Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinentabrik

[6296]

Winterthur liefert

Locomotiven

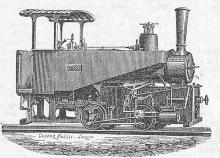
normal- und schmalspurige Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven

Erdtransport und Bauunternehmer,

in jeder Grösse vorräthig, oder rasch lieferbar.



Stationäre

Dampfmaschinen nach System Brown

oder andern bewährten neuesten Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.

Locomobilen

etc. etc.

Die Schlauchweberei

Hch. REBMANN'S sel. Erben

WÄDENSWEIL

am Zürichsee
liefert ausser ihren seit Jahren aufs
vortheilhafteste bekannten selbstver[H6010Z] fertigten

vortheilhafteste
[H6010Z] fertigten
Hänfenen Schläuchen
für Feuer- und Garten-Spritzen etc.
in allen Grössen und 3 verschiedenen
Qualitäten je nach Wunsch u. Bedürfniss
Wasserdichte Feuereimer
mit rothem Anstrich oder roh, zum
Zusammenlegen.
Hänfene Gurten

Hänfene Gurten in beliebiger Länge und Stärke, zu Triebriemen in feuchten Localen ge-

eignet. Die Firma hält ein Lager von Gummi-Spiral- und Gas-Schläuchen zu Fabrikpreisen und empfiehlt diese wie ihre eigenen Artikel den Tit. Be-hörden, Gesellschaften, Gemeinden und Privaten aufs Beste.

Rollbahnschienen

verschiedener zweckmässiger Profile in bester Qualität mit oder ohne Be-festigungsmaterial zu niedrigsten Preisen. Lieferung innert 8 Tagen. — Con-structionseisen. — Oberbau-Werkzeuge nach Vorschrift oder eigenen Zeich-nungen. — Referenzen betreffend fertige Lieferungen stehen zu Diensten.

H. Arbenz-Haggenmacher in Winterthur. (H-6263-Z)

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenban-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Mit dem 1. December nächsthin tritt ein Steinkohlentarif aus den ech söstlichen Saargruben über Weissenburg-Olten nach Stastionen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, dessen Frachten denjenigen der Tarife aus den nämlichen Gruben via Saargemünd-Olten und via Maxau gleichgestellt sind und der bei den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. per Stück bezogen werden kann.

St. Gallen, den 19. November 1874.

(1547 R)

Die Generaldirection.

Schweizerische 🚵 Centralbahn.

In Folge des Austritts des zu einer andern Beamtung berufenen ersten Gehülfen des commerciellen Bureau (Tarif-Burau) wird diese Stelle mit An-tritt auf den 1. Januar 1875 zu öffentlicher Bewerbung ausgeschrieben, wobei die Feststellung der Besoldungsverhältnisse specieller Vereinbarung vorbe-batten bleibt. halten bleibt.

Kenntniss des Tarifwesens oder wenigstons Erfahrung im Güterexpeditionsdienste, sowie die Kenntniss der deutschen und französischen Sprache sind erforderlich.

Aspiranten wollen sich bis zum 10. December nächsthin schriftlich an die unterzeichnete Behörde, unter Beilage von Zeugnissen über ihren bisherigen Wirkungskreis, wenden.
Basel, 10. November 1874. [H-3449-Q]

Directorium der schweiz. Centralbahn.

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn [H-3888-Z] zu Heilbronn.

Zwei schmalspurige Tenderlocomotiven, gebraucht, von vorzüglicher Be-

schaffenneit 1 zwanzigpferdige 70 Centimeter Spur, 1 dreissigpferdige 1 Meter Spur, letztere vermittelst vorräthiger Reserve-Rädersätze auch auf definitiver Spur zu fahren, haben abzugeben [H-63154] Gebrüder Trier in Darmstadt.

[C-2110-Z] Ein süddeutscher Verkehrsbeamter, früher Offizier, mit auf Auszeichnung lautender Entlassungsurkunde aus der Armee ausgetreten und seit einigen Jahren im Eisenbahndienste, wissenschaftlich gebildet, gewandt im Umgange mit allen Gesellschaftschassen, ein Mann von Energie und Thatkraft, mit besonderer Vorliebe Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Das Bureau von:

Julius Beuteführ in Zürich,

alleiniger Vertreter für die Schweiz, d "Bochumer Verein für Bergbau & Gussstahlfabrication

Düsseldorfer Röhren- & Eisen-Walzwerke

vormals: Albert Poensgen in Düsseldorf und der

besten Ruhr-Kohlen-Zechen in Westfalen

befindet sich

[6400]

No. VII des in Stuttgart zwei-mal wöchentlich erschei-

mar wochench ersener-nenden "Allgemein. Sub-missions - Anzeigers für Deutschland, Oester-reich und die Schweiz" enthält 239 Submissions-

termine, wovon 97 neu hinzugekommene und 7 Submissionsresultate (ge-

gen 43 neue Termine und 3 Resultate anderer Fach-

Stesultate anderer Fach-blätter). Die Submissio-nen sind brjanchen-weise und nach Daten geordnet. Man abonnit zu Fr. 1. 75 Ct. pro De-cemb. bei der Expedition. Probenummern gratis und franco. [H-74212]

[C-2110-Z] Ein süddeutscher Ver-

in Zürich, Sonnenquai Nr. 1.

und Befähigung für den Eisenbahn-betriebs- und Aufsichtsdienst, sucht in diesem Verkehrszweige bei einer Privatbahn selbstständige Stellung. Offerten sub Chiffre K. E. 2110 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

verkaufen, wegen Lu [6356] Todesfall:

Ein kleinerer Theodolith, zum Reguliren , sammt Einrichtung zu Messtisch und Boussole. 2) Ein vollständiger Messtischapparat

mit Boussolen-Einrichtung. Frankirte Offerten sub Chiffre R. U. 6356 befördert die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau.

E. Heusinger von Waldegg. l. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahresschluss complet werden.

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.