

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 18

Artikel: Bund und Cantone
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-2115>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

als ein schädiger Compromiss gewesen — eine Anstrengung, nicht vermehrte Bequemlichkeit, sondern eine Kleinigkeit von Abschliessung zu geben“.

Bund und Cantone.

Aus dem Bundesrath. — Der Bundesrath sah sich, wie hin und wieder, genöthigt, ein Expropriationsurtheil vor Eintritt seiner Rechtskraft executionsfähig zu erklären, welches drei Häuser bei Chiasso betraf, die wegen der provisorischen Bahnhofanlage daselbst schnell entfernt werden sollten, da bekanntlich die tessinischen Thalbahnen in wenig Wochen eröffnet werden müssen. Dieser Execution widersetzte sich telegraphisch der Gemeinderath von Chiasso, indem er mittheilte, dass hievon 90 Einwohner der betr. Häuser betroffen würden, die kein Obdach besitzen. Der Bundesrath wandte sich hierauf mit der Aufforderung an den Staatsrath des Cantons Tessin, sofort für die genannten Leute ein Unterkommen zu bereiten, widrigenfalls er, der Staatsrath, verantwortlich erklärt würde, wenn in Folge der hiedurch erzeugten Verzögerung in der Stationsanlage von Chiasso der Vertragstermin für die Eröffnung der Bahn nicht eingehalten werden könnte. Dieses Verfahren war um so eher geboten, da im Allgemeinen die Executionsbefehle bei Expropriationen den cantonalen Behörden mitgetheilt zu werden pflegen, so dass diese den Vollzug beaufsichtigen.

Chronik.

Bern-Luzern-Bahn. Am letzten Sonntag hielt der Verwaltungsrath der Bern-Luzernbahn eine Probefahrt von Langnau bis Kröschenbrunnen und bereiste dann zu Fuss und zu Wagen die übrige Strecke.

Berichtigung. Zum Secretär der Direction der Nordostbahn wurde nicht, wie wir irrig berichteten, der bisher Angestellte der Transport-Versicherungs-Gesellschaft Helvetia Ludwig Frey, sondern der eidg. Stabs-hauptmann Hermann Frei in St. Gallen gewählt.

Unfälle.

Gotthard. Laut einem Telegramm der „Grenzpost“ explodirten in der Nacht auf den 19. October in Göschenen 34 Centner Pulver. Eine

Unmasse von Fensterscheiben wurden dadurch zertrümmert, auch Thüren aufgerissen. Man vermuthet böswillige Brandlegung.

Rorschach. 19. October Nachts wurde im äusseren Bahnhof in Rorschach ein Bahnwärter, der unmittelbar vor einer im Gang befindlichen Maschine die Schienen überspringen wollte, von dieser erfasst und getödtet. Der Unglückliche hinterlässt eine Wittve mit zwei unerzogenen Kindern.

Linksufrige Zürichseebahn. Im Mönchhof-Kilchberg verunglückte am 20. d. M. ein am Eisenbahnbau beschäftigter Italiener. Er wurde von einer herabstürzenden Erdmasse verschüttet und derart verletzt, dass er nach ca. 2 Stunden den Geist aufgab.

Tarife.

Jura-Bern. Specialtarif für Transport von Milch im Abonnement — ab 1. November.

Nordostbahn. Tarif für directen Personen- und Gepäckverkehr mit Tyrol und Italien via Brenner — ab 1. November.

— V. Nachtrag zum Tarif vom 1. Juli 1873 im directen württemberg-schweiz. Güterverkehr, für Pyrit und Phosphorit ab Genf-transit und St. Maurice-transit nach einigen württemb. Stationen — ab 1. November.

— IV. Nachtrag zum schweiz.-österreich.-ungar. Gütertarif vom 1. Januar 1873; Classificationsänderung und Specialtarif für Spiritus in Fässern ab Wien — ab 10. November.

— Directer ital.-schweiz. Güterverkehr. Taxermässigungen für eine Anzahl ital. Stationen. Taxerhöhung für Mantua — ab 24. October.

Vorarlbergbahn. Taxerhöhung im Personenverkehr — ab 1. Januar 1875.

Zinszahlungen.

Uetlibergbahn. 31. October. Coupon Nr. 1 bei der schweizerischen Creditanstalt in Zürich.

Generalversammlungen.

Locomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. 31. October, 11 Uhr, im Casino Winterthur.

Eisen- und Kohlenpreise.

