

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik

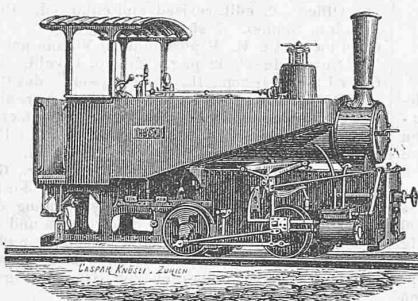
[6296] in Winterthur liefert

Locomotiven

für
normal- und schmalspurige
Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven
für
Erdtransport und Bau-
unternehmer,
in jeder Grösse vorrätig,
oder rasch lieferbar.



Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

N.B. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-
maschinen täglich im Betrieb geschen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. December nächstthin tritt ein Steinkohlentarif aus den e c h s ö st l i c h e n Saargruben über Weissenburg-Olten nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, dessen Frachten denjenigen der Tarife aus den nämlichen Gruben via Saargemünd-Olten und via Maxau gleichgestellt sind und der bei den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. per Stück bezogen werden kann.

St. Gallen, den 19. November 1874.

(1547 R)

Die Generaldirection.

Schweizerische Centralbahn.

In Folge des Austritts des zu einer andern Beamtung berufenen ersten Gehilfen des commerciellen Bureau (Tarif-Bureau) wird diese Stelle mit Amttritt auf den 1. Januar 1875 zu öffentlicher Bewerbung ausgeschrieben, wobei die Feststellung der Besoldungsverhältnisse spezieller Vereinbarung vorbehalten bleibt.

Kenntniss des Tarifwesens oder wenigstens Erfahrung im Güterexpeditionsdienste, sowie die Kenntniss der deutschen und französischen Sprache sind erforderlich.

Aspiranten wollen sich bis zum 10. December nächstthin schriftlich an die unterzeichnete Behörde, unter Beilage von Zeugnissen über ihren bisherigen Wirkungskreis, wenden.

Basel, 10. November 1874.

Directorium der schweiz. Centralbahn.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.
[H-3888-Z]

Zwei schmalspurige Tenderlocomotiven, gebraucht, von vorzüglicher Be-
schaffenheit

1 zwanzigpfdrige 70 Centimeter Spur,

1 dreissigpfdrige 1 Meter Spur, letztere vermittelst vorrathiger Reserve-
Rädersätze auch auf definitiver Spur zu fahren, haben abzugeben
[H-63154]

Gebrüder Trier in Darmstadt.

Stationäre
Dampfmaschinen
nach System Brown
oder andern bewährten neusten
Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.
Locomobilen
etc. etc.

Die Schlauchweberei
von
Hch. REBMANN'S sel. Erben
in
WÄDENSWEIL
am Zürichsee
liefert ausser ihnen seit Jahren aufs
vortheilhafteste bekannten selbstver-
[H6010Z] fertigten
Häfnen Schläuchen

für Feuer- und Garten-Spritzen etc.
in allen Grössen und 3 verschiedenen
Qualitäten je nach Wunsch u. Bedürfniss
Wasserdrücke Feuereimer
mit rothem Anstrich oder roh, zum
Zusammenlegen.
Häfne Gurten
in beliebiger Länge und Stärke, zu
Triebriemen in feuchten Localen ge-
eignet.

Die Firma hält ein Lager von
Gummi-Spiral- und Gas-Schläuchen
zu Fabrikpreisen und empfiehlt diese
wie ihre eigenen Artikel den Tit. Be-
hördnen, Gesellschaften, Gemeinden und
Privaten aufs Beste.

Rollbahnschienen
verschiedener zweckmässiger Profile
in besserer Qualität mit oder ohne Be-
festigungsmaterial zu niedrigsten Prei-
sen. Lieferung innerst 8 Tagen. — Con-
struktionseisen. — Oberbau-Werkzeuge
nach Vorschrift oder eigenen Zeich-
nungen. — Referenzen betreffend fertige
Lieferungen stehen zu Diensten.
H. Arbenz-Haggenmacher
(H-6263-Z) in Winterthur.

Das Bureau von:

Julius Beuteführ in Zürich,
alleiniger Vertreter für die Schweiz, des
„Bochumer Verein für Bergbau & Gussstahlfabrikation“
„Düsseldorfer Röhren- & Eisen-Walzwerke“
vormals: Albert Poensgen in Düsseldorf
und der
besten Ruhr-Kohlen-Zechen in Westfalen

befindet sich

[6400]

in Zürich, Sonnenquai Nr. 1.

No. VII
des in Stuttgart zweimal wöchentlich erscheinenden „Allgemein Submissions-Anzeiger für Deutschland, Österreich und die Schweiz“ enthält 239 Submissionstermine, wovon 97 neu hinzugekommene und 7 Submissionsresultate (gegen 43 neue Termine und 3 Resultate anderer Fachblätter). Die Submissions sind branchenweise und nach Daten geordnet. Man abonnirt zu Fr. 1. 75 Ct. pro Decemb. bei der Expedition. Probenummern gratis und franco. [H-74212]

und Befähigung für den Eisenbahn-
betriebs- und Aufsichtsdienst, sucht
in diesem Verkehrszweige bei einer
Privatbahn selbstständige Stellung.

Offertern sub Chiffre K. E. 2110 an
die Annoncen-Expedition Haasenstein
& Vogler in Zürich.

Zu verkaufen, wegen
[6356] Todesfall:

1) Ein kleiner Theodolit, zum
Reguliren, sammt Einrichtung zu
Messtisch und Boussole.

2) Ein vollständiger Messtischapparat
mit Bousolen-Einrichtung.

Frankierte Offertern sub Chiffre R. U.
6356 befördert die Annoncen-Expedition
Haasenstein & Vogler in Zürich.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,
von

E. Heusinger von Waldegg.
1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den
Anfang des III. Bandes von Heusingers
Eisenbahntechnik und soll bis Jahres-
schluss complett werden.

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.