Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 17

Artikel: Gotthardtunnel

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-2095

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

dans l'industrie des hôtels et les résultats ont été splendides. On les doit principalement, ces résultats, à l'excellent système de chemins de fer, de bateaux à vapeur et de routes ordinaires qui embrasse le pays entier. Il faut espérer que cet important mouvement économique spécial se manifestera, avant peu, aussi sur nos lacs dans une égale proportion."

Ajoutons que le passage constaté des touristes entre les trois lacs a été en 1873 de 70,000 personnes, que la population locale de la zone que traverse la ligne est de 60,000 habitants à peu près, et l'on conviendra que l'entreprise a toute chance

de réussir.

:

Lausanne - Echallens. Recettes du 1er au 10 octobre 1874: 3313 voyageurs fr. 1976. 85; bagages, marchandises, petit bétail, etc. fr. 298. 55. Du 1er janvier au 30 sept. 1874: 78,631 voyageurs, etc. fr. 41,730. 45. Total général 81,944 voyageurs, etc. fr. 44,005. 85. * * *

Gotthardtunnel. Ueber die Fortschritte im Laufe des Monates September liegen uns zwei Correspondenzen vor, nach welchen übereinstimmend der Fortschritt in Göschenen zu 106.90 m. oder 3.56 m. durchschnittlich per Tag angegeben wird. Die Ergebnisse zu Anfang des gegenwärtigen Monates sind noch bemerkenswerther; die letztabgelaufene Woche ergab 30.10 m. oder 4.30 m. per Tag bei 29 Posten, also mehr als 4 im Tag. Gewiss wird man dazu gelangen, beständig auf diesem Mittel zu bleiben. Airolo ist immer noch in ziemlich ungünstigen Verhältnissen geblieben, die man erst seit einigen Tagen hinter sich hat. Der Fels war sehr hart und das Vorrücken desshalb langsam. Von Neuem zeigte sich Wasser. Der Fortschritt im September betrug 51 m.

Was die neuen Installationen anbelangt, so wird die Montirung der Aspiratoren fortgesetzt, deren Glocken 5m. Durchmesser haben und ungefähr 10 Oscillationen in der Minute machen. Ebenso werden zwei neue Gruppen von Compressoren,

zwei auf jeder Seite, montirt.

Der Gesammtfortschritt auf Ende September beträgt 1415m. resp. 1135 m., zusammen 2550 m. Im Richtungsstollen bewähren sich die Maschinen Ferroux immer besser, so dass diese vor-aussichtlich bald ausschliesslich zur Verwendung kommen werden. Die Maschinen Mac Kean leisten dagegen treffliche Dienste für Ausweitung.

* System Agudio. Der "Monitore delle Strade ferrate" lässt sich über die angekündigten neuen Versuche des Ing. Agudio

in Lanslebourg Folgendes berichten:

wird.

Nach den vom Ingenieur Cav. Agudio ergangenen Einladungen sollten letzten Montag (12. Oct.) die officiellen Versuche seines Systems in Lanslebourg beginnen; da aber die italienische Regierungs-Commission der Einladung auf den erwähnten Tag nicht folgen konnte, inzwischen aber doch einige andere Eingeladene angekommen waren, so beschränkten sich die Experimente wie früher auf ein einfaches Hinauf- und Hinunterfahren, um das immer besser sich gestaltende Resultat der langen Studien des berühmten Erfinders zu constatiren.

Der Versuch fand mittelst der schon früher angewandten Maschine statt, die mit einer Handbremse versehen ist. Das Aufsteigen vollzog sich mit grösster Regelmässigkeit und bei einer mittlern Geschwindigkeit von 8-9 Kilometer per Stunde. Die Maschine konnte mit Leichtigkeit in jedem Punkte, nach dem Wunsche der Reisenden, angehalten werden. Die Manipulation, um den Zug zu bewegen und anzuhalten, bietet nicht die mindeste Schwierigkeit dar und all das lässt sich rasch und ohne Erschütterungen zu verursachen vollziehen. Auch das Herunterfahren ging, Dank der nun von dem mit der Führung der Maschine betrauten Personale erworbenen Fertigkeit, mit aller wünschbaren Regelmässigkeit vor sich, bei ungefährimmer gleicher Geschwindigkeit wie beim Aufsteigen und wieder nach Wunsch der Eingeladenen anhaltend, ohne dass man irgend welchen Stoss verspürte.

Die Sicherheit sowol bei der Bergfahrt wie bei der Thalfahrt ist sozusagen absolut, da der Ingenieur Agudio eine Menge von Bremsen verschiedener Wirkung zu seiner Verfügung hat, die den Zug in jedem Momente anhalten können. Immerhin begnügte sich Ägudio nicht mit der Handbremse; er wandte überdiess eine andere Bremse mit Wasserregulator an, vermittelst welcher der Zug automatisch von einer continuirlichen Kraft, die nach Bedürfniss in ihrer Intensität variirt, zurückgehalten

Die offiziellen Versuche mit einer neuen von Cail in Paris verfertigten Maschine sollen nach dem 20. October stattfinden.

Am 12. October besuchten die Eingeladenen auch die Motoren, zwei verticale Turbinen von zusammen circa 1000 Pferde-

Literatur.

Karmarsch und Heeren's Technisches Wörterbuch. Eben gehen uns die 2. und 3. Lieferung dieses Werkes zu, und dieselben bestärken nur unsere gute Meinung von diesem Unternehmen, der wir seiner Zeit in unserm Blatte Ausdruck gegeben haben. Diese Lieferungen umfassen die Wörter von "Albumin" bis "Ausblasen"; mit besonderer Ausführlichkeit sind behandelt: Albumin, Alizerin, Alkohol, Aluminium, Ammoniak, Aneroidbarometer, Anker, Antimon, Appretur, Aräometer, Arsen, Asche, Asphalt, Atom.

