**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

**Band:** 1 (1874)

**Heft:** 22

Werbung

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Fall denken, dass die Redaction der "Eisenbahn" selbst die Stellenvermittlung übernehmen würde, indem sie ausser den vom Vereinscomité ihr zugewandten Angeboten und Gesuchen auch noch von anderen Seiten kommende bezügliche Einsendungen bereitwilligst und in derselben kurzen Form entweder unengeltlich oder gegen kleinen Entgelt aufnimmt und die bezügliche Auskunftsertheilung auch selbst besorgt. Es mag dieser Gedanke späterer Erörterung werth sein.

Berichtigung. In meine Mittheilung, "Eisenbahn" Nr. 21, bett die Zollbegünstigungen hat sich rücksichtlich der Zahnradstangen ein Irrthum eingeschlichen. Dieselben sind nämlich aus zwei Stäben, die wie die gewöhnlichen Schienen aus gewalztem Eisen bestehen, mit zwischen durch geschobenen Zähnen, die durch Vernietung befestigt werden; zusammengesetzte Schrauben oder Nieten finden sich daran nicht.

### ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

[6296]

in Winterthur liefert

# Locomotiven

normal- und schmalspurige Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven

Erdtransport und Bauunternehmer,

in jeder Grösse vorräthig, oder rasch lieferbar.

Stationäre

ANNONCES

# Dampfmaschinen nach System Brown

oder andern bewährten neuesten Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.

Locomobilen

etc. etc.

verschiedener zweckmässiger Profile in bester Qualität mit oder ohne Be-festigungsmaterial zu niedrigsten Prei-sen. Lieferung innert 8 Tagen. — Con-structionseisen. — Oberbau-Werkzeuge nach Vorschrift oder eigenen Zeich-nungen. — Referenzen betreffend fertige Lieferungen stehen zu Diensten.

Rollbahnschienen

H. Arbenz-Haggenmacher (H-6263-Z) in Winterthur.

Soeben erschienen:

# Der Locomotivbau,

E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahres-schluss complet werden.

Orell Füssli & Co., Buchhandlung in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875. Preis Fr. 4.

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenban-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]



Mit dem 20. November tritt ein neuer Kohlentarif aus sechs östlichen Saargruben, sowie von den Stationen Berbach, Homburg und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen via Maxau nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, welcher auf den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. bezogen werden kann.

St. Gallen, den 9. November 1874.

[1499-R]

Die Generaldirection.

Mit dem 15. November treten folgende mässigten Taxen für Getreide, Mehl nach den wichtigeren Stationen in Kraft: Mehl und Mühlenfabricate

1. ab Kufstein-transit für Transporte aus Ungarn etc. via Marburg-Franzensfeste-Brener.

2. ab Wien, Kaiser-Ebersdorf und Stationen der österreich ungarische Linien. Staatsbahn Diese Tarife können auf den betreffenden Stationen eingesehen und

bezogen werden, St. Gallen, den 11. November 1874.

[1510-R]

Die Generaldirection.

Mit dem 1. December nächsthin tritt ein Steinkohlentarif aus den sechs östlichen Saargruben über Weissenburg-Olten nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, dessen Frachten denjenigen der Tarife aus den nämlichen Gruben via Saargemünd-Olten und via Maxau gleichgestellt sind und der bei den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. per Stück bezogen werden kann.

St. Gallen, den 19. November 1874.

(1547 R)

Die Generaldirection.

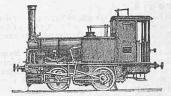
# 

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z]

zu Heilbronn.



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorräthig oder können längstens innerhalb 2 Monaten billigst geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen

zugesendet. Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. in München.

6. 15

[1318-R]

Vertreter für die Schweiz:

Herren GEBRÜDER BRUNNER in Winterthur.

Schlierholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und

Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Supplem. zu Weber's Skizzenheft 26. 70

Vorräthig bei Orell Füssli & Co. Orell Füssli & Co.

Buchhandlung in Zürich. Soeben erschienen:

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.