

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 23

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Beschlusses-Entwurf wird an die schon im Juni gewählte Commission (N. Z. Z.) gewiesen.

Wallis. Der Grosse Rath hat den Vertrag mit der Simplonbaugesellschaft einer Neunercommission zur Begutachtung überwiesen und auf den Antrag derselben genehmigt. Es wurde bloss hinsichtlich der durch die alte Gesellschaft gemachten Caution von 250,000 Fr. und des staatlichen Antheils ein geringfügiger Vorbehalt gemacht.

Zürichsee-Gothardbahn. Am 29. November findet in Wollerau die Bezirksgemeinde des Bezirks Höfe statt, um über die zu leistende Subvention für die Zürichsee-Gothardbahn abzustimmen. Es wird laut „Marchbote“ beantragt, die den drei Gemeinden zugedachte Summe von Fr. 230,000 auf Rechnung des Bezirkes zu übernehmen. Gegen diesen Antrag mache sich zwar eine ziemliche Opposition geltend, doch glaube man, dass die Mehrheit sich auf eine Subvention von Fr. 100,000—130,000 vereinige.

Chronik.

Die Gemeinde Andelfingen hat vorletzen Samstag beschlossen, die technischen Vorbereitungen für eine Eisenbahlinie Andelfingen-Frauenfeld sofort unter Mithilfe der hiebei interessirten Gemeinden vorzunehmen und den Regierungsrath zu ersuchen, den Bau der Strasse II. Classe von Andelfingen nach Flach so lange zu verschieben, bis Gewissheit vorhanden sei, dass das Eisenbahnprojekt Andelfingen-Bülach nicht zu Stande komme.

Die Eisenbahnversammlung in Klein-Dietwyl zur Besprechung des Langenthal-Huttwyl-Projektes war laut „Oberaarg. Tagbl.“ von 130 Mann besucht und fasste nach gewaltsamer einlässlicher Discussion einstimmig folgende Beschlüsse:

1) Es sei mit allen Mitteln dahin zu wirken, dass das Project Langenthal-Huttwyl in die erste Categorie der zur Subventionirung vorgeschlagenen Linien gestellt und mit einer festen Subvention von 800,000 Franken bedacht werde.

2) Sollte das zu erreichen nicht möglich sein, dann wenigstens eine Subvention von 50,000 Fr. per Kilometer zu verlangen.

3) Beim Grossen Rathe dahin zu wirken, dass wenigstens die lästige Bedingung des Weiterbaues nach Wohlhausen fallen gelassen werde.

4) Sollte keiner dieser Wünsche durchzubringen sein und die von der Eisenbahndirection in dem betreffenden Decret gemachten Vorschläge unverändert angenommen werden, dann die Regierung zu ersuchen, dass sie ihre Vermittlung bei den luzernischen Behörden eintreten lasse, damit diese für das auf luzernischem Boden befindliche Stück einen entsprechenden Staatsbeitrag gewähren.

Endlich wurde noch ein erweitertes Comité von 15 Mitgliedern niederrzu-setzen beschlossen, in welchem alle die beteiligten Gemeinden vertreten wären. Die Wahl der Mitglieder überlässt die Versammlung den betreffenden Gemeinderäthen.

Laut „Fr. Rhätier“ hat das Directorium der Centralbahn zu einem Directionssecretär der Betriebsdirection Hrn. Fürspr. Nadig in Chur ernannt.

Suisse Occidentale (Ligne de la Broye). Le „Bulletin fin.“ peut annoncer que dans une convention passée le 25 novembre courant, entre les compagnies de la ligne longitudinale de la Broye et de la Suisse Occidentale, réglant divers points entre elles, la première de ces compagnies s'est engagée à retirer l'opposition qu'elle avait faite à la demande de la dernière, de pouvoir constituer une hypothèque sur la ligne en construction, de Palézieux à Fraschels, hypothèque promise comme garantie aux souscripteurs du dernier emprunt de 4,240,000 fr.

Tössthalbahn. Die Erdarbeiten haben am 28. November beim Einschnitt in Lipperschwendi begonnen.

