Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 24

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

a. die Pläne über die Erstellung eines provisorischen Aufnahmsgebäudes in Enge, linksufrige Zürichseebahn,
b. die Pläne für die Ausführung der Einmündung der Emmen-

thalerbahn auf den Bahnhof in Burgdorf,

c. Beschlussentwürfe nebst Botschaft zu Handen der Bundesversammlung betr. Fristenverlängerung für den Beginn der Erdarbeiten auf der Bahnlinie Wald-Fischenthal-Bauma bis 1875; für Einreichung der technischen und financiellen Vorlagen, sowie der Statuten der Gesellschaft für den Bau und Betrieb der schmalspurigen Eisenbahn auf 8 Monate nach dem Beginn der Erdarbeiten an der rechtsufrigen Zürichseebahn und auf weitere 4 Monate für den Anfang mit den Erdarbeiten, (N.Z.Z.) Als eidg. Handelssecretär wurde am 25. November 1874

Hr. Willi, gew. Staatsschreiber in Luzern, gewählt.

Zürich. Regierungsraths-Verhandlungen. Das Gesuch des Gemeinderathes Dachsen bezüglich der Tarifdistanzenberechnung von Dachsen nach Schaffhausen wird dem eidgen. Eisenbahndepartement zu genauer Untersuchung und Würdigung empfohlen. — Bei Gelegenheit der Begutachtung der Bau-ausführung der linksufrigen Seebahn von Enge bis zum Bahnhof Zürich wird Erstellung einer Station zwischen Löchli und Badener

Strasse empfohlen.

Der "Anzeiger vom Zürichsee" publicirt die Hauptbestimmungen des am 6. November zwischen den Verwaltungen der Nordostbahn und der Wädensweil-Einsiedler Bahn abgeschlossenen Vertrages. Laut demselben übernimmt die Nordostbahn den auf 2,680,000 Fr. Kosten geschätzten Ausbau der Linie Wädensweil-Einsiedeln, sobald von Seiten der Letzteren das erforderliche Capital beschafft ist. Der Bau erfolgt nach dem System Wetli. Die Nordostbahn liefert auf eigene Rechnung das Betriebsmaterial, einschliesslich dreier Locomotiven, für deren Verwendung jährlich 10 % Zins und Abnutzung zu vergüten sind. Für die Besorgung des übrigen Betriebes bezieht die Nordostbahn bis Ende 1877 nur den Betrag ihrer baaren Auslagen, ohne eine Vergütung für

Centralverwaltung etc.

Wädensweil-Einsiedeln. In der Sitzung des Verwaltungsrathes der Nordostbahn vom 4: December wurde der Entwurf des Vertrages mit der Wädensweil-Einsiedler Bahngesellschaft berathen und nach Antrag der vom Verwaltungsrath bestellten Commission wurde beschlossen, den Vertrag einer nochmaligen Revision zu unterstellen, wobei in's Auge gefasst werden soll, dass der Vertrag wo möglich statt mit der Eisenbahnunternehmung Wädensweil-Einsiedeln direct mit den beiden Gemeinden abgeschlossen werde, oder dass wenigstens von diesen Gemeinden die Garantie für die von der Unternehmung ein-gegangenen Verpflichtungen übernommen werde. Zürich, 3. Dec. Uetlibergbahn. Nachdem die Legung

