

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Luzern. Regierungsrath. 27. October. Zwei von der Bern-Luzern-Bahn-Direction vorgelegte Reglemente, das eine vom 1. Dez. 1873 betreffend die Krankencasse ihrer Regiearbeiter, das andere vom 15. October d. J. für die Arbeiter am Zimmereggstunnel, welches bezweckt, diese zum Eintritt in jene Casse anzuhalten und zugleich die Interessen der Kostgeber und Lebensmittellieferanten zu schützen, werden genehmigt.

— 30. October. Die Bern-Luzern-Bahn-Direction theilt mit, dass sie die Ausführung der projectirten rechtseitigen Emmencorrection beim sog. Kalkloch, Gemeinde Entlebuch, einstweilen nicht ausführen werde und die diessfälligen Verträge mit der strassenpflichtigen Gemeinde Entlebuch und den wüthpflichtigen zwei Anstössern nicht genehmigt habe, weil die anerbötenen Beiträge dieser Hauptinteressenten an die Kosten allzu gering seien.

Chronik.

Die „N. Z. Z.“ vernimmt, dass Winkeln-Herisau am 23. Novbr. eröffnet werde.

Rorschach-Heiden soll nächsten Juli eröffnet werden.

Der eidg. Militärinstructor Oberst Hess in Zürich ist zum Registrar der Nordostbahn ernannt worden.

Für die Zürichsee-Gothardbahn seien in Brunnen 22,000 Frkn. Privatzeichnungen aufgebracht.

Schaffhausen. Bahnhof. Stadtrath und Regierung haben sich für das erste Project (s. vorige Nummer), wonach die Bahn erst bei Feuerthalen vom linken Ufer aufs rechte Rheinufer übergeht und somit ganz auf dem Schweizerboden bleibt, entschieden.

Gäubahn. Die Verhandlungen mit der Centralbahn über die Einmündung der Gäubahn in den Bahnhof Olten und die Anlegung des neuen Gäubahnhofes scheinen endlich zu einem Resultate führen zu wollen. Einer neulichsten Vereinbarung zufolge, die, wie das „Volksblatt v. Jura“ hört, mit geringer Modification die Zustimmung der Eisenbahncommission und des Gemeinderaths von Olten gefunden hat, verzichtet die Gemeinde auf die vertragsgemässe Einführung der Linie im Norden der Stadt und die Errichtung des Gäubahnhofes in der Neumatt, erhält dagegen einen Bahnhof im Hammer hinter der Fabrik der Herren Strub und Glutz. Zudem verpflichtet sich die Centralbahn zum Bau einer Brücke mit 13 Fuss breiter Fahrbahn und Trottoirs zu beiden Seiten zur Verbindung des jetzigen Bahnhofes mit den Hagmatten und der Trimbacherstrasse und bezahlt einen angemessenen Beitrag an die Erstellung der Zufahrtsstrassen auf dem linken Aarufer. Die Gemeinde wird nächsten Samstag über die Vorlage zu entscheiden haben.

Val de Travers. Das Initiativcomité für die projectirte Bahn durch das Val de Travers beantragt eine normalspurige Bahn zu erstellen. Die Endpunkte der Bahn wären vorläufig Fleurier und Travers, mit einer Abzweigung nach St. Sulpice. Die Kosten sind auf 800,000 Fr. berechnet, woran der Staat nach dem neuen cantonalen Eisenbahngesetze die Hälfte beizutragen hätte.

Personelles. Zum Adjunct des administrativen Inspectors des Eisenbahndepartements wurde gewählt G. Bünzli von Uster, als Adjunct des Tarifbureau C. Botte in Basel.

Laut „Wocheubl. v. Seebezirk“ soll die Dampfschiffgesellschaft für den Zürchersee im Begriff sein, an die Nordostbahn überzugehen.

Unfälle.

