I., Saalb. III. u. IV., Saarbrücker IV., Thüringische u. Werrab. III. u. IV., Westfälische I., III. IV., Württemb. III.

Zu f. Altona-Kiel, Badische I., Berlin-Hamb., Märk.-Posener, Mecklenb. Fr.-Fr. u. Oberschles. I. u. II., Niederschles.-Märk., Ostbahn, Saarbrücker, Thüringische u. Werrabahn I. Zu g. Ermsthalb. I.—III., Kirchh. II. u. III., Württemb.

Zu h. Berg.-Märk. u. Berlin-Görlitz I. u. II., Berlin-Hamb. I., III. u. IV., (der Kienast'sche Patent-Heizapparat mit loser präparirter Kohle), Elsass-Lothringer I.-III. (dasselbe patentirte System Kienast), Ostpreuss. Südbahn I.-III. (Luftheizung nach dem System Thamm & Rothmüller), Rechte-Oder-Uferb. I. u. II. (desgl.), Rheinische I. u. II. (ausser Luftheizung nach dem System Thamm & Rothmüller und Kienast & Schütze ist Dampfheizung vorhanden, die bei einigen Wagen mit der Heizung durch präparirte Kohle combinirt ist), Wesfälische I.—III. (Luftheizung nach dem System Thamm & Rothmüller), Oberschles. I.—IV. (Luft- und Warmwasserheizung). Bund.

Ständerath. Sitzung vom 10. December. Das Präsidium theilt mit, dass folgende neue Tractanden eingegangen seien:

2) Botschaft betreffend Fristverlängerung für die Bahn Wohlen-

Bremgarten.

Botschaft betreffend Fristverlängerung für die Tössthalbahn.

Fristverlängerung für die Bahn Stäfa-Wetzikon.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 11. December. Es werden der Bundesversammlung zur Genehmigung empfohlen zwei Concessionsgesuche:

1) Für eine Verbindungsbahn zwischen der Brünig- und der Zürichsee-Gotthardbahn, für welche die Baukosten mit Einschluss der über den Vierwaldstättersee zu erstellenden Trajectanstalt auf Fr. 2,400,000 veranschlagt sind. Die Länge der Linie beträgt 8.6 Kilometer.

2) Für eine Dampfomnibusbahn auf dem rechten Limmatufer, Zürich-Unterstrass-Weid-Höngg, auf einer Strecke von 5.6 Kilometer, für welche die Baukosten auf Fr. 94,000 per Kilo-

meter veranschlagt sind.

Sitzung vom 16. December. Die für die linksufrige Zürichseebahn auf dem Gebiete der Kantone Zürich, Schwyz und Glarus zu Anfang v. J. bestellte eidg. Schatzungscommission ist, soweit die vom Bundesgericht und vom Bundesrath zu treffenden Wahlen in Betracht kommen, auch für das auf dem Gebiete des Kantons St. Gallen zu erstellende Theilstück bestätigt worden. Die Regierung von St. Gallen wird eingeladen, die ihr zustehende Wahl des dritten Mitgliedes und seiner Ersatzmänner vorzunehmen. - Zwei Eingaben des Genfer Handels- und Gewerbevereins betreffend die bei den eidg. Räthen liegenden Gesetzesentwürfe über das Transportwesen auf Eisenbahnen und über Ausgabe und Einlösung der Bankbillete werden den betreffenden Commissionen des Nationalrathes zugewiesen.

Postwesen. Der Entwurf des neuen Postregalgesetzes, das nächstens in den Räthen zur Behandlung kommen soll, erhöht die Entschädigungspflicht der Postverwaltung um ein sehr Erhebliches, und man berechnet bereits eine Mehrausgabe von Fr. 200,000, die daraus resultiren soll. Um nun dieser Calamität zu begegnen, taucht im "Bund" wieder der Vorschlag auf, die amtliche Portofreiheit sammt dem Missbrauch, der damit getrieben wird, aufzuheben. Da die jetzt bestehende Portofreiheit dem Bunde mehr als Fr. 400,000 entzieht, so ist die Frage schon

nach ihrer finanziellen Seite aller Beachtung werth.

