

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 20

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Luzern. Regierungsrath. 27. October. Zwei von der Bern-Luzern-Bahn-Direction vorgelegte Reglemente, das eine vom 1. Dez. 1873 betreffend die Krankenkasse ihrer Regiearbeiter, das andere vom 15. October d. J. für die Arbeiter am Zimmereggstunnel, welches bezweckt, diese zum Eintritt in jene Casse anzuhalten und zugleich die Interessen der Kostgeber und Lebensmittellieferanten zu schützen, werden genehmigt.

— 30. October. Die Bern-Luzern-Bahn-Direction theilt mit, dass sie die Ausführung der projectirten rechtseitigen Emmencorrection beim sog. Kalkloch, Gemeinde Entlebuch, einstweilen nicht ausführen werde und die diesfälligen Verträge mit der strassenpflichtigen Gemeinde Entlebuch und den wuhrpflichtigen zwei Anstössern nicht genehmigt habe, weil die anerbotenen Beiträge dieser Hauptinteressenten an die Kosten allzu gering seien.

### Chronik.

Die „N. Z. Z.“ vernimmt, dass Winkel-Herisau am 23. Novbr. eröffnet werde.

Rorschach-Heiden soll nächsten Juli eröffnet werden.

Der eidg. Militärinstructor Oberst Hess in Zürich ist zum Registrar der Nordostbahn ernannt worden.

Für die Zürichsee-Gothardbahn seien in Brunnen 22,000 Frkn. Privatzeichnungen aufgebracht.

Schaffhausen. Bahnhof. Stadtrath und Regierung haben sich für das erste Project (s. vorige Nummer), wonach die Bahn erst bei Feuerthalen vom linken Ufer aufs rechte Rheinufer übergeht und somit ganz auf dem Schweizerboden bleibt, entschieden.

Gäubahn. Die Verhandlungen mit der Centralbahn über die Einmündung der Gäubahn in den Bahnhof Olten und die Anlegung des neuen Gäubahnhofes scheinen endlich zu einem Resultate führen zu wollen. Einer neulichen Vereinbarung zufolge, die, wie das „Volksblatt v. Jura“ hört, mit geringer Modification die Zustimmung der Eisenbahndirection und des Gemeinderaths von Olten gefunden hat, verzichtet die Gemeinde auf die vertragsgemäße Einführung der Linie im Norden der Stadt und die Errichtung des Gäubahnhofes in der Neumatt, erhält dagegen einen Bahnhof im Hammer hinter der Fabrik der Herren Strub und Glutz. Zudem verpflichtet sich die Centralbahn zum Bau einer Brücke mit 18 Fuss breiter Fahrbahn und Trottoirs zu beiden Seiten zur Verbindung des jetzigen Bahnhofes mit den Haggmatten und der Trimbacherstrasse und bezahlt einen angemessenen Beitrag an die Erstellung der Zufahrtsstrassen auf dem linken Aarufer. Die Gemeinde wird nächsten Samstag über die Vorlage zu entscheiden haben.

Val de Travers. Das Initiativecomité für die projectirte Bahn durch das Val de Travers beantragt eine normalspurige Bahn zu erstellen. Die Endpunkte der Bahn wären vorläufig Fleurier und Travers, mit einer Abzweigung nach St. Sulpice. Die Kosten sind auf 800,000 Fr. berechnet, woran der Staat nach dem neuen cantonalen Eisenbahngesetz die Hälfte beizutragen hätte.

Personelles. Zum Adjunct des administrativen Inspectors des Eisenbahndepartements wurde gewählt G. Bänzli von Uster, als Adjunct des Tarifbüro C. Botte in Basel.

Laut „Wochenbl. v. Seebzirk“ soll die Dampfschiffgesellschaft für den Zürchersee im Begriff sein, an die Nordostbahn überzugehen.

### Unfälle.

Laut freundlicher Mittheilung des Herrn Maschinenmeisters Weyermann war die in Nr. 19 unseres Blattes aufgenommene Notiz bezüglich Springen einer Locomotivröhre an einer Locomotive der Bern-Jura-Bahn unrichtig, und bestand der Unfall im Bruch einer Triebstange der Maschine des Zuges 8 (Biel-Bern) in Suberg, wodurch die Maschine dienstunfähig wurde und daher der Zug bis zum Eintreffen einer Hülfsmaschine warten musste. Centralbahn. Am 1. November wurde bei Subigen (Ct. Solothurn) ein 74jähriger Mann auf seinem Kirchgang beim Bahnübergange von einem Herzogenbuchsee herkommenden Zuge erfasst und ihm der Kopf und der rechte Arm vom Leibe getrennt.

Langnau-Luzern. Beim Strassenübergang dieser Bahn innerhalb der Barrière verunglückte ein 66jähriger Mann, der, als er einen Betrunkenen von der herannahenden Locomotive entreissen wollte, selbst von derselben erfasst und getötet wurde.

