Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANZEIGEN

ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Schweizerische Nordostbahn

Effretikon-Wetzikon-Hinweil. Bauausschreibung.

Die Ausführung des Unterbaues der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Die Arbeiten sind veranschlagt wie folgt:

| | | | | | | | | J . 111 | 1008 | | | | | | | | 5 | | | |
|------------------|-----|------|----|--|--|--|--|---------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|----------|------|---------|-----------|---------|
| 2 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 3 | | 4 | | | and | Zusammen: | |
| a. Erdarbeiten . | | | | | | | | | r. 17 | 0,000 | Fr. | 50,000 | Fr. | 45,600 | Fr. | 138,000 | Fr. | 66,000 | Fr. | 469,600 |
| b. Stützmauern | | | | | | | | | | 7,400 | | | " | | ,, | 8,600 | ,, | | " | 86,000 |
| d. Brücken etc | ٠., | | | | | | | | ,, 6 | 2,000 | 22 | 24,400 | - " | 13,900 | ** | 78,000 | - 22 | 34,000 | ** | 212,300 |
| e. Wegbauten . | | | | | | | | | 22 | 6,000 | - 22 | 4,000 | - 5 | 5,800 | | 2,500 | ,, | 4,800 | ., | 23,100 |
| f. Uferbauten . | | | | | | | | | ,, | 900 | " | 1,040 | 17 | | 27 | | ,, | | ,, | 1,940 |
| g. Beschotterung | | | | | | | | | ,, 2 | 4,000 | 77 | 14,800 | ,, | 21,000 | 12 | - 25,000 | " | 23,000 | ., | 107,800 |
| h. Verschiedenes | | | | | | | | | ,, 1 | 7,700 | · 11 - | 4,760 | " | 4,700 | " | 12,900 | ,, | 6,200 | " | 46,260 |
| Total | | | | | | | | F | r. 35 | 8,000 | Fr. | 99,000 | Fr, | 91,000 | Fr. | 265,000 | Fr. | 134,000 | Fr. | 947,000 |
| Länge in Kilo | me | eter | 'n | | | | | | 5,528 | 3 | 3 | .686 | 4 | .740 | | 4,588 | | 3.815 | | 22 302 |

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit sowohl auf dem Sectionsbureau in Wetzikon als auf dem Büreau des Unterzeichneten eingesehen werden.

Uebernahmsangebote in Procenten der im Voranschlag berechneten Preise sind unter der Aufschrift "Baueingabe Effretikon-Wetzikon-Hinweil" schriftlich und versiegelt bis spätestens Donnerstag den 19. November 1874 Abends der Direction der schweizerischen Nordostbahn in Zürich einzureichen.

Unternehmer, welche der Bauleitung nicht hinlänglich bekannt sind, haben mit der Eingabe sich über Fähigkeit und Mittel auszuweisen.

Z ürich, den 28. October 1874.

Im Auftrage der Direction der schweizerischen Nordostbahn, Der Oberingenieur für den Bahnbau: Rob. Moser.

[H-5856-Z]

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzeln:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln.

Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher
Damp fkessel von eirea 30 Pferdekräften, 36 □ Meter Heizfläche, mit
3 Siederöhren. Schweiz. Maass
Länge des Kessels 19 6" 5"
Durchmesser 3' 8"
Länge der Siederohre 25' 1" 5"
Länge der Siederohre 15 " Länge der Siederohre 25' 1" Durchmesser d. Siederohre 1' 5"

Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau, von

Von
E. Heusinger von Waldegg.
1. Hälfte Fr. 16.
Obiges Werk bildet zugleich den
Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahres-schluss complet werden.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER für

Eisenbahn-Techniker

von E. Heusinger von Waldegg Jahrgang 1875.
Preis Fr. 4. —
Zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.

Vergebung von Zimmeröfen und Kochherden

Auf die Lieferung von eirea 190 Stück Zimmeröfen und 25 Stück Kochherde wird hiemit Concurrenz eröffnet.
Nähere Auskunft über die Lieferung ertheilt Herr Architect Bär in

Offerten mit Angabe des Systems und der Grössen sind bis längstens 9. November d. J. an die Direction der Eisenbahngesellschaft in Winterthur (Wollenhof) zu richten, mit der Bezeichnung: "Offerte für Lieferung von Oefen und Herden".

Winterthur, 26. October 1874.

[H-5835-Z]

Im Auftrage der Direction Der Oberingenieur: Rottensteiner.

Mit dem 15. November tritt für die Beförderung von Steinkohlen

und Coaks aus den Saargruben und von einigen Stationen der Elsass-Lothringischen Bahnen nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. ein neuer directer Tarif via Sargemünd-Basel-Olten in Kraft, welcher bei den Güter-Ex-peditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. per Stück bezogen wer-den kann.

St. Gallen, den 30. October 1874.

Die Generaldirection.

AVIS

Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau. [H-5600-Z]

Berne, le 13 Octobre 1874.

La Direction.

Zwei schmalspurige Tenderlocomotiven, gebraucht, von vorzüglicher Be-

1 zwanzigpferdige 70 Centimeter Spur, 1 dreissigpferdige 1 Meter Spur, letztere vermittelst vorräthiger Reserve Rädersätze auch auf definitiver Spur zu fahren, haben abzugeben

[H-63154]

Gebrüder Trier in Darmstadt.

(H42314)



Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf. (Bohöfen, Dalzwerk, Mafdinenfabrik und Bieberei.)

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z]

zu Heilbronn.

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innert kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz.

disponible Hülfsschienen und Rollwagen für Erdtransport offeriren nach vorliegenden Specialzeichnungen

Gebrüder Brunner Winterthur

[H-5704-Z]

livraison

ORELL FÜSSLI & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.