

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 18

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

als ein schäbiger Compromiss gewesen — eine Anstrengung, nicht vermehrte Bequemlichkeit, sondern eine Kleinigkeit von Abschliessung zu geben".

Bund und Cantone.

Aus dem Bundesrath. — Der Bundesrath sah sich, wie hin und wieder, genöthigt, ein Expropriationsurteil vor Eintritt seiner Rechtskraft executionsfähig zu erklären, welches drei Häuser bei Chiasso betraf, die wegen der provisorischen Bahnhofsanlage daselbst schnell entfernt werden sollten, da bekanntlich die tessinischen Thalbahnen in wenig Wochen eröffnet werden müssen. Dieser Execution widersetzte sich telegraphisch der Gemeinderath von Chiasso, indem er mittheilte, dass hie von 90 Einwohner der betr. Häuser betroffen würden, die kein Obdach besitzen. Der Bundesrath wandte sich hierauf mit der Aufforderung an den Staatsrath des Cantons Tessin, sofort für die genannten Leute ein Unterkommen zu bereiten, widrigenfalls er, der Staatsrath, verantwortlich erklärt würde, wenn in Folge der hiedurch erzeugten Verzögerung in der Stationsanlage von Chiasso der Vertragstermin für die Eröffnung der Bahn nicht eingehalten werden könnte. Dieses Verfahren war um so eher geboten, da im Allgemeinen die Executionsbefehle bei Expropriationen den cantonalen Behörden mitgetheilt zu werden pflegen, so dass diese den Vollzug beaufsichtigen.

Chronik.

Bern-Luzern-Bahn. Am letzten Sonntag hielt der Verwaltungsrath der Bern-Luzernbahn eine Probefahrt von Langnau bis Kröschenbrunnen und bereiste dann zu Fuss und zu Wagen die übrige Strecke.

Berichtigung. Zum Secretär der Direction der Nordostbahn wurde nicht, wie wir irrig berichteten, der bisher Angestellte der Transport-Versicherungs-Gesellschaft Helvetia Ludwig Frey, sondern der eidg. Stabs-hauptmann Hermann Frei in St. Gallen gewählt.

Unfälle.

Gotthard. Laut einem Telegramm der „Grenzpost“ explodirten in der Nacht auf den 19. October in Göschenen 34 Centner Pulver. Eine

Unmasse von Fensterscheiben wurden dadurch zertrümmert, auch Thüren aufgerissen. Man vermutet böswillige Brandlegung.

Rorschach. 19. October Nachts wurde im äusseren Bahnhof in Rorschach ein Bahnwärter, der unmittelbar vor einer im Gang befindlichen Maschine die Schienen überspringen wollte, von dieser erfasst und getötet. Der Unglückliche hinterlässt eine Wittwe mit zwei unerzogenen Kindern.

Linksufrige Zürichseebahn. Im Mönchhof-Kilchberg verunglückte am 20. d. M. ein am Eisenbahnbau beschäftigter Italiener. Er wurde von einer herabstürzenden Erdmasse verschüttet und derart verletzt, dass er nach ca. 2 Stunden den Geist aufgab.

Tarife.

Jura-Bern. Specialtarif für Transport von Milch im Abonnement — ab 1. November.

Nordostbahn. Tarif für directen Personen- und Gepäckverkehr mit Tyrol und Italien via Brenner — ab 1. November.

— V. Nachtrag zum Tarif vom 1. Juli 1873 im directen württemberg-schweiz. Güterverkehr, für Pyrit und Phosphorit ab Genf-transit und St. Maurice-transit nach einigen württemb. Stationen — ab 1. November.

— IV. Nachtrag zum schweiz.-österr.-ungar. Gütertarif vom 1. Januar 1873; Classificationsänderung und Specialtarif für Spiritus in Fässern ab Wien — ab 10. November.

— Directer ital.-schweiz. Güterverkehr. Taxermässigungen für eine Anzahl ital. Stationen. Taxerhöhung für Mantua — ab 24. October. Vorarlbergbahn. Taxerhöhung im Personenverkehr — ab 1. Januar 1875.

Zinszahlungen.

Uetlibergbahn. 31. October. Coupon Nr. 1 bei der schweizerischen Creditanstalt in Zürich.

Generalversammlungen.

Locomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. 31. October, 11 Uhr, im Casino Winterthur.

Eisen- und Kohlenpreise.

London, den 23. October 1874.

Schienen-Wales- £ 7. — bis £ 7. 10. —

“ Cleveland- 7. 17. 6 “ 8. 5. —

“ Scotland- 9. 15. — “ 10. —. —

Stabeisen-Cleveland- 9. 5. — “ 9. 10. —

“ Wales- 9. — “ “ “. —. —

“ South Stafford- 10. — “ “ 11. —. —

Bessemer-Stahlschienen- 11. — “ “ 12. —. —

Kohlen — London 23/— bis 24/6

Recettes des Chemins de Fer Suisse.