der Schienen von der Sihl weg bis in die Gegend des Triemli vorgerückt, hat vorgestern im Beisein des Verwaltungsrathes eine erste Probefahrt auf der etwas mehr als 2 Kilometer langen Strecke stattgefunden. Die von Krauss & Co. in München gebaute Maschine "Uto" schob einen Zug von drei mit Schienen und Schwellen beladenen Güterwagen (im Gewicht von ca. 650 Ctr.) rasch und sicher den Berg hinau. Das viel angefochtene System der Bahn, wie die Construction der Maschine bewährte sich glänzend. Während der Thalfahrt brachte die Maschine den Zug auf einer Neigung von fast 5 % zum fast augenblicklichen Stehen, und zwar allein durch Anwendung der Luftbremse und ohne dass die Bremsen der Güterwagen in Bewegung gesetzt wurden. Die Bahn wird nun zum Transport von Kies, Schwellen, Schienen, Baumaterialien u. s. w. täglich benutzt und so die Solidität des Unterbaues wie die Leistungsfähigkeit der Maschine während der ungünstigsten Jahreszeit in practischer Weise erprobt. In den ersten Tagen des kommenden Frühjahrs wird die Bahn dem Betrieb übergeben werden können. (N. Z. Z.)

Altorf. Die auf letzten Sonntag wegen des Gotthardbahnanleihens und des neuen Steuergesetzes einberufene Lands-gemeinde konnte wegen unaufhörlichen Tumults des Volkes

nicht abgehalten werden.

Chronik.

Eisenbahn Winkeln-Herisau. Donnerstag den 26. Nov. hat die technische Collaudation dieser Bahnlinje stattgefunden, eidgenössischerseits durch die Herren Blotnitzky und Controlingenieur Pümpin, Seitens des Cantons St. Gallen durch Herrn Regierungsrath Zollikofer, und Seitens des Cantons Appenzell durch Herrn Statthalter Kellenbergr, sowie in Beisein mehreren Ingenieure. Bei der Thalfahrt am Morgen nach Winkeln trat die Störung ein, dass ein leerer Wagen zweimal entgleiste (auf der Nothbrücke an der Nordhalde und beim Frickenrähn); Abends gieng dann der Rückzug glücklich von Statten.

(Appz. Ztg.)

Nordnaide und beim Friekenfrahn), Abende geong dan (Appz. Ztg.) lich von Statten. (Appz. Ztg.) "Wie wir aus guter Quelle erfahren, hat die am 26. Nov. stattgefundene Collaudation den Beschluss resultirt: es dürfe die Bahn erst dann dem öffentlichen Verkehr übergeben werden, wenn dieselbe hiezu die nöthige Sicher-

heit darbiete und diesfalls einer nochmaligen technischen Prüfung unterstellt

heit darbiete und diesfalls einer nochmaligen technischen Prüfung unterstellt worden sei."

Schwyz. Die Bezirksgemeinde Höfe hat eine Actienbetheiligung von Fr. 150,000 an die Zürichsee-Gotthardbahn beschlossen. Die Privatzeichnungen für die Zürichsee-Gotthardbahn haben in Schwyz 90,000 Fr. erreicht. Bei denselben soll sich Ibach in verhältnissmässig starkem Maasse betheiligt haben. In Brunnen betrugen die Zeichnungen Ende letzter Woche 26,000 Fr., werden aber, wie man rechnet, auf 30,000 Fr. steigen. (Rütli.)

Zürich see-Gotthard bahn. Der Cantonsrath von Schwyz hat beschlossen, zur Zeit sich auf das Actienbetheiligungsgesuch nicht einzulassen, da die Befürchtungen der March wegen manzelhaften Abflusses des Zürichsee's als nicht gehoben erscheinen und das Zustandekommen der Bahn noch nicht gesichert sei.

Zürich see-Gotthard bahn. Der Grosse Rath des Cantons St. Gallen hat mit 101 gegen 30 Stimmen beschlossen, dass der Canton sich mit Fr. 600,000 in Actien bei dem Unternehmen der Zürichsee-Gotthardbahn betheilige.

st. Gaten hat hit for gegs.

mit Fr. 600,000 in Actien bei dem Unternehmen der Zürichsee-Gotthardbahn betheilige.

Waadt. Nach dem "Echo" hat bereits vor einigen Tagen die Locomotive die internationale Section Pontarlier-Vallorbe der Jougnebahn durchlaufen und eine Anzahl Bewohner von Pontarlier mit sich geführt.