Letzten Montag fand laut „Ostschiweiz“ in Sulgen eine Eisenbahnconferenz zwischen den verschiedenen Interessenten der Linie Gossau-Sulgen statt. Auf dieser Conferenz wurden endlich einmal verschiedene immer noch pendente Fragen, z. B. rücksichtlich des Thalüberganges bei Sohrenthal und der Einmündung bei Gossau definitiv geregelt. Der Bahnhof in Gossau kommt südlich vor den schon bestehenden; bei Sohrenthal gibt es eine eiserne Brücke, die Ueberbrückung kostet 100,000 Fr. weniger als ein Damm.

Am 23. November hat nach der „N. Z. Z.“ die Collaudation der Eisenbahn Winkel-Herisau durch die eidgen. Inspectoren Blotnitzky und Seiffert und den Cantonsabgeordneten Walser von Teufen stattgefunden. Der Betrieb soll laut „Basler Nachr.“, insofern Alles gut geht, auf 1. Januar 1875 eröffnet werden können.

Auf den Snowdon soll eine Eisenbahn nach Rigisystem gebaut werden.

Unfälle.

Vereinigte Schweizerbahnen. Am 24. November, Morgens 9 Uhr 15 Min., wurde eine Frau, ca. 45 Jahre alt, welche bei einem Bahnhügel in Niederscherzenbach, ungeachtet geschlossener Barrière, die Linie noch überschreiten wollte, von dem von Zürich kommenden Bahnzug Nr. 93 überfahren und getötet.

Eisenpreise.

London, den 28. November 1874.

Amerik. Schienen	50 bis 60 lb.	per yard £	7.5.0 bis 7.10.0	f.o.b. Wales.
	do	"	7.5.0 "	Tyne u. Tees.
	66 bis 75 lb.	do	7.10.0 "	Wales.
	do	do	7.10.0 "	Tyne u. Tees.
Strassen Tramway Schienen		"	7.15.0 "	9.00.0 "
Stahlschienen		"	10.10.0 "	11.00.0 "
		"	10.0.0 "	Liverpool.
		"	10.10.0 "	Wales.

Eingegangene Drucksachen.

Jura Bernois. Cinquième rapport trimestriel. Novembre 1874. Dr. Alfred Geigy. Einige Erörterungen über das schweiz. Eisenbahnen. Basel 1874.

II N. 47 de l'Giornale LE INDUSTRIE, L'AGRICOLTURA IL COMMERCIO periodico Settimanale che si pubblica in Torino, via Bogino, n. 2, contiene le seguenti materie:

SOMMARIO — La coltivazione a vapore nel Wiltshire in Inghilterra (continuazione) — Sull’ influenza della ruggine delle cereali sulla natura e le facoltà di germinazione e di sviluppo delle piante. — Solenne apertura degli studi nella R. Scuola di Medicina veterinaria — Industria tessile — L’aggio sul rame — Polmonea — Elenco degli attestati di Privativa rilasciati nel mese d’ottobre — Avviso — Bollettino Commerciale — Annunzi.

Neue Bücher.

Angström, C. A., Ueber Gesteinsbohrmaschinen. Aus Jern - Kontorets Annaler für 1874 übersetzt von B. Turley. Mit 3 lith. Taf. (in gr. Folio) gr. 8. (32 S.) Leipzig, Felix. 1 Rthl.

Broadbent, J. and Fr. Campbell, Earthwork Tables, showing the Contents, in Cubic Yards, of Embankments, Cuttings etc. of Heights or Depths up to an average of 80 feet. Square-16", 64 p. cloth, London, Lockwood. 5 sh.

Charpentier, A., Tracé des voies de communication et des courbes de raccordements. 8°. Bruxelles. 6 fr.

— Traité pratique des ponceaux, ponts et viaducs en maçonnerie et des aqueducs en maçonnerie et en poterie. 8°. Ebendas. 6 fr.

Cotton, Ch. P., Manual of Railway Engineering. For the Field and the Office, 2. edit. revised and enlarged. Post-8°, 182 p. cloth, Dublin (London, Spons.). 7 sh. 6 d.

Gallarati, E., Esposizioni di Vienna nei rapporti coll’ ingegneria. Relazione. In-4°, 92 pag. Milano, Civelli.

Geraach, Ingen., H., Die Bergwerke des Cantons Wallis, nebst einer kurzen Beschreibung seiner geologischen Verhältnisse in Rücksicht auf Erz- und Kohlenlagerstätten. Mit einer geologischen (chromo-lith.) Durchschnittskarte (in qu. Fol.) und 2 (chromo-lith.) Plänen (in qu. 4.). gr. 8. (107 S.) Sitten 1873. (Basel, Georg.) 2/3 Rthl.