Dénomination de la Société et de la Ligne	Longueur exploitée		Période	Recettes totales			Recettes par kilomètre		
	1874	1873		Fr.	Fr.	Fr.	1874	1873	Fr.
Nordostbahn				Kil.	Kil.				
Engeres Netz	213	213	1 — 30 Sept.	942,000	925,588	+ 16,412	4,422,53	4,345 48	+ 77
			depuis 1 Janvier	7,129,401	6,954,039	+ 175,362	33,471,34	32,648,04	+ 833
Zürich-Zug-Luzern	64	64	1 — 30 Sept.	144,200	143,047	+ 1,153	2,253,12	2,235,11	+ 18
			depuis 1 Janvier	998,277	992,232	+ 6,045	15,598,06	15,503,62	+ 94
Bülach-Regensberg	20	20	1 — 30 Sept.	20,700	10,675	+ 10,025	1,035.—	533,73	+ 501
			depuis 1 Janvier	126,506	90,975	+ 35,531	6,825,29	4,548,71	+ 1777
Centralbahn	240	240	1 — 30 Sept.	1,210,000	1,202,823	+ 7,177	5,041,67	5,011,76	+ 30
			depuis 1 Janvier	9,141,547	8,700,492	+ 441,055	38,089,78	36,252,05	+ 1838
Verbindungsbahn in Basel	5	—	1 — 30 Sept.	20,400	—	—	4,080.—	—	—
			depuis 1 Janvier	147,855	—	—	29,571.—	—	—
Aarg. Südbahn	20	—	1 — 30 Sept.	10,800	—	—	540.—	—	—
			depuis 23 Juin	36,980	—	—	1,849.—	—	—
Suisse Occidentale	332	332	1 — 30 Sept.	1,220,000	1,270,150	- 50,150	3,675.—	3,826.—	- 151
			depuis 1 Janvier	8,946,718	8,946,135	+ 583	26,948.—	26,946.—	+ 2
Jougne-Eclépens	35	35	1 — 30 Sept.	9,390	9,310	+ 80	268.—	266.—	+ 2
			depuis 1 Janvier	77,577	68,750	+ 8,827	2,216.—	1,964.—	+ 252
Ligne du Simplon	80	—	1 — 30 Sept.	77,600	85,686	- 8,086	970.—	1,071.—	- 101
Lausanne-Echallens*	15	—	1 — 30 Sept.	7,597	—	—	176.—	—	—
	—	—	1 Janv.-30 Sept.	41,730	—	—	3,862.—	—	—
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	1 — 30 Sept.	627,000	578,436	+ 48,564	2,280	2,103	+ 177
			depuis 1 Janvier	4,821,309	4,378,498	+ 442,811	17,532	15,921	+ 1611
Toggenburgerbahn	26	26	1 — 30 Sept.	23,300	22,390	+ 910	896	861	+ 35
			depuis 1 Janvier	186,111	188,587	- 2,476	7,158	7,253	- 95
Jura-Berne									
Langnau-Berne-Bienne-Neuveville	86	86	1 — 30 Sept.	160,000	152,766	+ 7,234	1,860 —	1,776 —	+ 84
			depuis 1 Janvier	1,249,842	1,207,751	+ 42,091	14,533.—	14,044.—	+ 489
Bienne-Chaux-de-Fonds-Sonceboz-Tavannes	53	—	1 — 30 Sept.	78,000	—	—	1,472.—	—	—
			depuis 1 Mai	407,500	—	—	7,690.—	—	—
Rigibahn**	10.6	7.1	1 — 30 Sept.	122,392	109,711	—	11,546.—	15,452.—	—

* Lausanne-Cheseaux de 7 1/2 kilomètres a été ouvert le 5 Nov. 1873; Cheseaux-Echallens de 7 kilomètres le 1 Juin 1874.

** Le tronçon Kaltbad-Unterstetten de 3 1/2 kilomètres a été ouvert le 14 Juillet 1874.

Zahl der Aktien	Pari- Curs	Ein- bez.	A c t i e n	Zinstermin	Rendite 1872	Rendite 1873	Curse 19. — 25. Oct.
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0	495B.
800	500	500	Bödelibahn . . .	n. d. Gen. Vers.	—	5*	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	610—605B.
24,765	500	200	" neue . .	dto.	—	—	5721/2—570B.
68,000	500	200	Gottardbahn . . .	30. Juni u. Dez.	6*	6*	503 ³ /4—502 ¹ /2G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	585—588 ³ /4G.
18,584	500	300	" neue . .	30. Juni u. Dez.	—	—	—
2,500	500	500	Rigibahn . . .	15. Dezbr.	15	17	1275B.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	400B. 370G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,20	—
28,000	500	200	" privilégiées	1. Juli	—	—	—
2,000	500	500	Uetlibergbahn . . .	15. Mai	—	5*	—
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			" Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	246 ¹ /4—245G.
*) Bauzinsen.							
*)							
*)							