In Aarau trat am 27. Nov. die erste Generalversammlung der schweizer. Steinkohlengesellschaft zusammen. Dieselbe wurde eröffnet durch Hrn. Feer-Herzog, Präsidenten des Executivcomite's, mit einem Referate über die von dem Letztern bis jetzt unternommenen Studien und Vorkehren, sowie über die gegenwärtig mit einander concurrirenden Bohrmethoden, wobei insbesondere der neuesten Leistungen der Diamantbohrung in Böhmen Erwähnung geschah, wo in Böhmisch Brod innerhalb der Frist von vier Monaten in der Formation des Todtliegenden die Tiefe von 2100 Fuss englisch erbohrt wurde.

In den Verwaltungsrath wurden gewählt: die IHI. Nationalräthe Feer-Herzog und Haberstich in Aasau, Joh. Urban Kym in Möhlin, Professor Desor in Neuenburg, J. Sulzer-Hirzel in Winterthur, Bankier Zahn-Rognon in Basel, Maschinendirector May in Zürich und General von Schumacher in Luzern.

Dost congress. Man liest im "Nord": Bekanntlich wurde der Entwurf einer universellen Postconvention von den französischen Delegirten nicht unterzeichnet. Der Duc Decazes benachrichtigt nun die Regierungen die der Convention ihre Zustimmung ertheilt haben, dass jene sogleich beim Wiederbeginn der Sitzungen der Nationalversammlung dieser werde vorgelegt werden und dass die Regierung die Ratification der Convention befürworte.

vorgelegt werden und dass die Regierung die Ratification der Convention befürworte.

Auf das Rundschreiben der Schweiz wegen eines europäischen Eisenbahncongresses haben Oesterreich und Deutschland zuerst zustimmend geantwortet; ihnen sind Italien und Belgien jetzt gefolgt. Frankreich ist in Pourparlers mit der eidgenössischen Regierung getreten, die ebenfalls günstig ausgefallen sein sollen, so dass Herr Franqueville schon als der französische Vertreter bei dem Congresse bezeichnet wird.

Die ungarischen Bahnverwaltungen haben beschlossen, den "Comfort" aus den Personen wagen IV. Classe mit 1. December a. c. zu beseitigen. Dieser "Comfort" besteht aus den hölzernen Sitzbänken, die sich in diesen Wagen befinden.

Gegen die Abschaffung der zweiten Classe im Personenverkehr machen sich von allen Bahnen sowohl, als auch von den eigenen Actionären die lautesten Proteste hörbar. Ein Comité, zusammengesetzt aus Directoren der bedeutenderen Commerz-Eisenbahnen, hat das Directorium der Midland-Eisenbahn aufgefordert, diesen Schritt bis auf eine gemeinschaftliche Berathung zu verschieben.

Die bis dato grösste Fahr gesch win digkeit auf der Pensylvania-Eisenbahn erreichte ein am 29. October expeditrer Extrazug, welcher, inclusive Aufenthalt, die Fahrt von Philadelphia nach Jersey City, eine Strecke von 96 Meilen, in 1 Stunde und 50 Minuten zurücklegte; am schnellsten fuhr der Zug von Philadelphia nach Trenton, nämlich 30 Meilen in 39 Minuten.

Tösst halbahn. Dem "Volksblatt v. Bachtel" wird geschrieben.

in 39 Minuten.

T össthalbahn. Dem "Volksblatt v. Bachtel" wird geschrieben, dass an der am 28. November in St. Gallen stattgefundenen Conferenz zwischen der Tössthalbahn und V. S. Bahnen die noch schwebenden zwei Differenzen zu beidseitiger Befriedigung erledigt worden sind,

1) betreffend die Bahnhofanlage Wald nach dem Vorschlage der Tösstbahn

Stadtgrenze Winterthur, wo eine Haltstelle errichtet wird, bis in den N. O. Bahnhof Winterthur.