Laut freundlicher Mittheilung des Herrn Maschinenmeisters Weyermann war die in Nr. 19 unseres Blattes aufgenommene Notiz bezüglich Springen einer Locomotivröhre an einer Locomotive der Bern-Jura-Bahn unrichtig, und bestand der Unfall im Bruch einer Triebstange der Maschine des Zuges 8 (Biel-Bern) in Suberg, wodurch die Maschine dienstunfähig wurde und daher der Zug bis zum Eintreffen einer Hilfsmaschine warten musste.

Centralbahn. Am 1. November wurde bei Subigen (Ct. Solothurn) ein 74jähriger Mann auf seinem Kirchgang beim Bahnübergange von einem von Herzogenbuchsee herkommenden Zuge erfasst und ihm der Kopf und der rechte Arm vom Leibe getrennt.

Langnau-Luzern. Beim Strassenübergang dieser Bahn innerhalb der Barriere verunglückte ein 66jähriger Mann, der, als er einen Betrunknen von der herannahenden Locomotive entreissen wollte, selbst von derselben erfasst und getödtet wurde.

Einzahlungen.

Tössthalbahn. 3. Einzahlung. 100 Fr. 19., 20. und 21. November im Bureau Winterthur.

Ausgeschriebene Stellen.

St. Gallen. Stadtbaumeister (Ingenieur, 5000 Fr.) und Adjunct (Hochbautechniker, 4000 Fr.) — Termin 18. November.

* * *

Eingegangene Drucksachen.

Schnellzüge und continuirliche Bremsen und eine sachbezügliche Studie über die Entgleisung auf der Nordostbahn am 20. Juni 1874. Von A. Brunner, Controlingenieur des Betriebsmaterials der schweizer. Eisenbahnen. Bern, Rieder & Simmen. 1874.

Eisenpreis.

London, den 7. November 1874.

Schienen 50 bis 60 lb. per yard	£ 7. 5. — bis £ 7. 15. —	f. o. b. Wales
„ 66 bis 75 lb. „	„ 7. 10. — „ 8. —	„ Tyne u. Tees
„ 75 bis 80 lb. „	„ 7. 10. — „ 8. —	„ Wales
„ 80 bis 90 lb. „	„ 7. 15. — „ 8. 10. —	„ Tyne u. Tees
Bessemer Stahlschienen	„ 10. 10. — „ 11. 10. —	„ Liverpool.
„ „ „	„ 10. — „ 10. 10. —	„ Wales

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Course 1. — 7. Nov.
					1872	1873	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	—	5*)	490B.
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	593 ³ / ₄ —535B.
24,765	500	200	„ neue	dto.	—	—	562 ¹ / ₂ —553 ³ / ₄ B.
68,000	500	200	Gothardbahn	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	503—502 ¹ / ₂ G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	591 ¹ / ₄ —590B.
18,584	500	300	„ neue	30. Juni u. Dez.	—	—	567 ¹ / ₂ B.
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	—
6,000	500	500	Regina montium . .	30. März	—	5	400—380G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,60	140—141G.
28,000	500	200	„ privilegiées	1. Juli	—	—	508—507G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*)	490B.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,35	2	240—245G.
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.-				
			Fabrik Winterthur . .	1. Novbr.	—	0	350B.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesell-				
			schaft Neuhausen . .	1. Octbr.	12	10	573 ³ / ₄ B.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fribrg.	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmatt.-Fabr.				
			Bern	1. April	5	0	—

*) Bauzinsen.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des
eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen
der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

Folgende Techniker werden gesucht:

I. Ingenieur-Fach:

- 1) Mehrere Geometer für eine schweiz. Bahngesellschaft.
- 2) Ein Geometer zur Aufnahme eines gebirgigen Complexes.
- 3) Ein junger Ingenieur zur Aushilfe bei Terrain-Aufnahmen, Nivellements etc. bei einer Fluss-Correction.
- 4) Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahngesellschaft.

II. Maschinenbau-Fach:

- 1) Ein Dozent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.
- 2) Ein Zeichner auf das Bureau eines Eisenwerks in der Schweiz.
- 3) Ein Maschinen-Ingenieur für die Leitung des Zugdienstes einer im Bau begriffenen schweizerischen Bahn.
- 4) Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.