Eisenpreise.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

Folgende Techniker werden gesucht:

I. Ingenieur-Fach:

- Zwei junge Ingenieure auf das Bureau eines Cantons-Ingenieurs.
- Ein Ingenieur auf das Bureau des Betriebs-Ingenieurs einer schweizerischen Bahngesellschaft.
- Ein junger Ingenieur zur Aushülfe bei einer Fluss-Correction.
 - II. Maschinenbau-Fach:
- Ein Zeichner auf das Bureau einer Locomotiv-Reparatur-Werkstätte.
- 2) Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.
- Ein Docent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.

III. Hochbau-Fach:

1) Mehrere Achitecten u. Zeichner,

IV. Lehr-Fach:

1) Ein Lehrer der Mathematik ein grösseres schweizer. Privat-Institut. Nachfrage:

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach:

- 1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.
- Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

II. Maschinenbau-Fach.

Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird ur an Mitglieder ertheilt.
- Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das: Bureau der

en - Vermittlungs-Commission,

Nr. 66, Mühlebachstrasse,

Neumünster bei Zürich.

Chronik.

Chronik.

Nordostbahn. In Nr. 638 und 639 der "N. Z. Z." befindet sich eine Vernehmlassung (offenbar von Seite der Direction der N. O. B.) über das bundesräthliche Begehren, die Abfahrt des Abenddampfbootes von Romanshorn nach Lindau hinauszuschieben.

Linksufrige Zürichseebahn. In Nr. 294 der "Schweiz. Handelszeitung" findet sich eine Zusammenstellung der Distanzen und Fahrpreise der linksufrigen Zürichseebahn, wie sie einstweilen berechnet sind.

Nach dem ersten Fahrplan der tessinischen Thalbahnen gehen zwischen Biasca und Locarno, sowie zwischen Lugano und Chiasso täglich 4 Züge in jeder Richtung. Zwischen Biasca und Locarno (Stationen in Osogna, Claro, Castione, Bellinzona, Giubiasco, Cadenazzo und Gordola) dauert die Thalfahrt 109 bis 149, die Bergfahrt 110 bis 169 Minuten. Von Lugano gelangt man über Melide, Maroggia, Capolago, Mendrisio und Balerna nach Chiasso in 66 bis 86 Minuten. Die ganze Reise von Luzern über den Gotthard nach Mailand erfordert, wenn man Luzern um 5 Uhr 30 Min. Vm. verlässt, 27 Stunden. Zu gleicher Zeit gelangt man über den Bernardin nach Bellinzona, Lugano und Mailand, wenn man von Chur um 5 Uhr Vm. abfährt.

Arth-Rigibahn. Gegenwärtig ist man dem "Echo vom Rigi" zufolge mit der Legung von drei eisernen Eisenbahnbrücken über den Aabach bei

Oberarth und Goldau beschäftigt. Den Tunnel durch das "Mühliflüchli" glaubt man bis in ca. 5 Wochen fertig zu bringen.

Nach dem "Toggenburger Anzeiger" geht die Eisenbahn SulgenBischoffszell-Gosau mit raschen Schritten ihrer Vollendung entgegen.
Bis im Frühjahre soll dieselbe bis nach Bischoffszell fahrbar werden.

Die Gesellschaft der Bern-Luzernbahn, nachdem sie in Gemässheit eines unterm 30. September 1872 mit einem Bankconsortium abgeschlossenen Anleihensvertrages, die Linie Gümligen-Langnau bereits durch notariellen Act vom 22. September 1873 zu Gunsten der Basler Handelsbank für ein empfangenes Anleihen von zehn Millionen Franken in erstem Range verpfändet hat, wünscht für die nämliche Schuld auch die Linie Langnau hinweg bis zur Einmündung in die schweizerische Centralbahn bei Luzern, 53,91 Kilometer lang, in erstem Range als Pfand einzusetzen.