Schweizerische Gerichtszeitung. — Mit dem Einzuge des Bundesgerichts in Lausanne wird dort eine neue Zeitung unter dem Titel: "Schweizerische Gerichtszeitung" erscheinen und zwar deutsch und französisch.

Die Schweizerische Gerichtszeitung" erscheinen und zwar deutsch und französisch.

Die Schweizerische Baugesellschaft der Jurabahnen zeigt an, dass der Bau der Decretlinien der Jurabahnen beendigt sei, so dass sie nur noch ein einziges Hochbauobject in Chaux-de-Fonds durchzuführen hat, wonach die obige Firma ausschliesslich nur mehr in Liquidation bestehen wird. Dagegen haben sich die IHH. J. C. Baur, Ingenieur in Bern, bisherige Mitglieder der "Schweizerischen Baugesellschaft der Jurabahnen", zu einer neuen Association unter der Firma "Schweizerische Baugesellschaft in Bern" vereinigt, deren Zweck die Uebernahme gröserer Bauausführungen ist.

Das Domicil der früheren "Schweizerischen Baugesellschaft der Jurabahnen", wie das Centralbureau der neuen "Schweizerischen Baugesellschaft in Bern" befindet sich in Bern, Längasse.

Am 24. November hat in Wollishofen zwischen deutschen und italienischen Arbeitern eine Raufere i stattgefunden. Es sollen 7 (nach einer andern Version 10) italienische Arbeiter im Spital liegen.

Aus Bülach meldet man vom 29. November eine Raufere izwischen deutschen und italienischen Eisenbahnarbeitern. Es wurden dabei 5 Mann mehr oder weniger schwer verletzt.

Die Direction der Gotthard und Lugano-Chiasso (6. Dec. a. c.) das Transportreglement, der Distanzenanzeiger und die Tarife bezogen werden können.

Bern. Der Grosse Rath hat am 4. December das Decret betreffend

können. Bern. Bern. Der Grosse Rath hat am 4. December das Decret betreffend die bernischen Eisenbahnprojecte mit 196 von 230 anwesenden Stimmen angenommen.

Der bisherige Director der schweiz. Localbahnen Hr. Vögelin, früher Betriebschef der schweiz. Centralbahn, wird mit Ende dieses Jahres als Oberinspector in die Centralverwaltung (Betriebsdepartement) der Schweiz. Nordostbahn eintreten.

Unfälle.

- Rorschach. N. O. B., V. S. B. oder Kornhausverwaltung?

 Den 25. Nov. Abends wollte Kornlader Eisenring in der Nähe der Kornschuppen zwei Güterwagen zusammenkuppeln und gerieth dabei zwischen die Puffer, welche ihm den Brustkasten eindrückten; er musste als Leiche vom Platze getragen werden. Der Verunglückte hinterlässt Frau und Kinder
- und Kinder.

 Vereinigte Schweizerbahnen. Den 28. Nov. Abends verunglickte auf dem Bahnhof Uster der Weichenwärter Jacob Gyr. Beim Ausladen eines Fasses Käse glitschte er nämlich ein wenig aus, fiel zu Boden und das Fass auf ihn, so dass es ihm Brust und Kopf zerdrückte und er als Leiche aufgehoben wurde. Gyr war seit der Eröffnung dortlege Bahnlinie als Weichenwärter angestellt; er blieb seinem Posten stets treu und war allgemein beliebt. Eine Wittwe und zwei Kinder, wovon das eine confirmirt, trauern um ihn.

Ausgeschriebene Stellen.

- Centralbahn. Erster Gehülfe des commerciellen Bureau (Tarifbureau). Kenntniss des Tarifwesens oder wenigstens Erfahrung im Güterexpeditionsdienst, sowie Kenntniss der französischen und deutschen Sprache. Termin 10. December 1874. Meldung beim Directorium.
- Ssthalbahn. Die Stellen der Stationsverwalter für die Section Winterthur-Bauma werden zur freien Concurrenz ausgeschrieben. Meldungstermin: 15. December a. c. Meldung beim Bureau der Töss-

* Eisenpreise.