Bundesblatt Nro. 46 enthält:
Botschaften und Bundesbeschluss- (resp. Gesetzes-) Entwürfe über:
1) Die Stellung des Bundes zu der Anbringung von Verbindungsgeleisen zwischen dem schweiz. Eisenbahnnetz und industriellen Etablissements.
2) Fristverlängerung der Wasserfallenbahn auf basellandsch. Gebiete.
3) Concession einer Eisenbahn von Chambéry an die schweiz.-französische Grenze gegen Fernex.
4) Änderung der Concession für eine Regionalbahn am Südostabhang des Jura.
Bundesbeschluss betreffend Zollvergünstigungen für Eisenbahnmaterialien.

ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des e i d g. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen
der Stellen-Vermittlungs-Commission.

A n g e b o t :

Folgende Techniker werden gesucht:

I. Ingenieur-Fach :

- 1) Mehrere Geometer für eine schweiz. Bahngesellschaft.
- 2) Ein Geometer zur Aufnahme eines gebirgigen Complexes.
- 3) Ein junger Ingenieur zur Aus- hülfe bei Terrain-Aufnahmen, Ni- vellements etc. bei einer Fluss-Cor- rection.
- 4) Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahn- gesellschaft.
- 5) Zwei tüchtige Ingenieure für Wild- bach-Verbauungen und Tieferle- gung eines See's.

II. Maschinenbau-Fach :

- 1) Ein Docent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.
- 2) Ein Zeichner auf das Bureau eines Eisenwerks in der Schweiz.
- 3) Ein Maschinen-Ingenieur für die Leitung des Zugdienstes einer im Bau begriffenen schweizerischen Bahn.

III. Hochbau-Fach :

- 1) Ein Architect für Eisenbahnhoch- bauten.
- 2) Mehrere Zeichner für Civilbauten.

IV. Lehr-Fach :

- 1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat- Institut.

N a c h f r a g e :

Folgende Mitglieder suchen Stellen:

I. Ingenieur-Fach :

- 1) Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis in der Schweiz und im Ausland.
- 2) Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.
- 3) Mehrere jüngere Ingenieure.

II. Maschinenbau-Fach :

- 1) Mehrere junge Maschinen-Inge- nieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

III. Chemisch-technisches

Fach :

- 1) Ein junger Chemiker.

B e m e r k u n g e n :

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mithteilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der

Stellen - Vermittlung s-
Commission,
Nr. 66, Mühlbachstrasse,
Neumünster bei Zürich.

ANNONCES

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuers liefern die

Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs- maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Schweizerische Centralbahn.

Die Stelle eines Directionssecretärs ist zu besetzen. Derselbe soll eine gewisse Gewandtheit in Führung der Correspondenz auch in französischer Sprache besitzen. Juristische Bildung wird nicht unbedingt verlangt, würde jedoch als ein Vorzug beachtet. Anmeldungen bis Ende dieses Monats.

Basel, 21. October 1874.

[H-5752-Z]

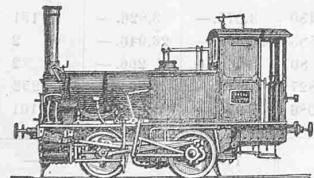
Directorium der schweiz. Centralbahn.

Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigst geliefert werden.

Prospekte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.,
in München.

[1318-R]



Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Blöcke und fertige Lager aus Phosphorbronze sowie bestes englisches Weissmetall liefere ich billigst vom Lager.

Theodor Keseling. Düsseldorf.

[H-42607]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferde- kräften, 36 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"

Frankreiche Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annonsen- Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Chemin de fer Jura-Berne.

AVIS

Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau. [H-5600-Z]

Berne, le 13 Octobre 1874.

La Direction.

[H-5670-Z]

DIE Schweiz. Locomotiv- & Maschinenfabrik in Winterthur

übernimmt die Erstellung von:

Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern bewährten und neuesten Constructionen Dampfkessel-Anlagen. — Locomobilen etc. etc.

Eisenbahn-Oberbau-Werkzeuge

liefere ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Hülfsbahnlocomotiven

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innerst kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz, disponibile Hülfsschienen und Rollwagen

für Erdtransport offeriren nach vorliegenden Specialzeichnungen

Gebrüder Brunner

Winterthur

V o r r ä t h i g :

Eine vierrädrige Tenderlocomotive System Krauss, 30 Pferd, 75 cm. Spurweite.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.