

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eingegangene Drucksachen.

Suisse occidentale. Lettre du Comité de Direction au Département fédéral des Chemins de fer et du Commerce sur le Traité entre la Suisse et l'Italie par le Mont-Cenis. Du 30 mars 1874. Lausanne 1874.
Heusinger von Waldegg. Neuer Personenwagen mit Coupéabtheilung und Intercommunication durch Seitengang. Mit Abbildungen.

* * *

Il No. 40 del Giornale LE INDUSTRIE, L'AGRICOLTURA, IL COMMERCIO periodico Settimanale che si pubblica in Torino, via Bogino, n. 2, contiene le seguenti materie:

SOMMARIO — Titolo o numero dei filati (Contin. e fine) — Sulla nuova Società tedesca-austriaca per il calibro dei fili metallici (Contin. e fine) — Sopra l'estrazione del grasso contenuto nei diversi avanzi animali e l'utilizzazione dei residui — Pali telegrafici in ferro — Tifo o polmone — Raccolta dei cereali — Manuale pratico del perito misuratore — Bollettino commerciale — Annunzi.

ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Bundesblatt Nr. 44.

Inhalt: Bericht der ständerräthlichen Commission betreffend Haftbarkeit der Transportanstalten wegen Tötungen etc. — Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung betreffend Concession einer Eisenbahn von Stühlingen nach Beringen. — Bundesbeschlussentwurf betreffend Concession einer Eisenbahn von Stühlingen nach Beringen. — Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung betreffend Fristverlängerung für die Eisenbahn Lyss-Zofingen und zugehöriger Bundesbeschlussentwurf. Einnahmen der Zollverwaltung in den Jahren 1873 und 1874. — Inserate betreffend Verpfändung der Tössthalbahn, der Longitudinalbahn durchs Broyenthal, der Winterthur-Singen-Kreuzlingen Bahn.

Berichtigung. Der Minimalradius der Schmalspurbahn Winkel-Appenzell ist nicht 50 m., wie auf pag. 162 irrtümlich angegeben war, sondern 90 m.

ANNONCES

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuere liefern die

Maschinenbau-Aktion-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

N.B. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb geschenkt werden können, ist in unserem Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. November nächsthin an bis auf Weiteres wird die Ausgabe der verschiedenen Rundfahrtbillette gemäss Publicationen vom 1. Mai und 15. Juni d. J. eingestellt.

St. Gallen, den 5. October 1874.

[1363-R]

Die Generaldirection.

Schweizerische Nordostbahn.**Winterthur-Coblenz.****Bau-Ausschreibung.**

Die Ausführung nachfolgend veranschlagter Unterbau-Arbeiten auf den Strecken Winterthur-Embrach und Eglisau-Rheinsfelden der I. Section der Linie „Winterthur-Coblenz“ wird hiermit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben

	1. Loos	2. Loos	5. Loos
a. Erdarbeiten	Fr. 138,000. —	Fr. 112,300. —	Fr. 410,000. —
b. Stützmauern	" 17,600. —	" 101,000. —	" 282,000. —
c. Brücken etc.	" 87,000. —	" 6,600. —	" 3,500. —
e. Wegbauten	" 2,700. —	" 24,800. —	" 49,000. —
g. Beschotterung	" 64,800. —	" 12,300. —	" 37,500. —
h. Verschiedenes	" 15,900. —	" 12,300. —	" 37,500. —
Total	Fr. 326,000. —	Fr. 257,000. —	Fr. 782,000. —

Länge des Looses in Kilom.: 5,596 5,420 5,6873

Pläne, Voranschläge und Bedingungen können auf dem Sectionsbureau in Bühlach sowie bei Unterzeichnetem jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift: Bauseigabe „Winterthur Coblenz“ schriftlich und versiegelt der Direction der Schweizerischen Nordostbahn in Zürich (Bleicherweg) bis spätestens Freitag den 23. October Abends einzureichen.

Rollbahnschienen können mieth-, Rollwagen und kleine Locomotiven aber Kaufweise abgegeben werden.

Zürich, den 5. October 1874.
der Direction d. Schweiz. Nordostbahn
Der Oberingenieur für d. Bahnbau:
Rob. Moser.

[H-5465-Z]

(H-42314)

Im Auftrag

der Direction d. Schweiz. Nordostbahn
Der Oberingenieur für d. Bahnbau:
Rob. Moser.

**Gepresste Böden**

für Kesselschmieden liefert
die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.
(Schlößen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

Eisenbahn-Oberbau-Werkzeuge

liefe ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608] Theodor Keseling. Düsseldorf.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Zum Verkaufen.

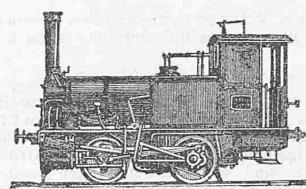
Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekräften, 36 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"

Frankierte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 beförder die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigst geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. in München.



[1318-R]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn. [H-3888-Z]

Blöcke und fertige Lager aus Phosphorbronze
sowie bestes englisches Weissmetall liefere ich billigt vom Lager. —

Theodor Keseling. Düsseldorf.

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

Rapports trimestriels

aux Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergrößern wird, sehen wir rechzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der Eisenbahn gratis.

ORELL FUSSLI & Co. in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

Eisenbahn - Techniker

von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4.—

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Cie.

Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzeln:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 84 Kilo per Meter schwer, mit Laſchen, Bolzen und Hakennägeln.

Frankierte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.