London, den 23. October 1874.

| | | |
|--------------------------------|----------|------------------|
| Schienen-Wales- | £ 7. — | — bis £ 7. 10. — |
| „ Cleveland- | 7. 17. 6 | „ 8. 5. — |
| „ Scotland- | 9. 15. — | „ 10. — |
| Stabeisen-Cleveland- | 9. 5. — | „ 9. 10. — |
| „ Wales- | 9. — | „ — |
| „ South Stafford- | 10. — | „ 11. — |
| Bessemer-Stahlschienen- | 11. — | „ 12. — |
| Kohlen — London 23/— bis 24/6 | | |

Recettes des Chemins de Fer Suisses.

| Dénomination de la Société et de la Ligne | Longueur exploitée | | Période | Recettes totales | | | Recettes par kilomètre | | |
|---|--------------------|------|------------------|------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|------------|
| | 1874 | 1873 | | 1874 | 1873 | Différence | 1874 | 1873 | Différence |
| | Kil. | Kil. | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Nordostbahn | | | | | | | | | |
| Engeres Netz | 213 | 213 | 1 — 30 Sept. | 942,000 | 925,588 | + 16,412 | 4,422.53 | 4,345.48 | + 77 |
| | | | depuis 1 Janvier | 7,129,401 | 6,954,039 | +175,362 | 33,471.34 | 32,648.04 | + 823 |
| Zürich-Zug-Luzern | 64 | 64 | 1 — 30 Sept. | 144,200 | 143,047 | + 1,153 | 2,253.12 | 2,235.11 | + 18 |
| | | | depuis 1 Janvier | 998,277 | 992,232 | + 6,045 | 15,598.06 | 15,503.62 | + 94 |
| Bülach-Regensberg | 20 | 20 | 1 — 30 Sept. | 20,700 | 10,675 | + 10,025 | 1035.— | 533.73 | + 501 |
| | | | depuis 1 Janvier | 126,506 | 90,975 | + 35,531 | 6,325.29 | 4,548.71 | +1777 |
| Centralbahn | 240 | 240 | 1 — 30 Sept. | 1,210,000 | 1,202,823 | + 7,177 | 5,041.67 | 5,011.76 | + 30 |
| | | | depuis 1 Janvier | 9,141,547 | 8,700,492 | +441,055 | 38,089.78 | 36,252.05 | +1838 |
| Verbindungsbahn in Basel | 5 | — | 1 — 30 Sept. | 20,400 | — | — | 4,080.— | — | — |
| | | | depuis 1 Janvier | 147,855 | — | — | 29,571.— | — | — |
| Aarg. Südbahn | 20 | — | 1 — 30 Sept. | 10,800 | — | — | 540.— | — | — |
| | | | depuis 23 Juin | 36,980 | — | — | 1,849.— | — | — |
| Suisse Occidentale | 332 | 332 | 1 — 30 Sept. | 1,220,000 | 1,270,150 | — 50,150 | 3,675.— | 3,826.— | — 151 |
| | | | depuis 1 Janvier | 8,946,718 | 8,946,135 | + 583 | 26,948.— | 26,946.— | + 2 |
| Jougne-Eclépens | 35 | 35 | 1 — 30 Sept. | 9,390 | 9,310 | + 80 | 268.— | 266.— | + 2 |
| | | | depuis 1 Janvier | 77,577 | 68,750 | + 8,827 | 2,216.— | 1,964.— | + 252 |
| Ligne du Simplon | 80 | — | 1 — 30 Sept. | 77,600 | 85,686 | — 8,086 | 970.— | 1,071.— | — 101 |
| Lausanne-Echallens* | 15 | — | 1 — 30 Sept. | 7,597 | — | — | 176.— | — | — |
| | — | — | 1 Janv.—30 Sept. | 41,730 | — | — | 3,862.— | — | — |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 275 | 275 | 1 — 30 Sept. | 627,000 | 578,436 | + 48,564 | 2,280 | 2,103 | + 177 |
| | | | depuis 1 Janvier | 4,821,309 | 4,378,498 | +442,811 | 17,532 | 15,921 | +1611 |
| Toggenburgerbahn | 26 | 26 | 1 — 30 Sept. | 23,300 | 22,390 | + 910 | 896 | 861 | + 35 |
| | | | depuis 1 Janvier | 186,111 | 188,587 | — 2,476 | 7,158 | 7,253 | — 95 |
| Jura-Berne | | | | | | | | | |
| Langnau-Berne-Bienne-Neuveville... | 86 | 86 | 1 — 30 Sept. | 160,000 | 152,766 | + 7,234 | 1,860.— | 1,776.— | + 84 |
| | | | depuis 1 Janvier | 1,249,842 | 1,207,751 | + 42,091 | 14,533.— | 14,044.— | + 489 |
| Bienne-Chaux-de-Fonds-Sonceboz-Tavannes ... | 53 | — | 1 — 30 Sept. | 78,000 | — | — | 1,472.— | — | — |
| | | | depuis 1 Mai | 407,500 | — | — | 7,690.— | — | — |
| Rigibahn** | 10.6 | 7.1 | 1 — 30 Sept. | 122,392 | 109,711 | — | 11,546.— | 15,452.— | — |

* Lausanne-Cheseaux de 7 1/2 kilomètres a été ouvert le 5 Nov. 1873; Cheseaux-Echallens de 7 kilomètres le 1 Juin 1874.

** Le tronçon Kaltbad-Unterstetten de 3 1/2 kilomètres a été ouvert le 14 Juillet 1874.