

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahl der Aktien	Pari- Curs	Ein- bez.	A c t i e n	Zinstermin	Rendite 1872	Rendite 1873	Curse 19. — 25. Oct.
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0	495B.
800	500	500	Bödelibahn . . .	n. d. Gen. Vers.	—	5*	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	610—605B.
24,765	500	200	" neue . .	dto.	—	—	5721/2—570B.
68,000	500	200	Gottardbahn . . .	30. Juni u. Dez.	6*	6*	503 ³ /4—502 ¹ /2G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	585—588 ³ /4G.
18,584	500	300	" neue . .	30. Juni u. Dez.	—	—	—
2,500	500	500	Rigibahn . . .	15. Dezbr.	15	17	1275B.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	400B. 370G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,20	—
28,000	500	200	" privilégiées	1. Juli	—	—	—
2,000	500	500	Uetlibergbahn . . .	15. Mai	—	5*	—
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			" Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	246 ¹ /4—245G.
*) Bauzinsen.							

Bundesblatt Nro. 46 enthält:

- 1) Die Stellung des Bundes zu der Anbringung von Verbindungsgeleisen zwischen dem schweiz. Eisenbahnnetz und industriellen Etablissements.
 - 2) Fristverlängerung der Wasserfallenbahn auf basellandsch. Gebiete.
 - 3) Concession einer Eisenbahn von Chambéry an die schweiz.-französische Grenze gegen Fernex.
 - 4) Änderung der Concession für eine Regionalbahn am Südostabhang des Jura.
- Bundesbeschluss betreffend Zollvergünstigungen für Eisenbahnmaterialien.

ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des e i d g. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen
der Stellen-Vermittlungs-Commission.

A n g e b o t :

Folgende Techniker werden gesucht:

I. Ingenieur-Fach :

- 1) Mehrere Geometer für eine schweiz. Bahngesellschaft.
- 2) Ein Geometer zur Aufnahme eines gebirgigen Complexes.
- 3) Ein junger Ingenieur zur Ausübung bei Terrain-Aufnahmen, Nivellements etc. bei einer Fluss-Correction.
- 4) Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahn-gesellschaft.
- 5) Zwei tüchtige Ingenieure für Wildbach-Verbauungen und Tieferlung eines See's.

II. Maschinenbau-Fach :

- 1) Ein Docent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.
- 2) Ein Zeichner auf das Bureau eines Eisenwerks in der Schweiz.
- 3) Ein Maschinen-Ingenieur für die Leitung des Zugdienstes einer im Bau begriffenen schweizerischen Bahn.

III. Hochbau-Fach :

- 1) Ein Architect für Eisenbahnhochbauten.
- 2) Mehrere Zeichner für Civilbauten.

IV. Lehr-Fach :

- 1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

N a c h f r a g e :

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach :

- 1) Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis in der Schweiz und im Ausland.
- 2) Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.
- 3) Mehrere jüngere Ingenieure.

II. Maschinenbau-Fach :

- 1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

III. Chemisch-technisches Fach :

- 1) Ein junger Chemiker.

B e m e r k u n g e n :

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mithteilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der

Stellen - Vermittlungs-Commission,
Nr. 66, Mühlbachstrasse,
Neumünster bei Zürich.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuere liefern die

Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Schweizerische Centralbahn.

Die Stelle eines Directionssecretärs ist zu besetzen. Derselbe soll eine gewisse Gewandtheit in Führung der Correspondenz auch in französischer Sprache besitzen. Juristische Bildung wird nicht unbedingt verlangt, würde jedoch als ein Vorzug beachtet. Anmeldungen bis Ende dieses Monats.

Basel, 21. October 1874.

[H-5752-Z]

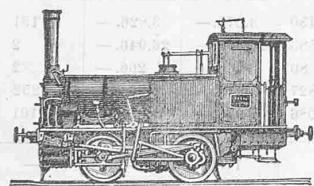
Directorium der schweiz. Centralbahn.

Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigst geliefert werden.

Prospekte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.,
in München.

[1318-R]



Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Blöcke und fertige Lager aus Phosphorbronze

sowie bestes englisches Weissmetall liefere ich billigst vom Lager. —

[H-42607]

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Chemin de fer Jura-Berne.

AVIS

Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau. [H-5600-Z]

Berne, le 13 Octobre 1874.

La Direction.

[H-5670-Z]

DIE Schweiz. Locomotiv- & Maschinenfabrik in Winterthur

übernimmt die Erstellung von:

Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern bewährten und neuesten Constructionen
Dampfkessel-Anlagen. — Locomobiles etc. etc.

Eisenbahn-Oberbau-Werkzeuge

liefere ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Hülfsbahnlocomotiven

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innerst kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz,
disponible Hülfsschienen und Rollwagen

für Erdtransport offeriren nach vorliegenden Specialzeichnungen

Gebrüder Brunner

Winterthur

Vorräthig:

Eine vierrädrige Tenderlocomotive System Krauss, 30 Pferd, 75 cm. Spurweite.