London, den 5. December 1874.

Tyne und Tees. Wales. Tyne und Tees. Tees oder Wales. Liverpool od. Hall. Wales.

Wir erhalten vom Präsidenten des Stellenvermittlungsbureau der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker folgende Zuschrift:

Antwort an Herrn A. BRUNNER, Controlingenieur beim eidg. Eisenbahn-Departement in Bern.

Auf Ihre Anfrage in Nr. 22 dieses Blattes antworten wir Ihnen, dass Sie irrthümlicher Weise glauben, wir wünschten nur offene Stellen bei unsern Mitgliedern zu besetzen. Im Gegentheil wollen wir Mitgliedern unserer

Gesellschaft, die ehemalige Schüler des schweiz. Polytechnikums sind und deren practische Thätigkeit wir genau kennen, Stellen zu verschaffen suchen bei Unternehmungen jeder Art, die auch mit tüchtiger theoretischer Bildung ausgerüstete Techniker zu verwenden im Falle sind.

Wir überlassen es ferner jedem Einzelnen zu beurtheilen, welcher logische Zusammenhang zwischen dem Wohle des Arbeiterstandes, wie Sie sagen, und der Vermittlung von Stellen für ehemalige Studirende des schweiz. Polytechnikums besteht.

Der Vorstand der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

Folgende Techniker werden gesucht:

- I. Ingenieur-Fach:
- 1) Mehrere Geometer für eine schweiz. Bahngesellschaft.
- Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahngesellschaft.
 - II. Maschinenbau-Fach:
- Ein Docent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.
- Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.
 - III. Hochbau-Fach:
- 1) Ein Architect für Eisenbahnhoch-
- 2) Mehrere Zeichner für Civilbauten.

IV. Lehr-Fach:

Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

Nachfrage:

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

- I. Ingenieur-Fach: 1) Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis
 - in der Schweiz und im Ausland.
- 2) Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.
- 3) Mehrere jüngere Ingenieure.
 - II. Maschinenbau-Fach.
- 1) Mehrere junge Maschinen-Inge-nieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.
- III. Chemisch-technisches Fach:
- 1) Ein junger Chemiker.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird
- nur an Mitglieder ertheilt.
 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
 3) Mittheilung über offene Stellen
- 3) Mittheilung über offene Stelle nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der Stellen - Vermittlungs-Commission, Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.

Recettes des Chemins de Fer Suisses.