III. Hochbau-Fach:

- 1) Ein Architect für Eisenbahnhochbauten.
- 2) Mehrere Zeichner für Civilbauten.

IV. Lehr-Fach:

- 1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

Nachfrage:

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach:

- 1) Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis in der Schweiz und im Ausland.
- 2) Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.
- 3) Mehrere jüngere Ingenieure.

II. Maschinenbau-Fach.

- 1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

III. Chemisch-technisches Fach:

- 1) Ein junger Chemiker.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der

Stellen - Vermittlungs-
Commission,

Nr. 66, Mühlebachstrasse,
Neumünster bei Zürich.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont regues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Chemin de fer Jura-Berne.

AVIS

Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau. [H-5600-Z]

Berne, le 13 Octobre 1874.

La Direction.

Eisenbahn-Oberbau-Werkzeuge

Liefere ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Blöcke und fertige Lager aus Phosphorbronze

sowie bestes englisches Weissmetall liefere ich billigest vom Lager. —

[H-42607]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Hilfsbahnlocomotiven

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innert kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz.

disponible **Hilfsschienen und Rollwagen**

für Erdtransport offeriren nach vorliegenden Specialzeichnungen

Gebrüder Brunner

Winterthur.

[H-5704 Z]

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekräften, 36 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5" Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasen Stein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 15. November tritt für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks aus den Saargruben und von einigen Stationen der Elsass-Lothringischen Bahnen nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. ein neuer directer Tarif via Sargemünd-Basel-Olten in Kraft, welcher bei den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. per Stück bezogen werden kann.

St. Gallen, den 30. October 1874. [1467-R]

Die Generaldirection.

Chemin de fer de la Suisse Occidentale.

Construction de la ligne Fribourg-Payerne-Yverdon.

Mise au concours de travaux.

La Compagnie met au concours les travaux de terrassements et d'ouvrages d'art des lots 5, 6 et 7 sur la seconde section Payerne-Yverdon. Les quantités approximatives des ouvrages à exécuter sont consignées au tableau suivant:

Numéros des Lots.	Longueur des Lots.	Terrassements divers.	Maçonneries à mortier	sèches
5e Lot	6 k 879	83.700	2480	600
6e "	5 . 358	154.000	4800	3000
7e "	6 . 934	103.000	1200	3800
TOTAUX:	19 k 171	340.700	8480	7400

Chaque lot forme une entreprise; les soumissionnaires sont admis à concourir pour un ou plusieurs lots.

Les plans, avant-métrés, cahier des charges, clauses et conditions générales et modèle de soumission sont déposés au bureau de l'Ingénieur de section à Yverdon, maison Vittel à la Plaine, où les intéressés peuvent en prendre connaissance du 5 Novembre au 30 Novembre 1874.

Pour être admis à soumissionner, il faudra faire la preuve par certificats ou attestations qu'on possède les capacités et les ressources financières nécessaires.

Ces certificats devront être remis à l'Ingénieur en chef soussigné, à St-Luce, Lausanne. Les certificats relatifs à des travaux déjà exécutés devront mentionner l'importance de ces travaux et le mode de règlement de compte c'est-à-dire si l'Entrepreneur a rempli tous ses engagements (et s'il a eu lieu à l'amiable ou ensuite de procès).

Les soumissions établies sur les formulaires autographiés qui seront remis par la Compagnie, cachetés et portant sur l'enveloppe la souscription: Soumission pour les travaux de la ligne Fribourg-Payerne-Yverdon, devront parvenir franco au Comité de Direction des Chemins de fer de la Suisse Occidentale à Lausanne, avant le 30 Novembre 1874 à 12 heures du jour. Passé cette date, elles ne seront plus admises.

Elles seront ouvertes à cette date par le Comité de Direction et l'adjudication prononcée dans les 30 jours qui suivront, soit avant le 30 Décembre 1874.

Lausanne, le 2 Novembre 1874.

