

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 22

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Fall denken, dass die Redaction der „Eisenbahn“ selbst die Stellenvermittlung übernehmen würde, indem sie ausser den vom Vereinscomité ihr zugewandten Angeboten und Gesuchen auch noch von anderen Seiten kommende bezügliche Einsendungen bereitwilligst und in derselben kurzen Form entweder unentgeltlich oder gegen kleinen Entgelt aufnimmt und die bezügliche Auskunftsertheilung auch selbst besorgt. Es mag dieser Gedanke späterer Erörterung werth sein.

Berichtigung. In meine Mittheilung, „Eisenbahn“ Nr. 21, betr. die Zollbegünstigungen hat sich rücksichtlich der Zahnradstangen ein Irrthum eingeschlichen. Dieselben sind nämlich aus zwei Stäben, die wie die gewöhnlichen Schienen aus gewalztem Eisen bestehen, mit zwischen durch geschobenen Zähnen, die durch Vernietung befestigt werden; zusammengesetzte Schrauben oder Nieten finden sich daran nicht. H.

## ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
HAASENSTEIN & VÖGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
HAASENSTEIN & VÖGLER à ZÜRICH et ses succursales.

# Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik

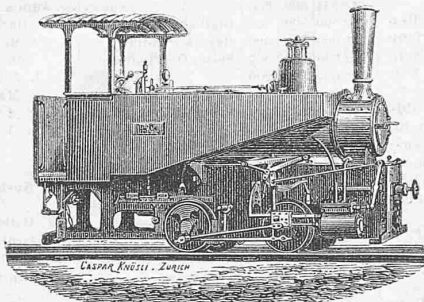
[6296]

in Winterthur liefert

**Locomotiven**  
für  
normal- und schmalspurige  
Bahnen.

**Gebirgslocomotiven.**

**Locomotiven**  
für  
Erdtransport und Bau-  
unternehmer,  
in jeder Grösse vorrätig,  
oder rasch lieferbar.



**Stationäre  
Dampfmaschinen**  
nach System Brown  
oder andern bewährten neuesten  
Constructionen.

**Dampfkessel-Anlagen.**

**Locomobilen**  
etc. etc.

## Rollbahnschienen

verschiedener zweckmässiger Profile  
in bester Qualität mit oder ohne Befestigungsmaterial zu niedrigsten Preisen. Lieferung innert 8 Tagen. — Constructionseisen. — Oberbau-Werkzeuge nach Vorschritt oder eigenen Zeichnungen. — Referenzen betreffend fertige Lieferungen stehen zu Diensten.

H. Arbenz-Haggenschmied  
in Winterthur.  
(H-6263-Z)

Soeben erschienen:

## Der Locomotivbau,

von

**E. Heusinger von Waldegg.**

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

**Orell Füssli & Co.,**  
Buchhandlung in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen:

**KALENDER**  
für

## Eisenbahn-Techniker

von

**E. Heusinger von Waldegg**

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

**Orell Füssli & Co.**

## Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. (H-41916)

## Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 20. November tritt ein neuer Kohlentarif aus den sechs östlichen Saargruben, sowie von den Stationen Bexbach, Homburg und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen via Maxau nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, welcher auf den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. bezogen werden kann.

St. Gallen, den 9. November 1874.

[1499-R]

Die Generaldirection.

## Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 15. November treten folgende Specialtarife zu ermässigten Taxen für Getreide, Mehl und Mühlenfabricate nach den wichtigeren Stationen in Kraft:

1. ab Kufstein-transit für Transporte aus Ungarn etc. via Marburg-Franzensfeste-Brener.
2. ab Wien, Kaiser-Ebersdorf und Stationen der österreich. Staatsbahn — ungarische Linien.

Diese Tarife können auf den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden.

St. Gallen, den 11. November 1874.

[1510-R]

Die Generaldirection.

## Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. December nächsthin tritt ein Steinkohlentarif aus den sechs östlichen Saargruben über Weissenburg-Olten nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, dessen Frachten denjenigen der Tarife aus den nämlichen Gruben via Saargemünd-Olten und via Maxau gleichgestellt sind und der bei den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. per Stück bezogen werden kann.

St. Gallen, den 19. November 1874.

[1547-R]

Die Generaldirection.

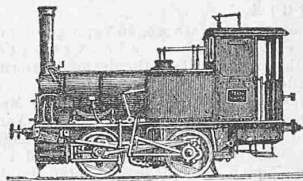
## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als  
Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**

[H-3888-Z]

zu Heilbronn.



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätig oder können längstens innerhalb 2 Monaten billigt geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.  
in München.

[1318-R]

Vertreter für die Schweiz:

Herren **GEBRÜDER BRUNNER** in Winterthur.

## Literarische Neuigkeiten!

Schlierholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Tf'n. ... ..	18. 80
Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large ... ..	1. —
Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik ... ..	6. 15
Hahn. Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden Rechtsverhältnisse ... ..	2. —
Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Suppl. zu Weber's Skizzenheft ... ..	26. 70

Vorrätig bei

**Orell Füssli & Co.**  
Buchhandlung in Zürich.

Soeben erschienen:

Heyne, Wilh. Der Erdbau in seiner Anwendung auf Eisenbahnen. Mit 160 Holzschnitten. 5 Lieferungen ... ..	3. 20
Rziha, Franz. Lehrbuch der gesamten Tunnelbaukunst. 2 Bände. Zweite Auflage. Mit 650 Holzschnitten ... ..	72. —

**ORELL FÜSSLI & Co.,**

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.