Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zahl der Actien	Pari Curs	Ein- bez.	Actien	Zinstermin	Ren 1872	dite 1873	Curse 19. — 25. Oct.
D'UN	SCANIC.	1	Book and something	CSCIATE DISTRICT	0/0	0/0	Di Lorayi Salara Irania
8,400	500	200	Arth-Rigibahn	1. April		5*)	495B.
800	500	500	Bödelibahn		-	5	
75,235	500	500	Centralbahn, alte	15. Apr. 31. Aug.	9	9	610-605B.
24,765	500	200	,, neue .	dto.		- 1	5721/2-570B.
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	5033/4-5021/2G.
25,000	500	100	Internat.Bergbahnen	März		6,25	an advertische belan
57,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	585_5883/4G.
18,584	500	300	" neue .	30. Juni u. Dez.	-	-	_ affine T
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1275B.
6,000	500	500	Regina montium		-	5	400B. 370G.
42,000	500	500	Suisse Occidentale	Juli	1,60	1,60	out the conferen
28,000	500	200	" privilégiées	1. Juli	-100	-10	alsomilies, burn
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	-	5*)	
45,000	500	500	V. SchBahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	-	_	Provident Residence
	Main	1708	, Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	2461/4-245G.
4.000	-00	*00	C. Private and C.	Samuel Same	INC. THE	E 30	Tropics . Who
4,800	500	500	Locom, - u. Maschin, - Fabrik Winterthur.	1. Novbr.	red min	0	305-300G.
3,150	500	500	Schw.IndustGesell-	adality entitle in	Twee Lib	e his	married
	Jan	0190	schaft Neuhausen ! .	1. Octbr.	12	10	of Study House, I
3,000	500	500	WaggFabr. Fribrg.	April		0	nda es kl anac
3,000	500	500	Eisenbahnmat,-Fabr.				.ETAI
			Bern	1. April	5	0	_
245		insen-	و الشار الله الله الله				ZinsantulassaniS

Bundesblatt Nro. 46 enthält:

Bundesblatt Aro. 46 enthalt:

Bundesbeschluss- (resp. Gesetzes-) Entwürfe über:

1) Die Stellung des Bundes zu der Anbringung von Verbindungsgeleisen zwischen dem schweiz. Eisenbahnnetz und industriellen Etablissementen.

2) Fristverlängerung der Wasserfallenbahn auf basellandsch. Gebiete.

3) Concession einer Eisenbahn von Chambésy an die schweiz.-französische

Grenze gegen Fernex.

Abänderung der Concession für eine Regionalbahn am Südostabhang des

Bundesbeschluss betreffend Zollvergünstigungen für Eisenbahnmaterialien.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

eid g. Polytechnikums in Zürich. Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:

Folgende Techniker werden gesucht: I. Ingenieur-Fach:

Mehrere Geometer für eine schweiz. 1)

Bahngesellschaft. Ein Geometer zur Aufnahme eines

gebirgigen Complexes. Ein junger Ingenieur zur Aushülfe bei Terrain-Aufnahmen, Nivellements etc. bei einer Fluss-Correction.

Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahn-gesellschaft.

Zwei tüchtige Ingenieure für Wild-bach-Verbauungen und Tieferlegung eines See's.

II. Maschinenbau-Fach:

1) Ein Docent für Maschinenbau an

ein Technikum in Deutschland. Ein Zeichner auf das Bureau eines Eisenwerks in der Schweiz. Ein Maschinen-Ingenieur für die

Leitung des Zugdienstes einer im Bau begriffenen schweizerischen Bahn.

III. Hochbau-Fach:

Ein Architect für Eisenbahnhochbauten. Mehrere Zeichner für Civilbauten.

IV. Lehr-Fach:

Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.

Nachfrage:

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach:

Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis in der Schweiz und im Ausland.

Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.

3) Mehrere jüngere Ingenieure.

H. Maschinenbau-Fach.

Mehrere junge Maschinen-Inge-nieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

III. Chemisch-technisches Fach:

1) Ein junger Chemiker.

Bemerkungen:

Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.

2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.

3) Mittheilung über offene Stelle nimmt mit Dank entgegen das: offene Stellen

Bureau der

Stellen - Vermittlungs-Commission,

Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.

ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

ANNONCES

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerklein maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41] rkleinerungs [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Damp fkessel von circa 30 Pferde-kräften, 36 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Mass 19' 6" 5"" 3' 8" Länge des Kessels Durchmesser Länge der Siederohre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederohre 1' 5'

Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Schweizerische de Centralbahn.

Die Stelle eines Directionssecretärs ist zu besetzen. Derselbe soll eine Die Stelle eines Directionssecretars ist zu besetzen. Derselbe soll eine gewisse Gewandtheit in Führung der Correspondenz auch in französischer Sprache besitzen. Juristische Bildung wird nicht unbedingt verlangt, würde jedoch als ein Vorzug beachtet. Anmeldungen bis Ende dieses Monats.

Basel, 21. October 1874.

[H-5752-Z]

Directorium der schweiz. Centralbahn.



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorräthig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigst geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.

[1318-R]

in München.

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z]

zu Heilbronn.

ge Lager aus Phosphol Phosphorbronce sowie bestes englisches

0

Theodor Keseling. Düsseldorf.

fer de

Le public est informé qu' à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau.

[H-5600-Z] La Direction.

Berne, le 13 Octobre 1874. [H-5670-Z]

DIE

Winterthur m

übernimmt die Erstellung von: Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern bewährten und neuesten Constructionen Dampfkessel-Anlagen. — Locomobilen etc.

liefere ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Hülfsbahnlocomotiven

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innert kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz,

disponible Hülfsschienen und Rollwagen für Erdtransport offeriren nach vorliegenden Specialzeichnungen

[H-5704-Z]

Gebrüder Brunner

Winterthur

Vorräthig: Eine vierrädrige Tenderlocomotive System Krauss, 30 Pferd, 75 cm. Spurweite.

Druck und Verlag von Orell Fussli & Co. in Zurich.