[H-1326-L]

Par ordre du Comité de Direction:
L'Ingénieur en chef de la Construction:
J. MEYER.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

[H-5670-Z]

Schweiz. Locomotiv- & Maschinenfabrik in Winterthur

übernimmt die Erstellung von:
Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern bewährten und neuesten Constructionen
Dampfkessel-Anlagen. — Locomobilen etc. etc.

Baggerarbeit.

Die Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen vergibt die Ausbaggerung eines 12 Meter breiten und 1 Meter tiefen Schiffahrtskanales am rechten Rheinufer bei der nächst Stein zu erbauenden Brücke.

Die Gesamt-Cubatur beträgt 2100 Cubikmeter. Nähere Auskunft ertheilt Herr Sectionsingenieur Rauch in Stein. Offerten sind bis zum 30. November d. J. an die Centralbauleitung zum Wollenhof in Winterthur einzureichen. Nach Zuschlag soll die Arbeit sofort beginnen.

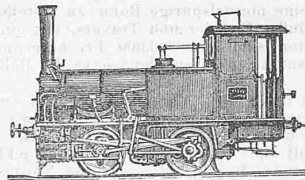
Im Auftrag der Direction
Der Obergeringenieur:
Rottensteiner.
[H-6006-aZ]

Wasserstationseinrichtung.

Die Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen vergibt die complete Einrichtung einer in Constanz zu errichtenden Wasserstation mit Dampftrieb. Nähere Auskunft ertheilt Herr Ingenieur Springer in Winterthur zum Rosengarten.

Offerten sind bis zum 30. November d. J. an die Centralbauleitung zum Wollenhof in Winterthur einzureichen.

Im Auftrag der Direction
Der Obergeringenieur:
Rottensteiner.
[H-6006-bZ]



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigt geliefert werden.
Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.
in München.

[1318-R]

Vertreter für die Schweiz:

Herren GEBRÜDER BRUNNER in Winterthur.

Soeben erschienen:

Heyne, Wilh. Der Erdbau in seiner Anwendung auf Eisenbahnen. Mit 160 Holzschnitten. 5 Lieferungen 3. 20
Rziha, Franz. Lehrbuch der gesamten Tunnelbaukunst. 2 Bände. Zweite Auflage. Mit 650 Holzschnitten 72. —
Geologische Tabellen und Durchschnitte über den Gotthardtunnel. Specialbeilage zu den Berichten über den Gang der Gotthardunternehmung. 1. Lieferung 5. —

ORELL FÜSSLI & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Die Schlauchweberei

von
Hch. REBMANN'S sel. Erben
in
WÄDENSWEIL
am Zürichsee

liefert ausser ihren seit Jahren aufs vortheilhafteste bekannten selbstverfertigten

Häutenen Schläuchen
für Feuer- und Garten-Spritzen etc. in allen Grössen und 3 verschiedenen Qualitäten je nach Wunsch u. Bedürfniss
Wasserdichte Feuereimer
mit rothem Anstrich oder roh, zum Zusammenlegen.

Häufene Gurten
in beliebiger Länge und Stärke, zu Triebriemen in feuchten Localen geeignet.

Die Firma hält ein Lager von Gummi-Spiral- und Gas-Schläuchen zu Fabrikpreisen und empfiehlt diese wie ihre eigenen Artikel den Tit. Behörden, Gesellschaften, Gemeinden und Privaten aufs Beste.

Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzeln:
700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler; 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln.
Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasen Stein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Zu verkaufen sind:

2 gebrauchte Schiffskessel von je 52 □ meter Heizfläche, für 3 bis 3 1/2 Atm. Arbeitsdruck, geprüft auf 7 Atm., mit vollständiger Armatur und Garnitur. Dieselben werden auch einzeln abgegeben. Anfragen unter Chiffre K. D. 5995 befördert die Annoncen-Expedition von Haasen Stein & Vogler in Zürich. [H-5995-Z]

[C2086Z] Dampfkessel.

Es sucht Jemand einen ältern, noch brauchbaren Dampfkessel von 15—20 Pferdekraft zu kaufen.

Offerten sub H. S. 2086 an die Annoncen-Expedition Haasen Stein & Vogler in Zürich.