Heinzelring, Bau-R., Prof. Dr. Frdr., Grundzüge der constructiven Anordnung und statischen Berechnung der Brücken- und Hochbau-Construktionen. 2. Thl. Die statische Berechnung der gestützten und aufgehängten Brücken. Mit zahlreichen, durchgerechneten Beispielen und 11 lith. Tafeln (in gr. u. qu. Fol.) Zum Gebrauch bei Vorträgen und Privatstudien über Brückenbau, sowie bei stat. Berechnungen von Brücken. gr. 4. (VI, 196 Sp.) Leipzig, Felix, 3 1/3 Rthl. (I-II, 2. : 9 Rthl.

Hesse, F. A. v., Die Werkzeugmaschinen zur Metall- und Holzbearbeitung. gr. 8°. Leipzig, Baumgärtner. 3/3 Thl.

Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütten-Techniker f. 1875. Herausgegeben von P. Stühlen. gr. 16°. Geb. Essen, Bädecker. 1 Rthl. 2 1/2 Ngr.

Ingenieur- und Architekten-Kalender für 1875. Herausgegeben von R. Sonndorfer. 7. Jahrg. gr. 16°. Geb. Wien, v. Waldheim. 1/3 Rthl.

Kalender für Eisenbahnen-, Strassen- und Wasserbau-Ingenieure, herausgegeben von A. Reinhard und W. Schlebach. 2. Jahrg. 1875. gr. 16°. Geb. Stuttgart, Wittwer. 1 Rthl.

Kesseler, C., Die Dampfkessel-Explosionen und das Haftpflichtgesetz. Ein Wort an alle Industrielle, welche den Dampf als Betriebskraft benutzen, sowie an unsere gesetzgebenden Factoren. 8. (47 S.) Greifswald, Bamburg. 1/3 Rthl.

Loewe, F., Ueber variable Belastung der Eisenbahnbrücken. gr. 8°. München, Theod. Ackermann. 6 Ngr.

Mahler, J., Die moderne Sprengtechnik, dargestellt durch Bohrmaschinen, Luftkompressoren, Dynamit und electrische Zündung für die Gesteingewinnung im Steinbrüche, dem Berg- und Eisenbahnbau etc. 5. Aufl. gr. 8°. Wien, Lehmann & Wentzel. 8 Ngr.

Molinari, G., Prontuario per l’ingegnere, architetto, geometra, ragioniere e costruttore. Puntata I. In-8°, 32 pag. Mantova, tip. Guastalla. 2 L.

— Prontuario per l’ingegnere, architetto, geometra, ragioniere e costruttore. Puntata II. In-8°, pag. 33—64. Mantova, tip. V. Guastalla. 2 L.

Pupovac, M., Die Diamant-Bohrmaschine und ihre Verwendung beim Schürfen, Schachtabteufen und submarinen Felssprengen. gr. 4°. Wien, Helf’s Sortimentsbuchh. 5/6 Rthl.

Richard, ..., die Maschinen- und Locomotivfabrik der Hannoverischen Maschinenbau-Aktion-Gesellschaft zu Linden vor Hannover. gr. 4°. Hannover, Schmorl & v. Seefeld. 2 Rthl.

* * *

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

Folgende Techniker werden gesucht:

I. Ingenieur-Fach:

- 1) Mehrere Geometer für eine schweiz. Bahngesellschaft.
- 2) Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahngesellschaft.

II. Maschinenbau-Fach:

- 1) Ein Docent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.
- 2) Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.

III. Hochbau-Fach:

- 1) Ein Architect für Eisenbahnhöchbauten.
- 2) Mehrere Zeichner für Civilbauten.

IV. Lehr-Fach:

- 1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

Nachfrage:

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach:

- 1) Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis in der Schweiz und im Ausland.
- 2) Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.
- 3) Mehrere jüngere Ingenieure.

II. Maschinenbau-Fach:

- 1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

III. Chemisch-technisches Fach:

- 1) Ein junger Chemiker.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission,
Nr. 66, Mühlbachstrasse,
Neumünster bei Zürich.

NB. Eine auf die Stellenvermittlung bezügliche Zuschrift konnte wegen Verspätung keine Aufnahme mehr finden.