

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlägen für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuers liefern die

Maschinenbau-Aktion-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Vereinigte Schweizerbahnen.
Mit dem 20. November tritt ein neuer Kohlentarif aus den sechs östlichen Saargruben, sowie von den Stationen Bexbach, Homburg und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen via Maxau nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, welcher auf den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. bezogen werden kann.

St. Gallen, den 9. November 1874.

[1499-R]

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 15. November treten folgende Spezialtarife zu ermässigten Taxen für Getreide, Mehl und Mühlenfabrikate nach den wichtigeren Stationen in Kraft:

1. ab Kufstein-transit für Transporte aus Ungarn etc. via Marburg-Franzosenfeste-Brenner.
2. ab Wien, Kaiser-Ebersdorf und Stationen der österreich. Staatsbahn — ungarische Linien.

Diese Tarife können auf den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden.

St. Gallen, den 11. November 1874.

[1510-R]

Die Generaldirection.

Schweizerische Centralbahn.

In Folge des Austritts des zu einer andern Beamtung berufenen ersten Gehülfen des commerciellen Bureau (Tarif-Bureau) wird diese Stelle mit Amt auf den 1. Januar 1875 zu öffentlicher Bewerbung ausgeschrieben, wobei die Feststellung der Besoldungsverhältnisse spezieller Vereinbarung vorbehalten bleibt.

Kenntnis des Tarifwesens oder wenigstens Erfahrung im Güterexpeditionsdienste, sowie die Kenntnis der deutschen und französischen Sprache sind erforderlich.

Aspiranten wollen sich bis zum 10. December nächstthin schriftlich an die unterzeichnete Behörde, unter Beilage von Zeugnissen über ihren bisherigen Wirkungskreis, wenden. [H-3449-Q]

Basel, 10. November 1874.

Directorium der schweiz. Centralbahn.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Spezialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z] zu Heilbronn.

[H-5670-Z]

DIE

Schweiz. Locomotiv- & Maschinenfabrik
in Winterthur

übernimmt die Erstellung von:
Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern bewährten und neuesten Constructionen
Dampfkessel-Anlagen. — Locomobiles etc. etc.

Zwei schmalspurige Tenderlocomotiven, gebraucht, von vorzüglicher Beschaffenheit

1 zwanzigpfdrige 70 Centimeter Spur,

1 dreissigpfdrige 1 Meter Spur, letztere vermittelst vorrätiger Reserve-Rädersätze auch auf definitiver Spur zu fahren, haben abzugeben

[H-63154]

Gebrüder Trier in Darmstadt.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Plombirzangen.

Unterzeichneter empfiehlt sich den Tit. Eisenbahngesellschaften, Banken, Handelshäusern etc. zur Anfertigung von Plombirzangen neuester Construction, für Monate und Tage, zu billigstem Preise.

Muster stehen zu Diensten.

Hch. Isler, Mechaniker [H-5970-Z]
z. Rebgut, Oberwinterthur.

J. F. Klingelfuss, Mechaniker
in Aarau (Schweiz)

liefert als Spezialität alle Sorten

Wasserwagen,

unter Garantie der Genauigkeit.

Fig. 15. Eisenbahnwasserwagen.



1/20 natürl. Größe

Die Eisenbahnwasserwage ist in einem hölzernen Lineal von 1740 m/m gefasst, dasselbe ist an den beiden Auflageflächen mit eisernen Schienen versehen, die verstellbare Zunge ist in Doppel-Millimètres und Linien eingeteilt und kann 150 m/m ausgezogen werden. Eine Schraube mit bequemer, starker Flügelmutter (aus Rothguss) erlaubt die Feststellung der Zunge.

Die Eisenbahnwasserwage dient zum Legen von Schienengeleisen, speziell ist dieselbe jedoch zum Gebrauche der Bahnmäster für die Controlirung der Ueberhöhung bestimmt.

Preis per Stück Fr. 36. — loco hier, pr. comptant. Referenzen stehen auf gef. Wunsch zu Diensten.

Aarau, im September 1874.

[5948]

Literarische Neuigkeiten!

Schlherholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Tfn. ... 18. 80

Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large 1. —

Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik ... 6. 15

Hahn. Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden Rechtsverhältnisse ... 2. —

Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Suppl. zu Weber's Skizzenheft 26. 70

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung in Zürich.

Soeben erschienen:

Heyne, Willi. Der Erdbau in seiner Anwendung auf Eisenbahnen. Mit 160 Holzschnitten. 5 Lieferungen ... 3. 20

Rziha, Franz. Lehrbuch der gesammten Tunnelbaukunst. 2 Bände. 72. —

Zweite Auflage. Mit 650 Holzschnitten ... 2. —

Geologische Tabellen und Durchschnitte über den Gotthardtunnel. Spezialbeitäge zu den Berichten über den Gang der Gotthardunternehmung. 1. Lieferung ... 5. —

ORELL FUSSLI & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Zu verkaufen sind:

2 gebrauchte Schiffskessel von je 52 m² meter Heizfläche, für 3 bis 3 1/2 Atm. Arbeitsdruck, geprüft auf 7 Atm., mit vollständiger Armatur und Garnituren. Dieselben werden auch einzeln abgegeben. Anfragen unter Chiffre K. D. 5995 befördert die Annnonce-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5995-Z]

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

Eisenbahn - Techniker

von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.

[C2086Z] **Dampfkessel.**

Es sucht Jemand einen ältern, noch brauchbaren Dampfkessel von 15—20 Pferdekraft zu kaufen.

Offeraten sub H. S. 2086 an die Annonce-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,
von
E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complett werden.

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.