Zürich - Zug - Luzern	Recettes par kilomètre			Recettes totales			1136	Longueur exploitée		ार हुद्ध एट्रास वामवासः
Nordostbahn Engeres Netz 213 213 1 - 30 Oct. depuis J Janvier 118,000 98,947 1 + 19,053 1,843,75 1,69,170 1,843,75 1,69,181 1,123,957 1,09,181 1 + 32,776 17,501.87 1	Différence	1873	1874	Différence	1873	1874	Période	1873	1874	
Engeres Netz	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	eur Lidk 8	10 2 3 15	Kil.	
Zürich - Zug - Luzern	1 + 268.92	4,425 91	4,694.83	+ 57,282	942,718	1,000,000			213	Engeres Netz
Zürich - Zug - Luzern)5 + 1233.28	37,074.05	38,307.83	+262,714	7,896,756	8,159,470	depuis 1 Janvier	T IN LA		The Hall was Talling Tallingua, Daslamarene Harrisch
Bülach-Regensberg	05 + 397.70	1,546.05	1,843.75	+ 19,053	98,947	118,000	1 - 30 Oct.			
depuis 1 Janvier	37 + 512.14	17,049.67	17,561.81	+ 32,776	1,091,181	1,123,957	depuis 1 Janvier	F. 5 Dec	I million	
Centralbahn	the little of the late of the	717.79		+ 8,245	14,355	22,600	1 — 30 Oct.	20	20	Bülach - Regensberg
Centralbahn	60 + 2169.93	5,266.50	7,436.43	+ 43,398	105,330	148,728	depuis 1 Janvier			
Verbindungsbahn in Basel	1									
Verbindungsbahn in Basel		4,375. —	April 1995 The State of the Sta	The second secon				240	240	Centralbahn
Aarg. Südbahn 20 — depuis 1 Janvier 166,426 — 33,285. — 620.	- +2294				9,750,589			2	1.47	
Aarg. Südbahn		0.4 T		Pottier	33		HARMACA CONT.	Series Indian	5	
Aarg, Südbahn	Dinger The	day francis		1.77	7.5	ALL THE PARTY OF T	THE STATE OF THE S		- A	
Suisse Occidentale	711 Tife	1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1 1	The second second	CONTRACTOR SALES TO THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	Take to	20	
Jougne - Eclépens South	a lab the o	riuget os	2,468.—		All walk of	49,376	depuis 23 Juin		- 10	Englyschicht auf der gestellt auch d
Dougne - Eclépens Series	21 + 159.94	3,295,21	3,455, 15	- 53,000	1.094.000	1 147 000	1 - 30 Oct	999	999	Springe Oscidentale
Jougne - Eclépens		16						552	552	Buisse Occidentale
Ligne du Simplon		225.71			and the second second			35	25	Laure Relieune talowiles ollo uli ve
Ligne du Simplon	and the same of th	2,206,23		The second second				E ME	UEEEO	Joughe - Eclepens Kawawaii Ma
Lausanne-Echallens	MARKET A THE REST OF THE PARTY	701.57	THE PERSON OF TAXABLE	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	ALERS AND THE PARTY OF STREET	DEFOY HAVE TO			80	Ligno du Simplon
Vereinigte Schweizerbahnen,		agelousalla	Januarde D.			a 7 and page	1 1 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	eriler.		righe du simplon
Vereinigte Schweizerbahnen	r stepannanna r todi estendi	Fredrick Street	481 -	HAT GENERAL IN	ractrumper si	7 219	1 20 Oot	California de	00.0	Takallang aka 11 Hilliston
Vereinigte Schweizerbahnen 275 275 1 — 30 Oct. depuis 1 Janvier 612,000 536,594 + 75,406 2,225 1,951 Toggenburgerbahn 26 26 26 26 24,800 24,446 + 314,151 19,742 17,872 Jura - Berne Langnau - Berne - Bienne - Neuveville 86 86 1 — 30 Oct. depuis 1 Janvier 176,000 153,917 + 22,083 2,047 1,789 Bienne - Chaux - de - Fonds - Sonceboz - Tavannes 53 1 — 30 Oct. 75,000 — 1,415 —	ur, Turkinger ut-	a di 🗀 . de	A Comment of Section 1999		tibane	CONTRACTOR DESCRIPTION	2 20 50	mall me	110 111	Lausanne-Echanens
