

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 24

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

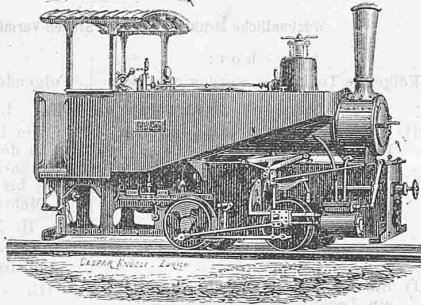
Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik

[6296] in Winterthur liefert

Locomotiven
für
normal- und schmalspurige
Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven
für
Erdtransport und Bau-
unternehmer,
in jeder Grösse vorrätig,
oder rasch lieferbar.



**Stationäre
Dampfmaschinen**
nach System Brown
oder andern bewährten neuesten
Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.

Locomobilen
etc. etc.

Rollbahnschienen

verschiedener zweckmässiger Profile
in bester Qualität mit oder ohne Be-
festigungsmaterial zu niedrigsten Prei-
sen. Lieferung innert 8 Tagen. — Con-
structionseisen. — Oberbau-Werkzeuge
nach Vorschrift oder eigenen Zeich-
nungen. — Referenzen betreffend fertige
Lieferungen stehen zu Diensten.

H. Arbenz-Haggenmacher
(H-6263-Z) in Winterthur.

[C-2110-Z] Ein süddeutscher Ver-
kehrsbeamter, früher Offizier, mit auf
Auszeichnung lautender Entlassungs-
urkunde aus der Armee ausgetreten
und seit einigen Jahren im Eisenbahn-
dienste, wissenschaftlich gebildet, ge-
wandt im Umgange mit allen Gesell-
schaftsklassen, ein Mann von Energie
und Thatkraft, mit besonderer Vorliebe
und Befähigung für den Eisenbahn-
betriebs- und Aufsiehensdienst, sucht
in diesem Verkehrszweige bei einer
Privatbahn selbstständige Stellung.

Offerten sub Chiffre K. E. 2110 an
die Annoncen-Expedition Haasenstein
& Vogler in Zürich.

Zu verkaufen, wegen Todesfall:

- 1) Ein kleinerer Theodolith, zum
Reguliren, sammt Einrichtung zu
Messstich und Boussole.
 - 2) Ein vollständiger Messstichapparat
mit Boussole-Einrichtung.
- Frankirte Offerten sub Chiffre R. U.
6356 befördert die Annoncen-Expedition
Haasenstein & Vogler in Zürich.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ven-
tilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag
für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink,
mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen,
Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable
Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-
maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Verlag von Buschak & Irrgang in Brunn.

Soeben erschien und ist
durch jede Buchhandlung
zu beziehen:

DER PRACTISCHE
INGENIEUR und BAUWEISTER
beim
Land-,
Wasser-,
Strassen- und
Eisenbahnbau.
Von Moritz Pollitzer.

Dieses Taschenbuch, eine neue Folge von Marin's Portefeuille für Ingenieure vereint jetzt in seinen 2 Theilen
alle für die so manigfache Berufstätigkeit des Bautechnikers
erforderlichen Hilfstabellen.

Erste Hälfte.

Die wichtigsten Maass- und Gewichts-
Verhältnisse, Logarithmen, trigonomet-
rische, mathematische und bautechnische
Tabellen zum allgemeinen Gebrauch,
die Baumechanik nebst dem Wissens-
wertheiten über Wärme, Dampfkessel,
Räder, Turbinen etc. — 19 Duodez-
bogen stark mit 102 Tabellen und 161 Figuren
im Text.

Preis 2 Thlr. 10 Sgr.

Zweite Hälfte.

Tabellen und Daten zur vorzüglichen
Verwendung bei Verfassung von Voraus-
massen, Kostenüberschlägen, Preisana-
lysen, Baurechnungen, sowie bei Ver-
messungen, Tracirungen, Constructionen
arbeiten beim Land-, Strassen- und
Eisenbahnbau. — 20 Duodez-
bogen stark, mit 62 Tabellen und 147
Figuren im Text.

Preis 2 Thlr. 10 Sgr.

Jede Hälfte, elegant und dauerhaft als Taschen-
buch gebunden, wird einzeln abgegeben. [6514]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.
[H-3888-Z]

Schweizerische Centralbahn.

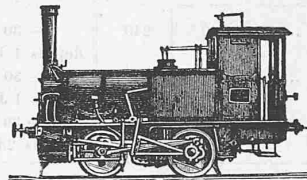
Stellen-Ausschreibung.

Auf dem Bureau des Betriebs-Ober-Ingenieurs ist die
Stelle eines Ingenieurs mit einem bei der Anstellung zu vereinbarenden
Gehalte zu besetzen.

Bewerber, welche das Polytechnikum absolvirt haben und sich über
die Befähigung zu Projectionsarbeiten auszuweisen vermögen, wollen sich
unter Beilage der Zeugnisse gef. bis zum 31. d. Mts. bei dem Betriebs-
Ober-Ingenieur der Schweiz. Centralbahn schriftlich anmelden.
Basel, 5. December 1874.

[6560]

Das Directorium der Schweiz. Centralbahn.



Locomotiven für secundäre Bahnen
und Bauunternehmungen in jeder Stärke
und Spurweite nach dem vorzüglich
bewährten System Krauss sind
entweder vorrätig oder können
längstens innerhalb 2 Monaten billigt
geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen
zugewendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.
in München.

[1318-R]

Vertreter für die Schweiz:

Herren GEBRÜDER BRUNNER in Winterthur.

Das Bureau von:

Julius Beuteführ in Zürich,

alleiniger Vertreter für die Schweiz, des

„Bochumer Verein für Bergbau & Gussstahlfabrication“

der

„Düsseldorfer Röhren- & Eisen-Walzwerke“

vormals: Albert Poensgen in Düsseldorf
und der

besten Ruhr-Kohlen-Zechen in Westfalen
befindet sich

[6400]

in Zürich, Sonnenquai Nr. 1.

Dynamite.

La fabrique suisse de dynamite à
Altdorf (procédés A. Vobel) est à
même de fournir sans délai toutes les
qualités de dynamite dont les entre-
preneurs pourraient avoir besoin, à

des prix très-avantageux; elle recom-
mande ses produits sous les auspices
de l'entreprise du tunnel du Mont
St.-Gothard.

La Direction.

Adresser les demandes à BRUNNER
FRERES à Winterthur. [6522]