

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 2

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Marktberichte.

KOHLE & EISEN. London, 29. Juni 1874. (Original-Corresp.) Die Situation hat sich seit unserem Berichte vom 11. d. nicht sehr geändert. Während in Beziehung auf Kohle aus dem Westen von Lancashire keine Klagen eingehen, sieht es in Südwesten bedenklich aus. Die untern 11. d. Innen angedentete Annahme der 10% Reduction von Seite der Arbeiter hat nominell wol stattgefunden, allein die practische Wiederaufnahme der Arbeit in den Kohlengruben drang nur theilweise durch, und wenn der desshalb von den Eigenthümern angedrohte Lock-out zur Ausführung kommen sollte, so möchten sich bald gegen 100,000 Individuen arbeitslos finden.

In Eisenerzen ist etwas mehr Leben, besonders in Spath-Eisenstein, und es sind bedeutende Ladungen unter Segel von Spanien her.

Die Erwartung, dass der Minersstrike in Cleveland sein Ende erreichen werde mit der Erschöpfung des Fonds, hat sich bestätigt. Der von den Eigenthümern vorgeschlagene Vergleich ist jedoch einiger Nebenbestimmungen halber noch nicht definitiv von den Arbeitern angenommen; aber es sind dennoch Massen derselben wieder an der Arbeit und zwar genau zu dem Lohnansatz, gegen welchen der Strike erhoben wurde, 12 1/2% Reduction. Es haben die Arbeiter in diesen 6—7 Wochen ca. 70,000 £ eingebüsst. Die Verschiffungen von schottischem Roheisen beliefen sich letzte Woche auf 5460 Tonnen, währenddem in der gleichen Woche von 1873 die Verschiffung sich auf 14,309 Tonnen belief.

Preise.

Kohle.	f. o. b. London	22/3 bis 24/— p. Ton.
Roheisen.	Glasgow	Durchschnitt 97/— bis 99/— p. Ton.
Schienen.	Wales	£ 8. — sh. bis £ 8. 10 sh.
	Staffordshire	" 10. 10 " " " 10. 15 "
	North of England	" 8. 15 " " " 9. — "
	Scotland	" 10. — " " " 10. 10 "
Bessemer-Stahl.	Schienen	" 16. — " " " 18. — "
Stabeisen.	Wales	" 9. 10 " " " 12. — "
	Staffordshire	" 11. — " " " 14. 10 "

London, 4. Juli 1874. Die Eisenwerkbesitzer in Wales haben sämtlichen Arbeitern und Unternehmern einen Monat Kündigung gegeben. Die Lohn-Reduction, unter Annahme welcher die Arbeiten wieder fortgesetzt würden, ist von den Besitzern noch nicht genannt. Die Geschäfte noch so flau wie letzte Woche, weder Aenderungen im Preise noch Zunahme an Bestellungen.

Preise.

Roheisen.	Glasgow	87/6 bis 95/6 per Ton.
Schienen.	Schottland	£ 10. — — bis £ 10. 10. —
	North of Stafford	" 9. — — " 10. 10. —
	North of England	" 8. 15. — " 9. — —
	Wales	" 7. 15. — " 8. 10. —

Kohlen — London Markt.

Heute 4. Juli 22/3 bis 25/— f. o. b. per Ton.

Eingegangene Drucksachen.

Jura-Berne. Règlement général pour les signaux. Surveillance de la voie. Instructions pour le service des gares.  
Zürichsee-Gothard. Statuten der Gründungsgesellschaft und der Actiengesellschaft. Bericht.  
Koderle. Automatische Sicherheits-Vorrichtungen für die Fahrzeuge der Eisenbahnen.  
Verein Schweizerbahnen. Transport-Reglement. Signal-Ordnung. Polizeiverordnung.  
Suisse Occidentale. Règlement des signaux. Police. Divers placats. Règlement de transport.  
Thun-Konolfingen. Bahnbeschreibung. Betriebssystem. Kosten- und Rentabilitätsberechnung. 1874.  
Lyss-Zofingen. Bahnbeschreibung. Betriebssystem. Kosten- und Rentabilitätsberechnung 1874.  
Die Entwicklung des bernischen Eisenbahnnetzes. 1873.  
Vortrag der Direction der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Händen des Grossen Rathes über den gegenwärtigen Stand der verschiedenen Eisenbahnsubventionsbegehren. Bern. 1874.  
Rapports mensuels du conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St.-Gotthard. 1—18.  
Rapports trimestriels du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St.-Gotthard. 1—5.  
Centralbahn. Zweiundzwanzigster Bericht. Geschäftsjahr 1873.  
Nordostbahn. Einundzwanzigster Geschäftsbericht der Direction, umfassend das Jahr 1873.

Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Nr. 53  
Inhalt: Die beabsichtigte Reform der Eisenbahn-Frachttarife im deutschen Reiche: (II. Das natürliche Tarifsyst. der Elsass-Lothringischen Eisenbahnen.) Ueber das Signieren der Eisenbahngüter. Vereinsgebiet: Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. (Aufnahme der Direction der Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft in den Verein.) Berlin-Potsdam-Magdeburger und Berlin-Anhaltische E. Magdeburg-Biederitz-Zerbst eröffnet. Rechte-Oder-Ufer-Gluckstadt-Elmschhorn, Gössnitz-Geraer, Kirchheimer Eisenbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Berliner Nordeisenbahn (Ausserordentliche General-Versammlung). Oesterreichisch-Ungarische Correspondenz (Generalversammlungen der Kaiser-Franz-Josephs-Bahn, Ostrau-Friedländer, Braunau-Strasswalchener, Mährische Grenzbahn). Bayern, das neue Betriebs-Reglement, Fürther-Kreuzung. Böhmisches Eisenbahnen (Betriebsseinnahmen). Ausland: Französische Nordbahn. Landworo-Romnybahn. Literatur: Vorträge über Eisenbahnbau. Miscellen. Rheinische Eisenbahn, Uebersicht des Kohlenverkehrs in 1864 bis 1873. Einnahmen der Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen im Mai 1874. Eisenbahn-Kalender. Offizielle und Privat-Anzeigen.

ALLGEMEINER ANZEIGER

In unserem Verlage erschien und ist zu haben gratis:

Zeitungs-Verzeichniss  
und  
Insertions-Tarif,

13te sorgfältig redigirte, vielfach vermehrte und verbesserte Auflage, in Zürich bei HAASENSTEIN & VOGLER, Marktgasse 14, und deren Filialen resp. Vertreter in Basel, Bern, Chur, Fribourg, St. Gallen, Glarus, Genf, Lausanne, Luzern, Neuchâtel, Schaffhausen etc.

In einigen Tagen wird bei uns ausgegeben:

Systematischer Katalog  
der

Eisenbahn-Literatur

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens,  
meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Briefaschenformat. Brochirt. Preis 50 Rappen.

Inhalts-Verzeichniss:

- |  |  |
|--|--|
| I. Zeitschriften.  | V. Eisenbahnoberbau incl. Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Signalwesen etc. |
| II. Kalender und Jahrbücher.   | VI. Eisenbahnhochbauten.   |
| III. Encyclopädien. Werke, verschiedene Gebiete des Eisenbahnwesens berührend. | VII. Locomotiven und Transportmaterial, incl. Dampfmaschinenlehre.               |
| IV. Eisenbahnunterbau:   | VIII. Administration und Betrieb.  |
| a. Terrinaufnahme, Nivellement, Formelbücher.                                  | IX. Eisenbahnrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.                        |
| b. Tracirung.  | X. Eisenbahnen im Kriege.  |
| c. Erdbau und Tunnels (mit einschlägigen Capiteln der Bau-mechanik).           | XI. Eisenbahnkarten und Geographie.  |
| d. Brücken und Durchlässe.   |  |

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinen gratis und franco.

Die im Kataloge verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorrätig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich,  
Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.

Im September wird erscheinen:

KALENDER  
für  
Eisenbahn-Techniker.

Bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen

durch  
E. Heusinger von Waldegg,

Oberingenieur in Hannover und Redacteur des technischen Organs des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Zweiter Jahrgang 1875.

Nebst einer Eisenbahnkarte in 2 Blättern und 5 Holzschnitten, sowie verschiedenen anderen Beilagen.

In Leder gebunden. — Preis 4 Franken.

Da letztes Jahr der Kalender sehr schnell vergriffen war, und späte Bestellungen vom Verleger nicht mehr erledigt werden konnten, können wir nur bei baldiger Bestellung die Lieferung garantiren.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich,  
Buchhandlung für Eisenbahnliteratur.

Ein junger Aargauer,

der während 3 Jahren in einem Pariser Commissionsgeschäft thätig war, sucht in der Schweiz, wemöglich in einer grössern Stadt, Anstellung als Buchhalter oder Correspondent. — Gute Referenzen stehen zu Gebote. Selbstständige Arbeit, sowie gründliche Kenntniss des Französischen werden zugesichert.

Offerten sub chiffre Y. R. 1202 an die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1202-Z]

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Schweizerische  
EISENBAHN-STATISTIK  
für das

Betriebs-Jahr 1868.

Herausgegeben

vom

Statistischen Bureau

des

eidgen. Departements des Innern.

Erster Jahrgang.

Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

In nächster Nähe der Ortschaft Rümikon, Kantons Aargau, und der im Bau begriffenen Station kann nach zuverlässigen Erhebungen dem Rhein-strom unter günstigen Verhältnissen eine ganz erhebliche Wasserkraft abgewonnen werden.

Der Gemeinderath, bei welchem Situationsplan und Längenprofil zur Einsicht bereit liegen, erbietet sich, Personen, welche hierauf reflectiren, in jeder Weise förderlich an die Hand zu gehen. [H-3473-Z]

Rümikon, den 25. Juni 1874.

Namens des Gemeinderathes:

Der Gemeindevorsteher:

JAKOB FISCHER.

Der Gemeindevorsteher:

BENEDICT FISCHER.

2 Ingenieur-Assistenten

(absolvirte Polytechniker) werden auf den 1. August zur Tracirung und Bau einer Eisenbahn zu engagiren gesucht. Nur tüchtige Zeichner werden berücksichtigt. Offerten mit Angabe des frühern Bildungsganges und Beilage von Studienzeugnissen werden unter Chiffre A. B. 1362 an die Annoncen-Expedition der Herren Haasenstein & Vogler in Bern erbeten.