Vereinigte Schweizerbahnen 275 275 1 — 30 Oct. depuis 1 Janvier 612,000 536,594 + 75,406 2,225 1,951 Toggenburgerbahn 26 26 26 26 24,800 24,446 + 314,151 19,742 17,872 Jura - Berne Langnau - Berne - Bienne - Neuveville 86 86 1 — 30 Oct. depuis 1 Janvier 176,000 153,917 + 22,083 2,047 1,789 Bienne - Chaux - de - Fonds - Sonceboz - Tavannes 53 1 — 30 Oct. 75,000 - - 1,415 -		na Text.	9.54.15104, 10	SCARROW TEN MEDIA		40,340	111111111111111111111111111111111111111	THV	THE THE	- TANTISTER BEHER 1222 151 A. BRILUTH
Vereinigte Schweizerbahnen 275 275 1 — 30 Oct. depuis 1 Janvier 612,000 536,594 + 75,406 2,225 1,951 19,742 17,872 17,872 17,872 1 — 30 Oct. depuis 1 Janvier 5,429,237 5,115,086 +314,151 19,742 17,872 17,872 1 — 30 Oct. depuis 1 Janvier 24,800 24,446 + 354 954 954 940 12,253 213,028 -1,775 8,125 8,193 1	Preis 2 T	Thie. 10	Tge	Preis	THE S	. 8gr.	manooda	10 1 10	. 101 1110	Hallini tantitananana a ana Stat
Toggenburgerbahn	Sede Hin	Visite, eli	in tropps	comple in	str. Prest	L. William P.	nitt i	trobloi	aff ma	Da deservate till manitt o gode
Toggenburgerbahn	1, 274.	MA 33 1 - 1 - 1 - 1 - 1		N 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	4.5	4 ALC: MATERIAL	117711	275	275	Vereinigte Schweizerbahnen
Jura - Berne Langnau - Berne - Neuveville 86 86 1 - 30 Oct. depuis 1 Janvier 176,000 153,917 + 22,083 2,047 1,789 1,429,720 1,361,664 + 68,056 16,691 15,829 - 1 - 30 Oct. 75,000 1,415	+1870. —					, ,		Lecricz	with .	
Jura - Berne 86 86 1 - 30 Oct. depuis 1 Janvier 1,429,720 1,361,664 + 68,056 16,691 15,829 - 1,415 15 Bienne-Chaux-de-Fonds-Sonceboz-Tavannes 53 - 30 Oct. 75,000 1,415 1	+ 14	CONTRACTOR FOLIA	A THE RESERVE TO STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLU	Control of Control of Service		A SHOP SHOW A SHOP	2912	26	26	Toggenburgerbahn
Jura - Berne Langnau - Berne - Bienne - Neuveville 86 86 1 - 30 Oct. depuis 1 Janvier 176,000 153,917 + 22,083 2,047 1,789 1,429,720 1,361,664 + 68,056 16,691 15,829 - 1,415 15,829 - 1,415 1	- 68.—	8,193	8,125	- 1,775	213,028	211,253	depuis 1 Janvier	Ranha	O.W.	len-Zechen in Westfolon
Langnau-Berne-Bienne-Neuveville 86 86 1 - 30 Oct. 176,000 153,917 + 22,083 2,047 1,789 depuis 1 Janvier 1,429,720 1,361,664 + 68,056 16,691 15,829 - Bienne-Chaux-de-Fonds-Sonceboz-Tavannes 53 1 - 30 Oct. 75,000 - 1,415	KIR	TATTO	9	hrnon	wito	rro	befindet siel			TO THE TRUE AS MER AN AREA OF THE PARTY OF T
depuis 1 Janvier 1,429,720 1,361,664 + 68,056 16,691. 15,829	- + 258	1,789.—	2.047	+ 22,083	153 917	176 000		96	0.0	
Bienne-Chaux-de-Fonds-Sonceboz-Tavannes 53 1 1 1 1 30 Oct. 75,000 - 1,415.	and the same of th	15,829						00	90	
Dienne-Chaux-de-Fonds-Soncebox-Tavannes		86t-188			-,057,957			TELL	959	
depuis 1 Mai 485,880 - 9,168.	m = 1	Maschin	0.400	anlina C	all wheat	485,880	depuis 1 Mai			is a fit in the converse of a property of the converse of the
Linding a series of the first of the series		ATTITUDE CONTRACTOR			211 -211111	HAND MAN	topuls I mal	RESERVE OF	argis on	onite 8 statistical
Rigibahn 10.6 7.1 1 - 30 Oct. 33,959 28,803 3,203.67 4,056.80	80 1-85-6-1	4,056.80	3,203.67	HeHbre	28,803	33,959	1 - 30 Oct.	7.1	10.6	Rigibahn Ballanda and an