Zeitschrift des österr. Ingenieur- und Architectenvereines.

Zeitschrift des österr. Ingenieur- und Architectenvereines. XIII. Heft enthält:
Ueber Bergbahnen (Vortrag von Oberingen. Maader); über Wassersäulenmaschinen von Ph. Meyer; bewegliche Kuppelung, von H. Jentschert. Statist. Nachrichten von den preuss. Eisenbahnen, von V. Wolff; das Feuerlöschwesen auf dem flachen Lande der frühern Zeit und Jetztzeit, von C. Kohn. Reisebriefe aus Budapest und Paris. Recension über: Physikalische und chemische Beschaffenheit der Brennmaterialien, von Gottgetreu.

In dem Vortrag über Bergbahnen scheint sich ein wesentlicher Fehler eingeschlichen zu haben, indem unter dem Titel "Seilbahnen mit Zahnradbetrieb nach Riggenbach und Zschokke" das System Agudio beschrieben wird. Die Berneroberland Touristenbahnen sind als in Ausführung begriffen dargestellt, während unsers Wissens davon noch keine Rede ist. Ebenso neu ist uns, dass, wie wir aus diesem Vortrage vernehmen, eine Ueberschienung des Simplom mit Zahnradsystem grösste Aussicht habe, realisirt zu werden.

gislation des Etats-Unis pour les brevets d'inventions etc. Bulletin commercial. Adjudications.

Bulletin de la Société des ingénieurs civils. 2 octobre. Sur les chemins de fer de montagnes, communication de M. Mallet. Sur la classification des aciers, par M. Marché.

Il No. 40 del Giornale Le Industrie, L'Agricoltura, il Commercio periodico Settimanale che si pubblica in Torino, via Bogino, n. 2, contiene le seguenti

SOMMARIO -- Forni continui verticali, ecc. -- Intorno all'azione e al valore OMMAKIO — Form continui verticaii, ecc. — Intorno ali azione e al valore relativo dei disinfettanti e alla disinfezione col calore — Strumenti per il vino — Contro la copertura dei siti di deposito dei concimi — Frutti-coltura Animali pericolosi nelle campagne — Corami e pelli — Convenzione postale col Belgio — Ministero d'agricoltura — Bolletino meteorologico — Bolletino commerciale — Angunzi — Fig. 14. 15. 16. 17.

Bund und Cantone.

*

Unterm 12. October erklärt der Bundesrath das Bundesgesetz über die Unterm 12. October erklart der Bundesraht das Bundesgesetz abet. Auf Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen auf den 10. October als in Kraft getreten. Er erlässt ein Kreisschreiben an die Eisenbahnerwaltungen mit der Einladung, bis zum 20. November nächsthin genau anzugeben, ob und welche Pfandrechte auf ihren Linien haften, zu wessen Gunsten, für welche ursprüngliche und welche gegenwärtige Forderungen etc.

Unterm 15. October genehmigt der Bundesrath den von dem Eisenbahndepartement vorgelegten Monatsbericht Nr. 21 über den Stand der Arbeiten an der Gotth ard bahn auf Ende August abhin. Der Bericht weist als Stand des Richtstollens auf Ende August 2293,6 (Ende Juli 2213,8), als Tunnelstand der Erweiterung auf den nämlichen Zeitpunkt 1510 Meter (Ende Juli 1453) nach. Die Zahl der Arbeiter am Tunnel war im Monat August im Mittel 2131, im Maximum 2470. Auf den tessinischen Thalbahnen betrug die Erdbewegung auf Ende August 2,713,252 Cubikmeter, der Fortschritt seit Ende Juli 235,610 Cubikmeter. Die mittlere Zahl der Arbeiter auf der ganzen Gotthardbahn war im August durchschnittlich 9772, im Juli durchschnittlich 9406. Die vom Directorium der Schweiz. Centralbahn vorgelegten Pläne für das dritte Bauloos der Wasserfallenbahn, enthaltend den grossen Tunnel mit zugehörigen Vor-Einschnitten und Anschüttungen auf dem Gebiete der Unterm 15. October genehmigt der Bundesrath den von dem Eisenbahn-

mit zugehörigen Vor-Einschnitten und Anschüttungen auf dem Gebiete der Gemeinden Mümliswyl und Reigoldswyl, werden genehmigt.

Genf. Der Grosse Rath hat am 12. d. für Studium und Kostenvoranschläge einer Eisenbahn Genf-Cornavin-Carouge, Eaux-vives-Chêne-Annemasse den nöthigen Credit bewilligt. (B. N.)

Chronik.

Der Verwaltungsrath der schweiz. Centralbahn, der den 15. ds. in Olten versammelt war, genehmigte den Geschäftsbericht über das 2. Quartal 1874, die Rückäusserung des Directoriums auf den Bericht der Rechnungsrevisoren pro 1873, einen Antrag betreffend Veräusserung der nicht genommenen 1783 neuen Actien. Ferner wurden genehmigt die Annahme der Concessionen für die Linien Wohlen-Bremgarten und Solothurn-Schönbühl, Trace und Stationen der gemeinschaftlichen Linie Coblenz-Stein, die Ernennung des Herrn Theodor Siegfried von Zofingen zum Bahnhofinspector in Olten mit einem Jahresgehalt von Fr. 3900 und die umgearbeitete Organisation der Dienstabtheilungen der allgemeinen Verwaltung. Zum Schlusse wurde der Bericht der Commission zur Prüfung der Rechnung der Gemeinschaftsbahnen genehmigt.