Nordostbahn. Nach § 4 des Vertrages der N.-O.-B. mit dem Verwaltungsrath der Dampfschiffgesellschaft für den Zürichsee über den Ankauf der Zürichseedampfboote (s. Nr. 21 der "Eisenbahn") übergiebt die Käuferin der Dampfschiffgesellschaft 2300 liberirte auf den Inhaber lautende N.-O.-B.-Actien. Da jedoch der gegenwärtige Vorrath an solchen Actien nicht ausreicht, so emittirt die N.-O.-B. 2000 Stück neue Actien, um diesen Vorrath auf 2300 Stück zu ergänzen.

Stück zu ergänzen.

ANZEIGEN

ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenta

[6296]

in Winterthur liefert

Locomotiven

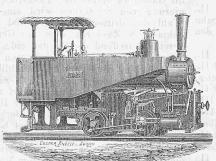
normal- und schmalspurige Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven

Erdtransport und Bauunternehmer,

in jeder Grösse vorräthig, oder rasch lieferbar.



Stationäre

Dampfmaschinen nach System Brown

oder andern bewährten neuesten

Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.

Locomobilen

etc. etc.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

für Deutschland, Oesterreich & die Schweiz Deutschland, Oesterreich & die Schweiz.
Erscheint in Stuttgart, wöchentlich dreimal, und ist das einzige Organ, welches branchenweise alle Submissionen von Belang sämmtlicher tit. Behörden, Disenbahn, Militär, Bau-, Forst-, Post- und Telegraphenverwaltungen etc. etc. in leichter und rascher Uebersicht enthält und die Submissionsresultate veröffentlicht. Vierteljährlich. Abonnementspreis 3R. MK. durch jede Post-anstalt zu beziehen. Probenummern gratis und franco.

[H-74356]

Neuigkeiten für Maschinen-Ingenieure.

Radinger, Motoren. Offic.
Ausstellungsbericht 13.35

Reuleaux, theoretische Kinematik. Grundzüge einer Theorie d. Maschinen-wesens. Mit Atlas. I. ... 9.35

Zeuner, die Schieberfeuerungen. 4. verb. Aufl. geb. 10.70 Vorräthig bei Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z]

zu Heilbronn.

Soeben erschienen:

Ritter's

geographisch-statistisches Lexicon

Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle etc.

sämmtlicher Post-, Eisenbahn- und Telegraphenstationen der wichtigeren Länder. Für Post-Bureaux, Comptoirs, Kaufleute, Fabrikanten, Zeitungsleser, Reisende, Real,- Industrie- und Handelsschulen.

gänzlich umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.
Unter der Redaction von

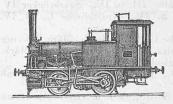
Unter der Kedaction von
Dr. Otto Henne-AmRhyn:
gr. Lex.-8°. 2 Bände. Preis Fr. 36.
Ein unentbehrliches Handbuch für Comptoirs, Expeditionen,
Spediteure, Assecuranzen, überhaupt dem correspondirenden Publikum.
Vorräthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Jynamite.

La fabrique suisse de dynamite à Altdorf (procédés A. Vobel) est à même de fournir sans délai toutes les qualités de dynamite dont les entrepreneurs pourraient avoir besoin, à des prix très-avantageux; elle recommande ses produits sous les auspices de l'entreprise du tunnel du Mont

La Direction.

Adresser les demandes à BRUNNER FRÈRES à Winterthur.



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorräthig oder können längstens innerhalb 2 Monaten billigst geliefert werden. Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. in München.

[1318-R] Vertreter für die Schweiz:

Herren GEBRÜDER BRUNNER in Winterthur.

Technische Kalender

für Bau- und Maschinen-Techniker halten in allen Ausgaben vorräthig

> ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich. Buchhandlung für technische Literatur.