### Einzahlungen.

Tössthalbahn. 3. Einzahlung. 100 Fr. 19., 20. und 21. November im Bureau Winterthur.

### Ausgeschriebene Stellen.

St. Gallen. Stadtbaumeister (Ingenieur, 5000 Fr.) und Adjunct (Hochbautechniker, 4000 Fr.) — Termin 18. November.

\* \* \*

### Eingegangene Drucksachen.

Schnellzüge und continuirliche Bremsen und eine sachbezügliche Studie über die Entgleisung auf der Nordostbahn am 20. Juni 1874. Von A. Brunner, Controllingenieur des Betriebsmaterials der schweizerischen Eisenbahnen. Bern, Rieder & Simmen. 1874.

### ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

## Chemin de fer Jura-Berne.

### AVIS

Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau. [H-5600-Z]

Berne, le 13 Octobre 1874.

La Direction.

## Eisenbahn-Oberbau-Werkzeuge

lieferen ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

### Eisenpreiso.

London, den 7. November 1874.						
Schienen 50 bis 60 lb. per yard	£	7.	5.	bis £	7.15.	f. o. b. Wales
" 66 bis 75 lb.	"	7.	10.	"	7.15.	Tyne u. Tees
"	"	7.	10.	"	8.	" Wales
Bessemer Stahl schienen	"	7.15.	"	"	8.10.	Tyne u. Tees
"	"	10.10.	"	"	11.10.	Liverpool
"	"	10.	"	"	10.10.	Wales

Zahl der Aktien	Pari Curs	Ein- bez.	Action	Zinstermi	Rendite 1872	Curse 1. — 7. Nov.
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0
800	500	500	Bödelibahn . . .	n. d. Gen. Vers.	—	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	593 <sup>1/4</sup> —585B.
24,765	500	200	„ neue . .	dto.	—	562 <sup>1/2</sup> —553 <sup>1/4</sup> B.
68,000	500	200	Gottardbahn . . .	30. Juni u. Dez.	6*)	565—502 <sup>1/2</sup> G.
25,000	500	100	Internat.Bergbahnen	März	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	591 <sup>1/4</sup> —590B.
18,584	500	300	„ neue . .	30. Juni u. Dez.	—	567 <sup>1/2</sup> B.
2,500	500	500	Rigibahn . . .	15. Dezbr.	15	—
6,000	500	500	Regina montium . .	30. März	5	400—380G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	140—141G.
28,000	500	200	„ privilégiées . .	1. Juli	—	508—507G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn . . .	15. Mai	5*)	490B.
45,000	500	500	V.Sch.-Bahnen,Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—
			„ Prioritäts. .	1. Jan. 1. Juli	4,35	240—245G.
*) Bauzinsen.						

### Gesellschaft ehemaliger Studirender

### e id g. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen  
der Stellen-Vermittlungs-Commission.

### Angebot:

Folgende Techniker werden gesucht:

### I. Ingenieur-Fach:

- 1) Mehrere Geometer für eine schweiz. Bahngesellschaft.
- 2) Ein Geometer zur Aufnahme eines gebirgigen Complexes.
- 3) Ein junger Ingenieur zur Aushilfe bei Terrain-Aufnahmen, Nivellements etc. bei einer Fluss-Correction.
- 4) Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahngesellschaft.

### II. Maschinenbau-Fach:

- 1) Ein Docent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.
- 2) Ein Zeichner auf das Bureau eines Eisenwerks in der Schweiz.
- 3) Ein Maschinen-Ingenieur für die Leitung des Zugdienstes einer im Bau begriffenen schweizerischen Bahn.
- 4) Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.

### III. Hochbau-Fach:

- 1) Ein Architect für Eisenbahnhochbauten.
- 2) Mehrere Zeichner für Civilbauten.

### IV. Lehr-Fach:

- 1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

### I. Ingenieur-Fach:

- 1) Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis in der Schweiz und im Ausland.
- 2) Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.
- 3) Mehrere jüngere Ingenieure.

### II. Maschinenbau-Fach:

- 1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

### III. Chemisch-technisches Fach:

- 1) Ein junger Chemiker.

### Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur a. Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der

Stellen - Vermittlungs-

Commission,

Nr. 66, Mühlbachstrasse,

Neumünster bei Zürich.

### ANNONCES

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

## Blöcke und fertige Lager aus Phosphorbronze

sowie bestes englisches Weissmetall liefere ich billigst vom Lager. —

[H-42607] Theodor Keseling. Düsseldorf.

## Hülfsbahnlocomotiven

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innert kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz.

disponible Hülfsschienen und Rollwagen

für Erdtransport offerieren nach vorliegenden Specialzeichnungen

Gebrüder Brunner

Winterthur.

[H-5704 Z]

