

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Plombirzangen.

Unterzeichneter empfiehlt sich den Tit. Eisenbahngesellschaften, Banken, Handelshäusern etc. zur Anfertigung von Plombirzangen neuester Construction, für Monate und Tage, zu billigstem Preise.

Muster stehen zu Diensten.

Hch. Isler, Mechaniker

[H-5970Z] z. Rebgut, Oberwinterthur.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 20. November tritt ein neuer Kohlentarif aus den sechs östlichen Saargruben, sowie von den Stationen Bexbach, Homburg und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen via Maxau nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, welcher auf den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. bezogen werden kann.

St. Gallen, den 9. November 1874.

[1499-R]

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 15. November treten folgende Specialtarife zu ermässigten Taxen für Getreide, Mehl und Mühlenfabricate nach den wichtigeren Stationen in Kraft:

1. ab Kufstein-transit für Transporte aus Ungarn etc. via Marburg-Franzensfeste-Brener.
2. ab Wien, Kaiser-Ebersdorf und Stationen der österreich. Staatsbahn — ungarische Linien.

Diese Tarife können auf den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden.

St. Gallen, den 11. November 1874.

[1510-R]

Die Generaldirection.

Schweizerische Centralbahn.

In Folge des Austritts des zu einer andern Beamtung berufenen ersten Gehülfen des commerciellen Bureau (Tarif-Bureau) wird diese Stelle mit Antritt auf den 1. Januar 1875 zu öffentlicher Bewerbung ausgeschrieben, wobei die Feststellung der Besoldungsverhältnisse specieller Vereinbarung vorbehalten bleibt.

Kenntniss des Tarifwesens oder wenigstens Erfahrung im Güterexpeditionsdienste, sowie die Kenntniss der deutschen und französischen Sprache sind erforderlich.

Aspiranten wollen sich bis zum 10. December nächsthin schriftlich an die unterzeichnete Behörde, unter Beilage von Zeugnissen über ihren bisherigen Wirkungskreis, wenden.

Basel, 10. November 1874.

Directorium der schweiz. Centralbahn.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

[H-5670-Z]

DIE

Schweiz. Locomotiv- & Maschinenfabrik in Winterthur

übernimmt die Erstellung von:
Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern bewährten und neuesten Constructionen
Dampfkessel-Anlagen. — Locomotiven etc. etc.

Zwei schmalspurige Tenderlocomotiven, gebraucht, von vorzüglicher Beschaffenheit

1 zwanzigpferdige 70 Centimeter Spur,

1 dreissigpferdige 1 Meter Spur, letztere vermittelt vorrätiger Reserve-Rädersätze auch auf definitiver Spur zu fahren, haben abzugeben

[H-63154]

Gebrüder Trier in Darmstadt.

J. F. Klingelfuss, Mechaniker in Aarau (Schweiz)

liefert als Specialität alle Sorten

Wasserragen,

unter Garantie der Genauigkeit.

Fig. 15. Eisenbahnwasserragen.



1/20 natürl. Grösse

Die Eisenbahnwasserrage ist in einem hölzernen Lineal von 1740 m/m gefasst, dasselbe ist an den beiden Auflageflächen mit eisernen Schienen versehen, die verstellbare Zunge ist in Doppel-Millimètres und Linien eingetheilt und kann 150 m/m ausgezogen werden. Eine Schraube mit bequemer, starker Flügelmutter (aus Rothguss) erlaubt die Feststellung der Zunge.

Die Eisenbahnwasserrage dient zum Legen von Schienengeleisen, speciell ist dieselbe jedoch zum Gebrauche der Bahnmeister für die Controlirung der Ueberhöhungen bestimmt.

Preis per Stück Fr. 36. — loco hier, pr. comptant. Referenzen stehen auf gef. Wunsch zu Diensten.

Aarau, im September 1874.

[5948]

Literarische Neuigkeiten!

Schlierholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Tafn.	18. 80
Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large	1. —
Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik ...	6. 15
Hahn. Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden Rechtsverhältnisse ...	2. —
Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Supplem. zu Weber's Skizzenheft	26. 70
Vorrätig bei	

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung in Zürich.

Soeben erschienen:

Heyne, Wilh. Der Erdbau in seiner Anwendung auf Eisenbahnen. Mit 160 Holzschnitten. 5 Lieferungen ...	3. 20
Rziha, Franz. Lehrbuch der gesamten Tunnelbaukunst. 2 Bände. Zweite Auflage. Mit 650 Holzschnitten ...	72. —
Geologische Tabellen und Durchschnitte über den Gotthardtunnel. Specialbeilage zu den Berichten über den Gang der Gotthardunternehmung. 1. Lieferung ...	5. —

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Zu verkaufen sind:

2 gebrauchte Schiffskessel von je 52 □ meter Heizfläche, für 3 bis 3 1/2 Atm. Arbeitsdruck, geprüft auf 7 Atm., mit vollständiger Armatur und Garnitur. Dieselben werden auch einzeln abgegeben. Anfragen unter Chiffre K. D. 5995 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5995-Z]

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER
für
Eisenbahn-Techniker

von
E. Heusinger von Waldegg
Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.

[C2086Z] Dampfkessel.

Es sucht Jemand einen ältern, noch brauchbaren Dampfkessel von 15—20 Pferdekraft zu kaufen.

Offerten sub H. S. 2086 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,
von
E. Heusinger von Waldegg.
1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.