Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Eingegangene Drucksachen.

Suisse occidentale. Lettre du Comité de Direction au Département fédéral des Chemins de fer et du Commerce sur le Trafic entre la Suisse et l'Italie par le Mont-Cenis. Du 30 mars 1874. Lausanne 1874. Heusinger von Waldegg. Neuer Personenwagen mit Coupéabtheilung und Intercommunication durch Seitengang. Mit Abbildungen.

Il No. 40 del Giornale Le Industrie, L'Agricoltura, il Commercio periodico Settimanale che si pubblica in Torino, via Bogino, n. 2, contiene le seguenti

materie:

SOMMARIO — Titolo o numero dei filati (Contin. e fine) — Sulla nuova Società tedesca-austriaca pel calibro dei fili metallici (Contin. e fine) — Sopra l'estrazione del grasso contenuto nei diversi avanzi animali e l'utilizzazione dei residui — Pali telegrafici in ferro — Tifo o polmonea — Raccolta dei cereali — Manuale pratico del perito misuratore — Bolletino commerciale — Annunzi.

Bundesblatt Nr. 44. Inhalt: Bericht der ständeräthlichen Commission batreffend Haftbarkeit der alt: Bericht der ständeräthlichen Commission batreffend Haftbarkeit der Transportanstalten wegen Tödtungen etc. — Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung betreffend Concession einer Eisenbahn von Stühlingen nach Beringen. — Bundesbeschlussentwurf betreffend Concession einer Eisenbahn von Stühlingen nach Beringen. — Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung betreffend Fristverlängerung für die Eisenbahn Lyss-Zofingen und zugehöriger Bundesbeschlussentwurf. Einnahmen der Zollverwaltung in den Jahren 1873 und 1874. — Inserate betreffend Verpfändung der Tössthalbahn, der Longitudinalbahn durchs Broyethal, der Winterthur-Singen-Kreuzlingen Bahn.

Berichtigung. Der Minimalradius der Schmalspurbahn Winkeln-Appenzell ist nicht 50 m., wie auf pag. 162 irrthümlich angegeben war, sondern 90 m.

ANZEIGEN

ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerklein maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande benna.

Damp f kessel von eirca 30 Pferdekräften, 36 Meter Heizfläche, mit
3 Siederöhren. Schweiz. Maass

Aos Kessels 19' 6" 5"
2" 2" Durchmesser Länge der Siederohre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederohre 1' 5"

Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich, [H-5318-Z]



Vom 1. November nächsthin an bis auf Weiteres wird die Aus erschiedenen Rundfahrtbillete gemäss Publicationen vom 1. und 15. Juni d. J. eingestellt.

St. Gallen, den 5. October 1874.

Die Generaldirection.

Winterthur-Coblenz.

Bau-Ausschreibung.

Die Ausführung nachfolgend veranschlagter Unterbau-Arbeiten auf den Strecken Winterthur-Embrach und Eglisau-Rheinsfelden der A. Section der Linie "Winterthur-Coblenz" wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben

ausgeschrieben 1. Loos Erdarbeiten ... Fr. 138,000. Fr. 11?,300. — Fr. 410,000. Stützmauern "Brücken etc. "Wegbauten "Beschotterung "Yerschiedenes " Stützmauern 17,600. — 87,000. 2,700. 282,000. -6,600. 3,500. 49,000. 64 800 24,800. Verschiedenes , 15,900. — 12,300. -37,500. Total Fr. 326,000. - Fr. 257,000. - Fr. 782,000.

5,596 5,420 5,6873

Pläne, Voranschläge und Bedingungen können auf dem Sectionsbureau in Bülach sowie bei Unterzeichnetem jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift: Baueingabe "Winterthur Coblenz" schriftlich und versiegelt der Direction der Schweizerischen Nordostbahn in Zürich (Bleicherweg) bis spätestens Freitag den 23. October Abends einzureichen.

Rollbahnschienen können mieth-, Rollwagen und kleine Locomotiven aber kaufweise abgegeben werden.

Länge des Looses in Kilom.:

Zürich, den 5. October 1874.

Im Auftrag der Direction d. Schweiz. Nordostbahn Der Oberingenieur für d. Bahnbau: Rob. Moser.

[H-5465-Z] (H42314)



Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf. (Bohöfen, Malzwerk, Alafdinenfabrik und Bicherei.)

liefere ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608]

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorräthig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigst geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. in München.

[1318-R]

emere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

H-3888-Z1

zu Heilbronn.

sowie bestes englisches Weis smetall liefere ich billigst vom Theodor Keseling. Düsseldorf. [H-42607]

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel

Kapports trimestriels

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19.5 Septembre
Preis Fr. 19.50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergreifen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen
entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir
den Abonnenten der "Eisenbahn" gratis.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen: KALENDER

Eisenbahn-Techniker

E. Hensinger von Waldegg

Jahrgang 1875. Preis Fr. 4. Zu beziehen durch

Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzeln:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln.

Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

Orell Füssli & Cie. Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.